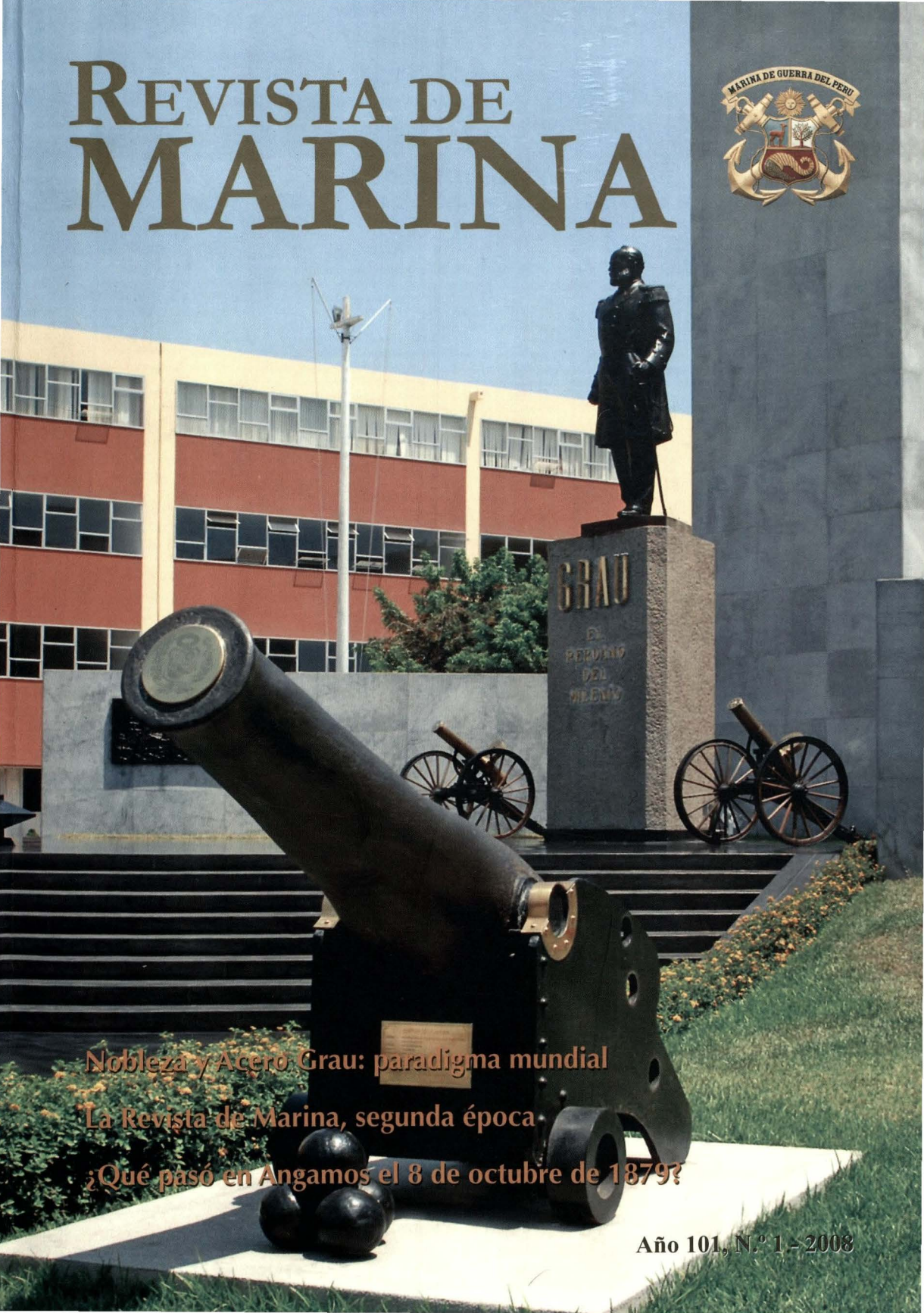
REVISTA DE MARINA



Nobleza y Acero: Grau: paradigma mundial

La Revista de Marina, segunda época

¿Qué pasó en Angamos el 8 de octubre de 1879?

Año 101, N.° 1 - 2008



Nuestra portada

Cañón Dahlgren de 8˝ (68 libras), empleado en la defensa de Lima durante la Guerra del Pacífico. Actualmente, con otra pieza similar, se halla en la cripta del Gran Almirante Miguel Grau, ubicada en la Escuela Naval del Perú.

REVISTA DE MARINA

Director:
Contralmirante Reynaldo Pizarro Antram
Editor:
Capitán de Fragata John Rodríguez Asti
Asesora de Edición:
Teniente Primero Jessica Alvarado Chávez
Diseño y Diagramación:
Fernando E. León La Torre
Técnico Primero Gráfico Jorge Cerrón Castro
Corrección:
Víctor Lecaros Villavicencio.

Editada por el Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos e Información de la Marina
Av. Insurgentes s/n altura de la cdra. 36 de la
Av. La Marina, La Perla - Callao
Teléfono: 614 2900 anexos: 2342 - 2337 - 2334
Telefax: 614-2900 anexo 2302
Web: http//: www.marina.mil.pe
Email: revismar@marina.mil.pe
Año 101, N.º 1 - 2008
Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú
N.º 1995-1033

Las ideas y opiniones publicadas en esta Revista son de exclusiva responsabilidad de los autores.
Ni la Marina de Guerra del Perú ni la Revista de Marina se identifican necesariamente con las mismas.



SUMARIO

7. **Nobleza y Acero. Grau: paradigma mundial**
Contralmirante (r) Jean Jesu Doig Camino

12. **La *Revista de Marina*, segunda época**
Capitán de Fragata (r) Jorge Ortiz Sotelo

26. **El Laboratorio Ártico**
Capitán de Navío Juan Octavio Polo Wood

40. **¿Qué pasó en Angamos el 8 de octubre de 1879?**
Contralmirante (r) Fernando Casaretto Alvarado

46. **Nueva visión de las FF.AA. en el desarrollo socio económico del Perú**
Teniente Primero Gregory Paredes Saavedra

58. **La unidad básica de análisis: un enfoque actualizado**
Capitán de Fragata (r) Luis Antonio Ríos Rodríguez.

68. **7,9 grados a 100 pies de profundidad**
Capitán de Fragata Percy Pérez Bramosio

71. **Contralmirante Guillermo Runciman Navarrete: Gran señor y Caballero Marino**
Capitán de Navío CJ (r) Reynaldo Shols Pérez

75. **Anécdota Naval. "Espías a bordo sin novedad"**
Contralmirante (r) José Mejía Gonzalo



80. **Terrorismo *made in* Perú**
Contralmirante (r) Julio Uriarte Guerra

91. **Sucedió hace un siglo**
Teniente Primero C.C. Jéssica Alvarado Chávez

94. **Actualidad Naval Mundial**
Capitán de Navío José Escobedo Sayán
Capitán de Fragata John Rodríguez Asti

100. **Actualidad Naval Nacional**
Lic. Tatiana Figueroa López

112. **Comentarios de Libros y Revistas**
Esperanza Navarro Pantac

EDITORIAL

El Perú: sede de dos grandes cumbres internacionales

Durante el año 2008 nuestro país será sede de dos grandes cónclaves internacionales del más alto nivel: la V Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno de América Latina, el Caribe y la Unión Europea (ALC – UE), en el mes de mayo, y el Foro de Cooperación Económica Asia – Pacífico (APEC), que tiene una agenda descentralizada , que ya está en marcha, y debe concluir con la reunión de los líderes de las economías pertenecientes a APEC, en Lima, entre el 16 y 23 de noviembre próximo.

El Perú vive un momento expectante de su economía, con gran credibilidad dentro de la comunidad internacional y un manejo responsable de sus finanzas tanto en el ámbito del Banco Central de Reserva como del Ministerio de Economía. Ciertamente existen problemas que todavía no se pueden solucionar –en realidad es una tarea de varios gobiernos más– en los sectores socioeconómicos C, D y E. Por otra parte, tampoco podemos escapar a las contingencias de un mundo globalizado donde el petróleo alcanza precios nunca antes registrados al igual que varios commodities. Sin embargo, ambas cumbres aportan elementos que consideramos muy positivos y cuyos frutos veremos en el corto, mediano y largo plazo.

La V Cumbre ALC – UE reúne a sesenta jefe de Estado o de Gobierno, acompañados de sus cancilleres y altos funcionarios. Treinta y tres de estas personalidades son de América Latina y el Caribe, y veintisiete de la Unión Europea. Es importante resaltar que esta Cumbre tiene una connotación especial, ya que han transcurrido casi diez años desde el inicio del proceso de cumbres entre Mandatarios de ambas regiones. Ahora, en Lima, se podrá hacer un balance del progreso alcanzado en el empeño de lograr una asociación estratégica y establecer lineamientos para continuar fortaleciendo estos avances. Merece remarcarse, igualmente, que el objetivo de esta V Cumbre ALC – UE es lograr acuerdos concretos, que trasciendan lo meramente declarativo y se adopten medidas operativas para desarrollar acciones conjuntas sobre los temas que se debatirán en la cita: Pobreza, desigualdad, inclusión y desarrollo sostenible; medio ambiente; cambio climático; energía. Ambos asuntos, considerados como problemas urgentes que demandan el compromiso y la voluntad política de afrontarlos, se fijaron durante una reunión que tuvo lugar en Lisboa, Portugal, el 10 de octubre del 2007.

Para el primer tema mencionado la V Cumbre prevé elaborar la "Agenda de Lima contra la pobreza, desigualdad y exclusión" que permitirá mejorar la sinergia entre los esfuerzos de nuestros Gobiernos y los de la cooperación europea, a fin de fortalecer la cohesión social de las respectivas sociedades. El segundo tema deberá ser desarrollado con el apoyo de una reunión técnica de expertos y Ministros de Medio Ambiente que se reunieron en Bruselas en marzo del presente año.

Ambos asuntos, que constituyen la materia de la V Cumbre, como ya se dijo, se dan en un contexto de valores comunes, como la democracia y el respeto por los derechos humanos, así como el reconocimiento del importante rol que debe cumplir el derecho internacional en las relaciones entre los países. Diremos también que para el Perú tener un proceso de negociación comercial con la Unión Europea es muy importante, ya que se trata de un mercado de quinientos millones de personas, con un ingreso promedio per cápita de 32.000 dólares, lo cual nos permitirá al vender nuestros productos generar más puestos de trabajo. Los temas de las migraciones a Europa, el recibir nuevas inversiones, la cooperación no reembolsable, el turismo, la lucha contra el terrorismo y el narcotráfico, etc., completan esta relevante temática.

El Perú está en la cuenca del Océano Pacífico pero su comercio, mayoritariamente, se da con países de occidente y no de oriente. Claro está que el 52% de nuestro comercio internacional es con países miembros de APEC pero más de la mitad proviene de los Estados Unidos. Es necesario llegar "hasta la otra orilla" del Océano descubierto por Vasco Núñez de Balboa. APEC reúne a las economía más importantes del Asia – Pacífico y sus miembros constituyen un porcentaje muy significativo de la población mundial, el comercio internacional y el PBI global. El Océano Pacífico conforma la cuenca que debe tener el mayor crecimiento económico en el siglo XXI.

El Perú, país anfitrión de la Reunión del Foro en el presente año, ha tomado esta gran tarea con esfuerzo, inteligencia y responsabilidad. Para ello se ha conformado la Comisión Extraordinaria de Alto Nivel APEC – 2008, al frente de la cual se encuentra el señor vicealmirante (r) Luis Giampietri Rojas, primer vicepresidente de la República y congresista. Nosotros somos el único miembro de la Comunidad Andina en APEC. La situación geográfica de nuestra patria le permite convertirse en el punto más importante del flujo comercial entre Asia y Sudamérica. Por eso son tan necesarias las obras del Muelle Sur en el Callao, para contenedores, y modernizar con la tecnología adecuada otros puertos de nuestro litoral. Las obras complementarias, carreteras, depósitos, etc., también son impostergables.

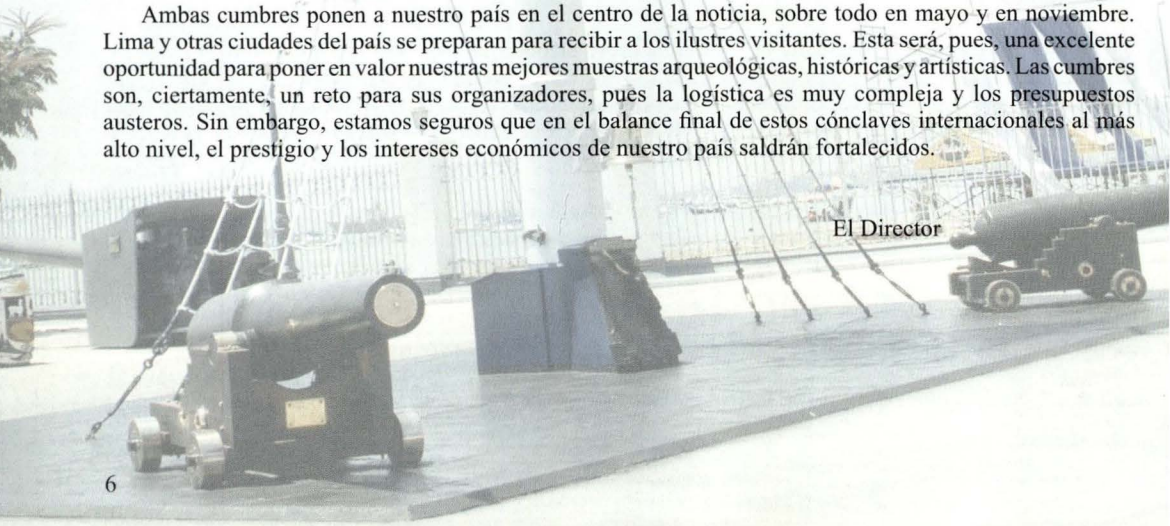
APEC es el ámbito para agilizar relaciones económicas internacionales para que el Perú se convierta en socio estratégico de economías de Asia, Oceanía e incluso América. Ya se trabaja para conseguir un TLC con Singapur y Tailandia; se han iniciado negociaciones con Canadá y estudios conjuntos de factibilidad con China y Corea. El año pasado –2007– el intercambio comercial con las economías de APEC ascendió a 48 mil millones de dólares.

APEC preconiza entre las economías que la integran cinco grandes requisitos: 1° Libertad de Comercio: Política comercial abierta con barreras mínimas. 2° Libertad de Inversión: Políticas liberales en relación a flujos de capital e inversiones. 3° Libertad para operar un negocio o baja carga regulatoria. 4° Protección a los derechos de propiedad. Consolidando el estado de derecho. 5° El espíritu emprendedor es otro de los valores que merece muy alta atención en APEC.

La participación del Perú en el Grupo de Trabajo Antiterrorista de APEC "ha sido de mucha ayuda y constructiva" en el proceso de elaborar una agenda y propuestas sobre este tema", ha dicho Patrick Suckling, presidente encargado de dicha instancia. Y añadió: " El tema con el Perú es el mismo que hay en todos los países cuando encaran el terrorismo: se trata de un problema global y una responsabilidad colectiva y tenemos que trabajar juntos para encararlo". La lucha contra el terrorismo, en todos sus aspectos, se viene trabajando en uno de los grupos especializados de APEC.

Ambas cumbres ponen a nuestro país en el centro de la noticia, sobre todo en mayo y en noviembre. Lima y otras ciudades del país se preparan para recibir a los ilustres visitantes. Esta será, pues, una excelente oportunidad para poner en valor nuestras mejores muestras arqueológicas, históricas y artísticas. Las cumbres son, ciertamente, un reto para sus organizadores, pues la logística es muy compleja y los presupuestos austeros. Sin embargo, estamos seguros que en el balance final de estos cónclaves internacionales al más alto nivel, el prestigio y los intereses económicos de nuestro país saldrán fortalecidos.

El Director



Nobleza y Acero
Grau: paradigma mundial

Contralmirante (r)
Jean Jesu Doig Camino



Dos páginas de gloria en la vida y pensamiento de Miguel Grau: Iquique y Angamos son –sin la menor duda– las mejores pruebas del marino patriota y cristiano [*1*] que en los extremos de una nefasta guerra fratricida [*2*] dejan para los suyos y la humanidad sus más preciados valores de dignidad y humanismo.

Guerra fratricida porque enfrentó hermanos muy queridos en el círculo familiar de Grau [*3*] y naciones hermanas que sellaron su independencia con acciones aliadas en el mar en Abtao y Dos de Mayo en 1866, cristalizando el aporte de la Marina en el progreso de las nuevas Repúblicas. El combate naval de Abtao consagró a Miguel Grau como héroe americano, *paradigma de liderazgo* con visión de

futuro empeñado en el ideal de formar una sola nación sudamericana [*4*].

Los hechos del Almirante Miguel Grau en la nefasta guerra del Pacífico se coronan de gloria en el combate naval de Iquique, por su acción humanitaria para con los heridos y náufragos enemigos, a quienes ordena rescatar y poner a salvo, y de quienes obtiene en expresión sincera un *«Viva el Perú generoso»*; así como por su actitud prudente y protectora para con las personas y poblaciones que no participaban en combate.[*5*]

La victoria de Iquique (1879), 70 años antes de la firma de los cuatro Convenios de Ginebra sobre el Derecho Internacional Humanitario (1949) es un hecho sin precedentes en la práctica de los acuerdos contenidos en la segunda convención sobre heridos, enfermos y náufragos de las fuerzas armadas en el mar [*6*], que consagra la vida y obra del Almirante Miguel Grau como paradigma internacional del *«Derecho de la Guerra»*[*7*].

El Capitán Arturo Prat, comandante de la corbeta *Esmeralda*, quien cae abatido en este combate sobre la cubierta del *Huáscar*, y que luego es reconocido como el máximo héroe naval chileno, por ser héroe americano en la lucha peruano-chilena contra el dominio español, y patrono de la Armada de Chile por su valerosa acción, es muestra del trato magnánimo del vencedor para con el adversario digno y consecuente con sus valores, conforme se comprueba en el epistolario de Grau con la señora Carmela Carvajal viuda de Prat.[*8*]

El sacrificio de Miguel Grau y la dotación del monitor *Huáscar* en el combate naval de Angamos, es el sello final de un testamento de vida ejemplar que consagra el mejor legado que un marino puede dejar a su patria y futuras generaciones: la perseverancia de un espíritu acerado que no fatigó en aprender y enseñar a vivir y morir con dignidad, dominando siempre adversidades en la incertidumbre o en la violencia, como hombre de bien en familia o como ciudadano diligente para con su nación. [*9*]

El sentido del deber y la vocación de servicio de Miguel Grau son expresiones inequívocas del principio de institucionalidad que rige su vida y pensamiento. El testimonio de Iquique y Angamos no sólo significa para los peruanos el *paradigma de la dignidad* que fortalece su autoestima sino el *paradigma de peruanidad* que la motiva, porque representa el cambio histórico de una patria que renace por sí misma y se crece frente a la adversidad aprendiendo para siempre que unida jamás será vencida [*10*].

Los ciudadanos peruanos y marinos herederos de las glorias de Miguel Grau seguimos su ejemplo, recordando

siempre en las letras del himno institucional la expresión que sintetiza la figura del paradigma: *«Nobleza y Acero»*, convencidos que con la victoria de Iquique el máximo héroe trasciende los resultados materiales de la batalla -efímera victoria al fin-, y que con su sacrificio en Angamos -presagio de la victoria final- Grau conquista el espacio interior de hombres –cercanos y distantes-, y se proyecta como nítido paradigma mundial que compromete a nuestras futuras generaciones.[*11*]

Noble por su magnanimidad en la batalla, y acerado por su tenaz espíritu combatiente. El pensamiento y actitud de Miguel Grau antes, durante y después del glorioso combate naval de Angamos como oficial y caballero no sólo traspasa el espíritu de los marinos y peruanos de todas las generaciones posteriores a él, [*12*] motivándonos a emular sus acciones como ciudadanos y soldados -en aire, mar y tierra-, sino que penetra con profundas raíces en mentes y corazones de pueblos hermanos enfrentados por la adversidad, haciéndose evidente e indubitable el respeto y la admiración por el *«héroe de héroes»*.

NOTAS

[*1*] Manuel González Prada precisa: *"Sencillo, arraigado a las tradiciones religiosas, ajeno a las dudas del filósofo, hacía gala de cristiano y demandaba la absolución del sacerdote antes de partir con la bendición de todos los corazones"*. (De la Puente, 2003: 487). *"Grau es un creyente en la Iglesia Católica, y vive las virtudes naturales y las cualidades del hombre cristiano. Amigos cercanos como José Antonio Roca y Boloña, Carlos Elías o el padre Gual, son muestra del ambiente en el cual transcurre su vida. Francisco Paz Soldán (...) cuenta que Grau se confiesa con el padre Gual en los Descalzos, y sale del Callao con el convencimiento de que su muerte no está lejana"*. (De la Puente, 2003: 236). *"Terminaba marzo y el capitán Grau se presentó temprano ante monseñor José de Eslava, provisor del arzobispado de Lima, a informar su deseo de contraer matrimonio con Dolores Cabero,... Bajo juramento Miguel Grau dijo ser natural de Piura. Hijo de Juan Manuel Grau y de Luisa Seminario. Soltero y católico, apostólico y romano"* (Thorndike, 2006: 838).

[*2*]*"Hermoso testimonio de esta faceta humanista de Grau, es el consignado en su carta a su cuñada, Manuela Cabero de Viel, en la cual le confiesa que está cada vez más contrariado de no ver el término de esa guerra que él siempre ha considerado fratricida o guerra civil* (Dumbar, 1979: 32).

[*3*] Miguel Grau le escribe a su

hermana Manuela Cabero de Viel: *"Al cielo le pido que me separe siempre de la Chacabuco, porque para mi sería siempre la más grande desgracia tener que combatir con Viel a quien tanto quiero"* (Arosemena, 1973: 128).

[*4*] *"Un bello texto de Grau escrito en 1876 presenta un desarrollo teórico sobre el porvenir de la Marina en todos los pueblos, y más en las repúblicas nuestras, que él imagina unidas, con una institución naval al servicio y para la defensa de esa unión"* (De la Puente, 2003: 238).

[*5*] *Los botes del* Huáscar *recogieron a 62 náufragos, la totalidad de los sobrevivientes de una tripulación de 198 hombres. Del pecho de los rescatados en la cubierta del* Huáscar, *salió un grito estentóreo: ¡Viva el Perú generoso!".* (Arosemena, 1973: 117). *"Luís Uribe, teniente primero de la armada chilena, lo relata en una comunicación al comandante general de la Marina (Iquique, 29 de mayo de 1879): "Los botes del* Huáscar *recogieron del agua a los sobrevivientes y en la tarde del mismo día fuimos desembarcados en Iquique en calidad de prisioneros"* (De la Puente, 2003: 292).

[*6*] El Segundo Convenio de Ginebra *"... llamado marítimo constituye una extensión del Convenio de Ginebra para aliviar la suerte de los heridos y enfermos de las fuerzas armadas en campaña, cuyas disposiciones adapta la guerra marítima"* (Cruz Roja, 1970: 11).

[*7*] *"Su comportamiento, siempre fiel a las más prestantes tradiciones de honor y caballerosidad, fue la expresión de su hondo y arraigado humanismo. A lo largo de todo el conflicto bélico no se apartó de las normas del Derecho Internacional y de Gentes, inspiradas en las concepciones éticas de raíz medieval y victoriana..."* (Dumbar, 1979: 31).

[*8*] *"¿Qué representa el combate de Iquique? Se pierde ese día, y a millas de distancia, un barco poderoso, pero se gana una manera limpia de combatir..."* (De la Puente, 2003: 298).

[*9*] González Prada subraya: *"... que es encomiable la íntima unidad de vida que se advierte en el comandante del Huáscar: lo privado y lo público, el marino y el padre de familia, el ciudadano y el esposo, todo integra una sola manifestación de inteligencia, conducta y afecto"* (De la Puente, 2003: 234).

[*10*] Miguel Grau señala: *"Al servir a la nación, no he seguido por cierto mis propias conveniencias, ni los intereses de mis hijos a quienes si no les dejo una fortuna, mañana les dejaré a lo menos un nombre modesto, pero limpio"* (El Nacional, Lima, 20/3/1874). (De la Puente, 2003: 203). *"Así, habla*

del vehemente deseo de servir a mi patria y de cumplir estrictamente con mi deber". El deber y el servicio son dos conceptos que en la vida de Grau están entremezclados; sirve a su país a través del cumplimiento del deber y lo hace sin ostentación, ni enaltecimiento especial, como un acto de regularidad en su vida, y con el apoyo de un patriotismo intenso y muy sincero" (De la Puente, 2003: 234).

[11] *"Juan de Arona, (...) dice de Grau que posee "alma de acero y corazón de niño"; así, tal vez pinta algo medular en nuestro personaje. Fortaleza, rigor, certidumbre, al mismo tiempo, formas cordiales, generosidad y afecto"* (De la Puente, 2003: 233).

[12] *"De las generaciones que lo han seguido oirá siempre una protesta por los motivos que lo obligaron al sacrificio y una oración de gratitud por la lectiva altivez de su muerte. La grandeza histórica con que cumplió con su deber hace que experimentemos orgullo de ser hombres y ser marinos"* (Romero, 1984: 137).

BIBLIOGRAFÍA

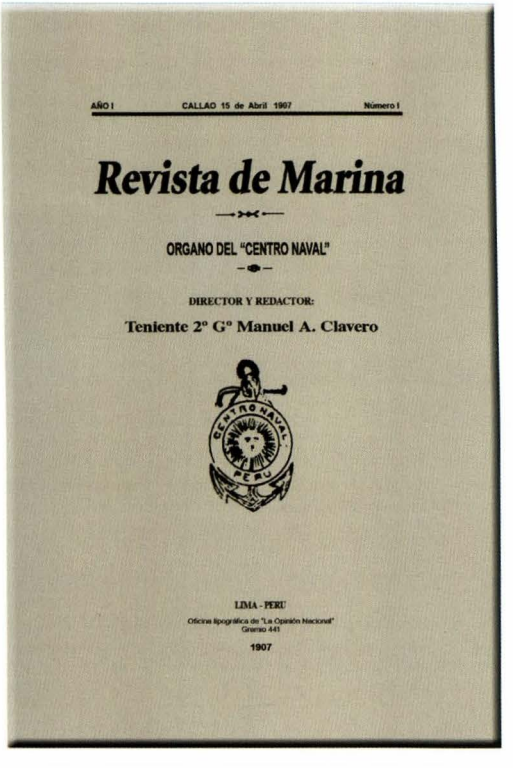
- Arosemena Garland, Geraldo. *El Almirante Miguel Grau.*, Lima, Tipografía y Offset Peruana S.A., 1973.
- Cruz Roja, Comité Internacional. *Los Convenios de Ginebra del 12 de agosto de 1949,* Madrid, Grafipress, 1970.
- De la Puente Candamo, José A., *Miguel Grau.* Lima, Desa, 2003.
- Dumbar Temple, Ella, «El Victorial de Miguel Grau», en *San Marcos* , Nº 20, 1979.
- Romero Pintado, Fernando. *Grau: Biografía Lírica,* Lima, Editorial Científica, 1984.
- Thorndike Losada, Guillermo, *Grau,* Lima, Fondo Editorial del Congreso del Perú, 2006.

La *Revista de Marina*, segunda época*

Capitán de Fragata (r)
Jorge Ortiz Sotelo

Al ser creado el Centro Naval del Perú, sus fundadores se fijaron la tarea de publicar una revista naval, que pudo finalmente salir a la luz en abril de 1907, siendo presidente del Centro el contralmirante Toribio Raygada, y editor de la revista el alférez de fragata Manuel Clavero. En sus cuatro años iniciales la revista contó con un reducido pero entusiasta grupo de colaboradores, entre quienes se encontraban el capitán de navío José Ernesto de Mora, el capitán de corbeta Ernesto Caballero y Lastres, los tenientes primero Carlos García Rosell y Abraham A. De Rivero, los tenientes segundo Julio Víctor Goicochea, José Ernesto Salaverry, Juan Althaus, Manuel I. Vegas, Manuel Faura e Isaías Bermúdez, los guardiamarinas César A. Valdivieso y Fidel Escuza, los alumnos de la Escuela Naval Pablo Ontaneda y Enrique A. Labarthe, los ingenieros de la Armada Pedro Valladares, Arcángel Lino, E. Balladares y P. Emile Bachoir, así como Rosendo Melo y Carlos A. Hesse.

Los temas abordados fueron diversos, apareciendo varios artículos sobre la organización y el entrenamiento que debía adoptar la Armada, así como sobre la ne-


AÑO I CALLAO 15 de Abril 1907 Número I

Revista de Marina

ORGANO DEL "CENTRO NAVAL"

DIRECTOR Y REDACTOR:

Teniente 2° G° Manuel A. Clavero

CENTRO NAVAL PERU

LIMA - PERU

Oficina tipográfica de "La Opinión Nacional" Granero 441

1907

Revista de Marina año 1907

* Ponencia presentada en el Simposio en Conmemoración del Centenario de la *Revista de Marina*, organizado por la Dirección de Información e Intereses Marítimos, el 29 de octubre del 2007.

cesidad de crear un Estado Mayor para la misma. La revista incluía también una sección de temas nacionales y otra de bibliografía, que daba cuenta de las publicaciones recibidas en canje.

Lamentablemente, al parecer por razones económicas, la revista dejó de publicarse a principios de 1911, coincidiendo con el momento en que varios de sus colaboradores partían con destino a Europa comisionados para traer al país los sumergibles *Ferré* y *Palacios*, seguidos poco después por quienes dotarían al crucero acorazado *Elías Aguirre* y al cazatorpedero *Teniente Rodríguez*, recientemente adquiridos para la Armada.

El estallido de la Primera Guerra Mundial afectó de diversas maneras a nuestro país y a la Armada, llevando a que los integrantes de la Misión Naval Francesa retornaran a Europa para sumarse a la defensa de su patria. Otra temprana repercusión de la lucha en el viejo continente fue la presencia en nuestras costas de la División Naval Alemana de Asia, al mando del conde Von Spee. Tras capturar algunos buques mercantes británicos, esa División se había dirigido al Sur, y el 1° de noviembre de 1914 derrotó a una fuerza naval británica frente a Coronel (Chile). Poco después la división de Von Spee pasó al Atlántico y fue batida cerca de las islas Malvinas el día 8 de diciembre por una división británica al mando del almirante Doveton Sturdee.

En el Atlántico norte la flota de mar alemana había realizado algunas operaciones menores antes de encerrarse en Bremenhaven, de donde sólo salió para enfrentar a la flota británica el 30 de junio de 1917, frente a Jutlandia. Por su parte, los submarinos alemanes habían iniciado una feroz campaña para cortar las comunicaciones marítimas enemigas, afectando a varios buques neutrales. Esto último generó la protesta de varios países neutrales y eventualmente llevó a los Estados Unidos a intervenir en la guerra.

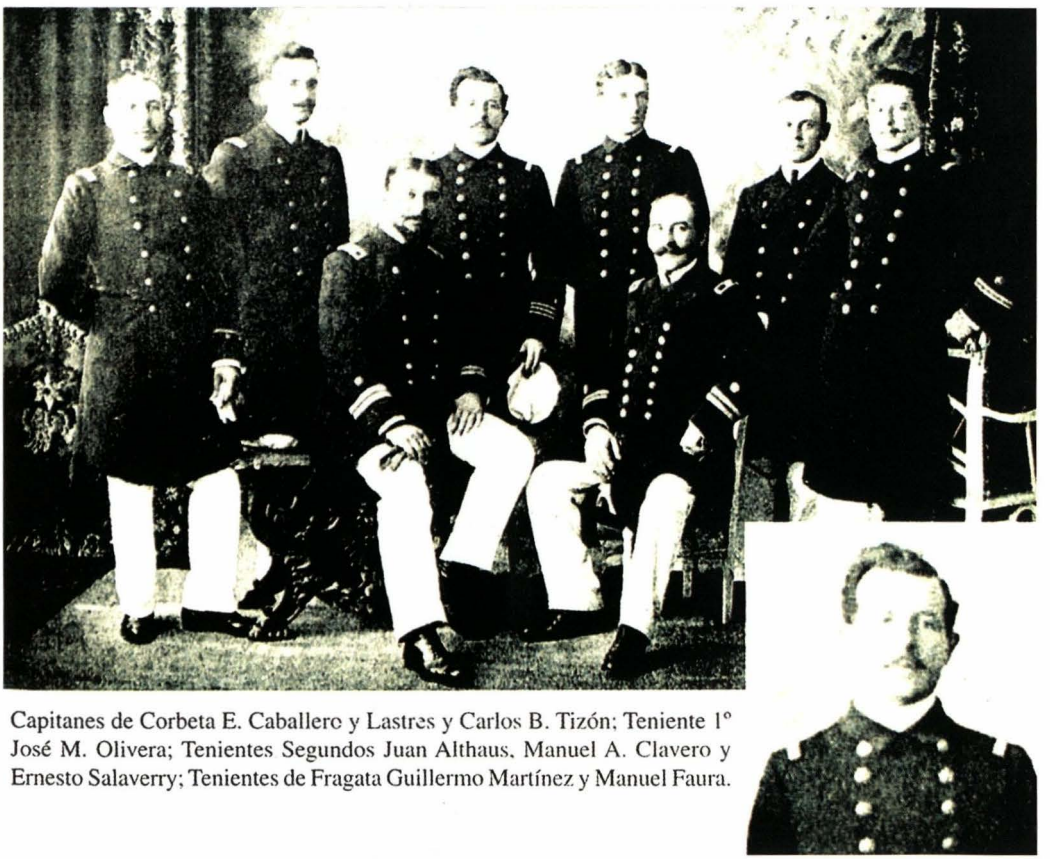
En tierra, luego del rápido avance alemán por Bélgica, hacia octubre de 1914 las operaciones se habían estancado, dando paso a una prolongada y sangrienta lucha por capturar las trincheras desde las cuales los contendientes defendían sus posiciones. En ese esfuerzo el aeroplano había comenzado a mostrar su capacidad como instrumento militar, tanto en el ataque de posiciones enemigas como en la disputa por controlar el espacio aéreo.

La guerra estaba cambiando, y con ella el mundo marítimo y naval. Esto fue claramente percibido por los oficiales navales peruanos, tomando conciencia algunos de ellos de la necesidad de difundir los avances y de plantear ideas en torno a sus posibles impactos sobre su institución. Uno de los más entusiastas difusores de estos cambios fue el ingeniero Pedro Valladares León, asiduo colaborador de la revista durante su primera época.

Para 1916 Valladares se encontraba sirviendo en la Escuela Naval, y todo parece indicar que logró convencer a los oficiales de la dotación –incluido el director en funciones, que por entonces lo era el capitán de navío José María Tirado– de la necesidad de volver a publicar la *Revista de Marina*. Como suele suceder cuando alguien propone una idea,

fue al propio Valladares a quien se le encomendó la redacción de la revista, que volvió a aparecer en setiembre de 1916. Naturalmente, el comandante Tirado fue quien asumió la dirección, mientras que la planta de redactores quedó conformada por sus oficiales de dotación: capitanes de corbeta Manuel V. Galdo y Alejandro Vinces; tenientes primero José G. Carrillo, Alejandro Valdivia, Federico Díaz Dulanto, Víctor Escudero; teniente segundo Enrique Labarthe y alférez de fragata José R. Alzamora; así como el tercer ingeniero Carlos Fernández Dávila y los doctores Federico Villareal y Adolfo Romero.

El editorial de ese primer número de la segunda época, dando por entendido que todo el Cuerpo de Oficiales conocía los motivos por los que había dejado de aparecer la revista, no nos brinda mayores datos al respecto. Lo que sí hace es reiterar el propósito de la publicación, señalando que, "por estar llamada a despertar el estímulo intelectual entre todos los oficiales de la marina… todos, sin excepción, con-



Capitanes de Corbeta E. Caballero y Lastres y Carlos B. Tizón; Teniente 1° José M. Olivera; Tenientes Segundos Juan Althaus, Manuel A. Clavero y Ernesto Salaverry; Tenientes de Fragata Guillermo Martínez y Manuel Faura.

Primeros articulistas de la *Revista de Marina*
(Foto del libro Centro Naval 100 años)

tribuirán a hacerla digna de la atención de propios y extraños"[1].

Aquel número inicial contó con los siguientes artículos:

Doctor Federico Villareal, decano de la Facultad de Ciencias y profesor de la Escuela Naval, "Determinación de la latitud y de la hora sideral empleando el cronómetro y el astrolabio", pp. 3-14, primera entrega.

Teniente primero César Augusto Valdivieso Castro, comandante del sumergible *Ferré*, "Los sumergibles y la guerra", pp. 24-25. Ese mismo año Valdivieso había publicado un pequeño libro titulado *Los sumergibles Laubeauf tipos S.C. 1 y 2* (Lima, Imp. El Progreso Editorial, 1916).

Primer ingeniero Pedro Valladares, "Estudio de la evolución de la mezcla gaseosa en los motores de combustión interna", pp. 26-48, primera entrega.

Capitán de corbeta José Riera y Alemañy, Real Armada Española, "Descomposición lenta de las celulosas nitradas", pp. 15-23, tomado de la *Revista General de Marina*. En 1903-1904 Riera había publicado un libro sobre defensas submarinas.

Robert A. Theobald, "Comando de la tropa, como oficial de división", publicado en el U.S. Naval Institute *Proceedings* de setiembre-octubre 1915. Theobald llegaría a ser contralmirante en la marina norteamericana a fines de los años 30.

Promovido a inspector de máquinas, Valladares se mantuvo como redactor-secretario de la revista hasta finales de 1918, cuando fue sustituido por el capitán de corbeta César Valdivieso. Pese a ello, continuó colaborando activamente, publicando diversos artículos sobre temas de ingeniería al menos hasta noviembre de 1934. Nacido en 1876, Valladares había ingresado al servicio naval en 1895, sirviendo en varios buques y dependencias, entre ellas la Escuela Naval. Su experiencia profesional y docente lo llevó a publicar varios libros, entre ellos: *Motores de Combustión Interna* (Callao, Escuela Naval, 1917), *Maquinarias Marinas* (Callao, Imprenta El Progreso 1911-1925), *Contribución al estudio de la "Entropía"* (Callao, Imprenta El Progreso, 1912), *Lecciones de Termodinámica* (Callao, Escuela Naval, 1919), *Curso de máquinas auxiliares empleadas a bordo* (Callao, Escuela Naval, 1920), *Amor prohibido* (Lima, Minerva, 1929), *Termodinámica* (Lima, Imprenta Minerva, 1931), *Resistencia de Materiales* (Callao, Escuela Naval, 1936) y *Electrotecnia* (Lima, Departamento Académico, 1942).

La *Revista de Marina* salió con regularidad durante los siguientes años, obteniendo a mediados de 1917 un pequeño apoyo económico del Ministerio de Guerra y Marina. A partir de mayo de 1931 la revista incluyó una sección de aeronáutica, puesto que la Inspección General de Aeronáutica, que reunía a los componentes aéreos de la Marina y del Ejército, había pasado a depender desde 1929 del nuevo Ministerio de Marina y Aviación. En concordancia con esta nueva situa-

1 Editorial, *Revista de Marina*, II época, I, nº 1 (setiembre 1916), p. 2.

ción, en julio de 1931 la revista cambió de denominación, pasando a llamarse *Revista de Marina y Aviación*, nombre que retuvo hasta diciembre de 1934.

A lo largo de los noventa y un años de su segunda época, la revista ha publicado numerosos trabajos originales, algunos de investigación en los diversos aspectos de la profesión naval, otros en el campo de la historia y la estrategia, y otros más bien en la línea del recuerdo o de la anécdota. También ha publicado trabajos que no fueron elaborados expresamente para la *Revista de Marina*, tales como discursos, transcripciones y traducciones, que si bien cumplen con una labor de difusión, dejan de lado el sentido primario que, a mi entender, debe tener una revista de este género: reflejar el pensamiento de los integrantes de la institución a la representa.

Como resulta imposible reseñar todo lo relativo a los colaboradores, vamos a concentrarnos en algunos de ellos, agrupándolos en dos categorías. La primera reúne a quienes habiendo desempeñado un alto cargo público o institucional publicaron trabajos inéditos en la revista.

En esa categoría se ubican los ex presidentes de la República José Luis Bustamante y Rivero (1945-1948) y Fernando Belaunde Terry (1963-1968 y 1980-1985). El primero, considerado el padre de la tesis de las 200 millas, escribió extensamente sobre el tema y participó en diversos foros donde se debatieron las bases del nuevo derecho del mar. En ese contexto, en 1959 la revista publicó un trabajo suyo referido a la zona contigua y su exposición sobre la doctrina peruana del mar territorial ante la Conferencia Interamericana de Abogados de Miami, efectuada en abril de aquel año.[2] En 1981 se publicó otro trabajo suyo relativo al derecho del mar, y al año siguiente se trascribió uno que había aparecido por partes en *El Comercio* en 1974. También en 1981 se publicó el discurso que pronunciara el doctor Bustamante y Rivero en el Instituto Nacional de Cultura sobre el derecho y la sociedad[3].

En julio de 1983 el presidente Fernando Belaunde Terry realizó un memorable viaje a bordo de la cañonera *Amazonas* desde Iquitos hasta el Orinoco, apoyado por la lancha auxiliar *Pucallpa* y el buque hidrográfico *Stiglich*. Cinco años después escribió sus "Recuerdos de una gran expedición fluvial... La marina peruana en los raudales del Orinoco", en el que refiere tanto el origen de dicha expedición como los avatares de la misma, en la que estuvo acompañado por el vicealmirante Jorge Du Bois Gervasi, ministro de Marina, así como por otras autoridades. En su artículo dedica afectuosas palabras de reconocimiento tanto al jefe de la expedición, capitán de fragata Hugo Escobar, como a las dotaciones de los tres buques que tomaron parte en ella[4].

Por su parte, en julio de 1984 el vicealmirante Du Bois publicó un artículo en el número especial que sacó la revista con ocasión del sesquicentenario del naci-

2 *Revista de Marina*, II época (mayo-junio 1959), pp. 299-314.
3 *Revista de Marina*, II época (enero-febrero 1981), pp. 101-109; (setiembre-octubre 1981), pp. 200-207; (mayo-junio 1982), pp. 290-298.
4 *Revista de Marina* (marzo-abril 1989),

miento del almirante Grau, titulado "Miguel Grau: paradigma naval y cívico de la Peruanidad"[5]. Du Bois no fue el único colaborador de la revista que llegó a ser ministro de Marina o que publicó algún trabajo mientras ejercía dicha función. El vicealmirante Fernando Elías Aparicio, quien ejerció dicho cargo y la Comandancia General de Marina de abril a diciembre de 1971, era un antiguo colaborador de la revista, habiendo publicado cinco artículos entre 1938 y el 2003. Su sucesor en ambos cargos fue el vicealmirante Luis Ernesto Vargas Caballero, quien luego de dejar esas funciones contribuiría con tres artículos aparecidos entre 1976 y 1980, uno de los cuales había sido publicado poco antes en la revista *Defensa Nacional*, con interesantes reflexiones sobre poder marítimo y poder naval.[6]

A Vargas Caballero le sucedió en el cargo el vicealmirante José Arce Larco, quien en 1970 publicó un breve trabajo proponiendo elaborar un plan "Para el aprovechamiento de los recursos oceánicos del Perú"[7]. Vino luego el vicealmirante Guillermo S. Faura Gaig, quien además de contribuir con cuatro trabajos para la *Revista de Marina*, aparecidos entre 1953 y 1974, escribió dos libros, *Los ríos de la Amazonía peruana* (Lima 1965), obra que merecería ser actualizada y reeditada, y *El mar peruano y sus límites* (Lima 1977). Miembro de una familia vinculada a la Armada desde fines del siglo XIX, su gestión ministerial se enmarcó en un difícil periodo político, que no dejó de causar varias magulladuras en la institución. Hacia 1983, cuando siendo teniente primero cursaba mi tercer año de Historia en la Pontificia Universidad Católica del Perú, me tocó compartir algunos cursos con él, que recién iniciaba sus estudios en esa especialidad.

Otros dos ministros de Marina que contribuyeron con la revista fueron los vicealmirantes Jorge Parodi Galliani y Mario Castro de Mendoza, personaje este último que además fue autor de una importante historia de la marina mercante nacional, un trabajo sobre la participación naval en la demarcación del sector oriental de la frontera con Ecuador y uno de menor envergadura sobre la inmigración china[8]. También debemos recordar al vicealmirante Federico Díaz Dulanto, ministro de Marina en 1931 y 1939, quien siendo capitán de corbeta publicó en 1921 un artículo sobre la determinación de altitudes con el barómetro.[9]

Por otro lado, la *Revista* contó con tres colaboradores que se han desempeñado como cancilleres de la República, el vicealmirante Edgardo Llosa González Pa-

5 *Revista de Marina* (julio 1984), pp. 4-14

6 El artículo trascrito fue "Conceptos actuales del Poder Marítimo y del Poder Naval", publicado en *Defensa Nacional* N° 1 (octubre 1980), pp. 83-99; y en la *Revista de Marina* (noviembre-diciembre 1980), pp. 158-168.

7 *Revista de Marina* (enero-febrero 1970), pp. 31-33.

8 *La marina mercante en la república: 1821-1968* (Lima 1980), 2 volúmenes; *El Protocolo de Río de Janeiro de 1942 y la demarcación del sector oriental de la frontera* (Lima 1986); y *El transporte marítimo en la inmigración china, 1849-1874* (Lima 1989).

9 *Revista de Marina* (julio-setiembre 1921).

vón (1956), el embajador Óscar Maúrtua de Romaña (2005) y el doctor Francisco Tudela van Bruegel (1995-1997). El primero publicó en 1986 un trabajo sobre las 200 millas, el segundo hizo lo propio en el 2000 con un artículo sobre las "Relaciones de América Latina con el Asia-Pacífico, Perú y Ecuador", mientras que el tercero planteó en 1991 algunas ideas sobre pacificación y contrainsurgencia.

Asimismo, el teniente general de aviación Fernando Melgar Conde, primer ministro de Aeronáutica (1943), publicó cinco trabajos entre 1934 y 1939, entre ellos uno sobre navegación de los ríos internacionales en tiempos de guerra, dedicándolo al contralmirante William O. Spears, quien había sido su profesor en la Escuela Superior de Guerra Naval en el curso de 1931.

Finalmente, el contralmirante Alberto Jiménez de Lucio, quien fuera ministro de Industria y Turismo durante el gobierno del general Velasco Alvarado, fue uno de los colaboradores más perseverantes de la revista, publicando cuarenta y cuatro trabajos entre 1948 y 1974; vale decir, desde que era teniente segundo hasta que llegó a ocupar dicho cargo en el gabinete ministerial. Graduado en la Academia Naval de Annapolis en 1946, obtuvo dos grados más en el Massachusetts Institute of Technology, desempeñando diversos puestos en la Armada. En 1976, tras dejar el cargo ministerial, pasó a trabajar en Naciones Unidas como director ejecutivo adjunto del Centro de Corporaciones Transnacionales.

Algunos de los oficiales que han llegado a ser comandantes generales de marina también colaboraron con la revista, siendo de justicia comenzar con el actual, almirante Eduardo Darcourt Adrianzén, quien en 1989, siendo capitán de fragata, publicó un trabajo sobre el reflotamiento del submarino *Pacocha*, operación que le correspondió dirigir en su condición de jefe del Servicio de Salvamento.[10] El almirante Alfredo Palacios Dongo, comandante general en el 2001, publicó una decena de artículos entre 1992 y el 2001, varios de ellos vinculados a los temas que abordara mientras fue alumno de la Escuela Superior de Guerra Naval, y que desarrollaría también más tarde mientras realizaba estudios de maestría en Ciencias Políticas en la PUCP. Cabe señalar que actualmente el almirante Palacios publica una columna semanal en un conocido medio de prensa local. Por su lado, el almirante Gerónimo Cafferata Marazzi, comandante general en 1985, publicó cinco artículos sobre electrónica entre 1957 y 1962.

En la segunda categoría de colaboradores hemos identificado a algunos oficiales que han contribuido a lo largo del tiempo con más de diez trabajos. Es lamentable que nuestra revista no haya creado mecanismos que distingan a este tipo de colaboradores –tal como existen en otras publicaciones de este género–, y sería conveniente establecerlos, pues ello incentivaría a perseverar a algunos oficiales que, pudiendo compartir y someter al debate sus puntos de vista, los exponen sólo de manera esporádica.

10 *Revista de Marina* (julio-agosto 1989), p. 39.

El problema que se enfrenta al identificar a este tipo de colaboradores está vinculado a la naturaleza del aporte efectuado, pues muchos de ellos tienen rigor académico, mientras que otros se ubican más en el campo de la crónica, que tiene también sus méritos, pero no implica necesariamente el mismo nivel de dedicación. Hecha esta aclaración, pasemos a mencionar algunos nombres.

Los dos colaboradores que aparecen con más entradas en el catálogo de la revista entre 1930 y el 2004[11] son el capitán de fragata Luis Felipe Villena Gutiérrez y el capitán de navío José Valdizán Gamio. El primero cuenta con unos ciento veinte trabajos de diverso género publicados desde 1954, mientras que el segundo comenzó a publicar un año antes y llegó a sumar casi un centenar de trabajos. Como algunos de los lectores recordarán, el comandante Valdizán es autor de algunos libros sobre historia y tradiciones navales.[12]

Otro colaborador pertinaz de la revista fue el capitán de fragata Fernando Romero Pintado, quien publicó al menos veintiocho trabajos entre 1923 y 1985. Su primera colaboración –una notable biografía del capitán de navío Juan Noel– apareció cuando era cadete de tercer año en la Escuela Naval[13], seguida por varios artículos más hasta 1943, cuando viajó a Estados Unidos, poco antes de dejar el servicio. Tras una solitaria colaboración en 1973, vuelven a aparecer artículos suyos de manera casi regular en los años 1984 y 1985, mientras ejercía la dirección del Museo Naval. Doctor en Historia, Romero fue académico de la lengua y ganador de un premio nacional de cultura, ocupó el rectorado al reabrirse la Universidad de Huamanga y fue fundador de la Universidad del Pacífico y del Senati, además de colaborar con Jorge Basadre durante su gestión al frente del Ministerio de Educación, haciéndose cargo de la Dirección de Educación Técnica.

También merecen mención los contralmirantes Raúl Parra Maza, con unos cuarenta trabajos aparecidos entre 1971 y el 2007; José García Valdivieso, con veintiún trabajos publicados entre 1988 y el 2003; Fernando Casaretto Alvarado, con al menos veinticuatro trabajos desde 1979 a la fecha; y Hugo Arévalo Escaró, con diez artículos entre 1978 y 1992. El contralmirante Julio de los Ríos Rozas fue igualmente un asiduo colaborador de la revista y varios de sus treinta y cinco artículos aparecidos entre 1971 y 1997 versaban sobre geopolítica y estrategia, constituyendo la base para su libro *La Estrategia*.

Otros colaboradores perseverantes han sido los vicealmirantes Federico Salmón de la Jara, con no menos de dieciséis trabajos, el primero aparecido en 1939, y los demás a partir de 1982; Javier Pinillos Cabada, con diez artículos publicados desde

11 Me refiero al catálogo realizado por la señora Liliana Alarcón, encargada de la Biblioteca Central de Marina.

12 *Tradiciones navales peruanas* (Lima 1966) 2 volúmenes, *Pañol de anécdotas* (Lima 1968), e *Historia Naval del Perú* (Lima, 1980-1993), 5 vols.

13 *Revista de Marina* VIII, N° 1 (enero-febrero) 1923).

1987; y Ricardo Zevallos Newton, con doce artículos fechados entre 1962 y los años ochenta; los contralmirantes Hugo Ramírez Canaval, con diecinueve apasionados artículos entre 1979 y 1986; y Héctor Soldi Soldi, con trece artículos referidos principalmente a la oceanografía, su área de interés profesional; los capitanes de navío José Guerola Lazarte, con diecisiete trabajos entre 1961 y el 2004; Miguel Pérez Carmelino, con catorce trabajos, especialmente sobre temas estratégicos, aparecidos entre 1962 y 1979; Jorge Portella Roca, con catorce artículos a partir de 1964; y Julio J. Elías, de quien se publicó por entregas un extenso trabajo titulado "Acotación naval en gotero" entre 1964 y 1966, además de algunos otros artículos. Cabe recordar que Elías es autor de *Fuentes para el estudio de la Historia Naval* y de *La lancha torpedera Alianza en la epopeya de Arica (17 de marzo-7 junio 1880)*, reeditado luego como *Marinos peruanos en Arica*, así como de una parte del tomo V de la *Historia Marítima del Perú* en la que trata sobre el conflicto peruano-ecuatoriano de 1858-1859.

También destacan los capitanes de fragata Juan E. Benites, quien publicó veintisiete artículos entre 1934 y 1975; Juan Carlos Cosio, director del Museo Naval entre 1973 y 1981, autor de trece artículos en ese periodo; Salvador Mariátegui y Cisneros, con diecinueve trabajos, de 1940 el primero y los demás entre 1980 y 1992; y John Rodríguez Asti, quien además de ser editor de la revista desde el año 2000, ha publicado unos veinticinco trabajos desde 1983, cuando aún era cadete en la Escuela Naval. Finalmente, el capitán de corbeta Juan Carlos Llosa Pazos comenzó a colaborar con la revista en 1995, siendo alférez de fragata, y tiene ya más de diez artículos publicados.

No podemos dejar de mencionar al historiador Javier Buenaño Muro, quien publicó dieciocho trabajos entre 1963 y 1981; así como a los integrantes del equipo editorial de la *Revista de Marina*: Hugo Cárdenas Mandujano y el fotógrafo Jesús Torres Chavera, quienes han contribuido con numerosos artículos. Otros personajes que han publicado en la *Revista* son el célebre oceanógrafo francés Jacques Cousteau, el contralmirante Julio Guillen Tato, notable historiador naval español, el



Célebre oceanógrafo francés
Jacques Cousteau

prestigioso economista Manuel Moreyra Loredo y el destacado lingüista Estuardo Núñez Hague.

Además de los colaboradores mencionados, desde su reaparición la revista contó con algunas secciones fijas, siendo la más antigua de ellas "Crónica Nacional", que se publicó desde el segundo número hasta 1972, cuando pasó a denominarse "Sección Documental". A esta sección se le sumó en mayo de 1973 "Crónica Gráfica", siendo ambas suprimidas en el número de setiembre-octubre de 1975. Algunos meses antes, tras cincuenta y nueve años de labor, la Escuela Naval había dejado de ser responsable de la revista, pasando a ser editada por la Secretaría General de Marina, que sólo logró publicar tres números. Durante un año la revista dejó de aparecer, hasta que la recién creada Dirección de Información de Marina asumió dicha tarea y reinició su publicación en octubre de 1976.

La organización de la nueva dependencia –que en sus momentos iniciales estuvo a cargo del capitán de navío José Noriega La Hoz– permitió contar con un equipo permanente de profesionales que facilitó las labores editoriales de la revista, entre ellos César Zúñiga Murillo y los ya mencionados Hugo Cárdenas y Jesús Torres.

Antes de reiniciar la publicación de la revista, la Dirección de Información hizo circular una encuesta entre los oficiales indagando sobre los temas de que debían ocuparse los artículos, las mejoras que debían hacerse, la conveniencia de transcribir artículos de otras revistas, la colaboración de especialistas civiles e incluso sobre el formato que podría tener.

Si bien la labor de difusión interna había sido asumida a través del periódico *El Monitor*, que comenzó a publicarse en los años sesenta, en 1984 la *Revista de Marina* estableció una sección informativa que no tuvo continuidad. A fines del año 2000 se consideró pertinente volver a publicarla bajo el nombre de "Actualidad Nacional", la misma que desde el año 2002 se encuentra a cargo de la licenciada Tatiana Figueroa López. Otra sección fija es "Actualidad Mundial", publicada desde el 2001 por los capitanes de fragata John Rodríguez Asti y José Escobedo Sayán.

Durante muchos años la revista incluyó una sección destinada a presentar una breve reseña de los oficiales fallecidos, iniciándose en el número correspondiente a octubre-noviembre de 1916 con las notas necrológicas de los capitanes de navío Manuel Ugarte y Elías Higginson, fallecidos el 16 de noviembre y 8 de octubre de aquel año, respectivamente.

Desde su segundo número, la revista publicó también algunos trabajos en forma de suplemento, siendo el primero de ellos el titulado "Fundamento de táctica naval", del teniente de navío italiano Romeo Bernottí, que apareció por entregas al menos hasta 1919. Ese mismo año se publicó un manual de minas submarinas elaborado por el capitán de corbeta brasileño J. F. de Azevedo Milanez. En años posteriores se siguió recurriendo a los suplementos para difundir trabajos profesionales de gran envergadura, y bajo esa misma modalidad se publicó en los años veinte parte de la historia de la Armada Peruana escrita por el capitán de fragata Manuel I. Vegas, y en los años sesenta se

hizo lo propio con las notas que escribiera el capitán de navío Julio J. Elías complementando dicho trabajo.

Si bien no constituye un suplemento propiamente dicho, debemos mencionar que en 1984 la *Revista de Marina* publicó la primera edición de la *Agenda Naval*, en la que se incluía una serie de datos marítimos y navales con la intención de recordar a sus usuarios fechas y hechos significativos de la historia nacional e institucional[14]. Lamentablemente, en años posteriores esos elementos fueron desapareciendo, quedando ahora muy poco de lo que fue la idea primigenia de dicha agenda.

Por otro lado, con el propósito de alentar la colaboración de los oficiales, en 1917 la revista convocó a un concurso cuyas bases señalaban los temas sobre que debían tratar los artículos. Para 1923 los temas considerados en la convocatoria del concurso llegaron a ser sesenta y uno, y muchos de ellos tienen tanta vigencia hoy como la que tuvieron entonces: el oficial de marina y el ciudadano civil; el marino peruano y la organización social; cuál es el mejor tipo de barco de sistema patrullero para los ríos peruanos; la mejor manera de desarrollar la aspiración e iniciativas de nuestras tripulaciones; nuestro sistema disciplinario; el entrenamiento del personal conscripto para producir hombres de guerra modernos; e ideas sobre la foja de notas.

El ganador de la primera edición del concurso fue el teniente segundo Manuel F. Jiménez, con un extenso trabajo sobre el Poder Naval, en el cual analiza las batallas de Coronel, Malvinas y Jutlandia, haciendo luego algunas reflexiones sobre la situación nacional en referencia tanto a la Guerra del Pacífico como a la cuasi guerra con Ecuador en 1910. Entusiasmado con su premio, Jiménez siguió escribiendo y volvió a lograr esa distinción en 1921, con un amplio trabajo sobre la preparación del personal superior y subalterno para dotar las primeras flotillas de fuerzas sutiles y el modo de mantener personal eficiente en forma permanente. En los concursos de 1922 y 1936 obtuvo el segundo puesto.

El segundo concurso fue ganado por el capitán de corbeta Manuel I. Vegas, quien escribió sobre la necesidad de convertir al Perú en potencia marítima y los medios para conseguirlo. Premiado el 25 de diciembre de 1918, su trabajo apareció en febrero siguiente como suplemento de la *Revista*.

Otro concurso interesante que halló lugar en las páginas de la revista fue el de historia llevado a cabo en la Escuela Naval. La primera convocatoria a este concurso se realizó en 1920, resultando ganador el alumno de preparatoria Rafael Torrico con el trabajo titulado "Evolución de las ideas sobre el Perú prehispánico", que se convirtió en el primer artículo de un alumno (hoy cadete) publicado en la Revista en esta segunda época[15].

Ya en la década de los años ochenta, le revista auspició un nuevo certamen, esta vez de fotografía, mereciendo algunas de

14 El autor de este trabajo fue editor de la revista aquel año, aun cuando prestaba servicios en otra dependencia. En esa condición, fue también editor de la referida agenda.

15 *Revista de Marina* (setiembre-octubre 1920), pp. 619-625.

las tomas ganadoras aparecer en la portada de la publicación.

El concurso de la *Revista de Marina* ha sido saludablemente restablecido y, según tengo entendido, también en la Escuela Naval ha vuelto a realizarse un concurso sobre temas históricos. Sería altamente alentador mantener y ampliar ambas medidas, incluyendo temas técnicos como los mostrados en la reciente feria tecnológica realizada en este local del Centro Naval. Una adecuada presentación de los mejores trabajos debería ser publicada, al igual que algunos de los trabajos llevados a cabo por los oficiales que cursan estudios en las escuelas de calificación y en la Escuela Superior de Guerra Naval.

Recordando la idea esencial de sus fundadores, la revista debe alentar en la oficialidad el sentido de análisis crítico y creativo tan necesario para el progreso de toda institución. Esto es lo que ha sucedido en otras latitudes y es ciertamente deseable que se incremente en nuestros lares. El sentido de análisis crítico al que me refiero se aguza con los años, pero se cultiva desde temprana edad, pues difícilmente podemos esperar que se ejerza de manera apropiada si no lo hemos practicado de manera efectiva. Así, respondiendo a una ley natural, si la revista es capaz de atraer a los oficiales jóvenes para que escriban sobre temas de interés profesional e institucional, sin duda enriquecerá de manera significativa su contenido. Si uno revisa la lista de colaboradores, encontrará que en su etapa inicial estos eran mayoritariamente oficiales subalternos –incluyendo a algunos cadetes–, que a mediados de siglo dicha mayoría estaba formada por oficiales superiores, mientras que en tiempos más cercanos han llegado a aparecer números sin una sola contribución original de oficiales en actividad.

En lo que se refiere a publicaciones de carácter militar-profesional, el Ejército ha contado con la *Revista Militar* y con las revistas de la Escuela Militar de Chorrillos, de la Escuela Superior de Guerra y del Círculo Militar del Perú, que dejaron de aparecer hace ya algunas décadas. Algo similar ha ocurrido con la Fuerza Aérea, pues la revista *Aviación*, que se publicó por primera vez en 1936, ha desaparecido hace ya mucho tiempo, lo mismo que la publicada por la Escuela Superior de Guerra Aérea. Ambas instituciones cuentan hoy sólo con una publicación de carácter noticioso.

Fuera de estas publicaciones, hubo al menos otras dos que abordaron con rigor académico los temas referidos a la seguridad y defensa nacional, *Estudios Políticos y Estratégicos* y *Defensa Nacional*, que aparecieron en 1979 y 1980 respectivamente, y que fueron descontinuadas tras algunos números. Cabe mencionar también que el Comando Conjunto viene realizando un serio esfuerzo por convertir a *Comando en Acción*, su revista informativa institucional, en una publicación académica.

La *Revista de Marina* no es pues sólo la publicación militar que mayor continuidad ha tenido en nuestro país, sino que es la única de carácter académico (la *Revista de la Escuela Superior de Guerra Naval*, que se publicó por primera vez en 1993 ha aparecido en forma irregular). Es por ello

importante alentar a la oficialidad naval no sólo a mantener la revista institucional, sino a darle el nivel profesional que le corresponde, contribuyendo con artículos originales y de calidad.

Esta larga disquisición sobre las publicaciones militares en nuestro país no tiene otro objetivo que el poner de relieve la importancia de contar con adecuados medios de difusión, especialmente para lo relativo al pensamiento estratégico, ámbito en el que nos falta mucho por hacer. Es conveniente recordar que en nuestro país se han producido muy pocos trabajos de magnitud sobre el tema, y no todos ellos tomando como base de análisis nuestra propia realidad. Me refiero a los libros de los generales Carlos Dellepiani (*Historia Militar del Perú*) y Edgardo Mercado Jarrín (*Política y estrategia en la guerra de Chile*; *La política y la estrategia militar en la guerra contrasubversiva en América Latina*; *Relaciones entre la política y la estrategia militar*; *Seguridad, política y estrategia*; *Geopolítica*; *La geopolítica en el tercer milenio*); así como el del contralmirante Julio de los Ríos, *La Estrategia*, y el poco conocido trabajo del capitán de fragata Fernando Romero, *Las fuerzas de la marina en el nor-oriente y la guerra fluvial*.

La revista también ha recogido algunos trabajos de pensadores estratégicos de reconocida importancia, siendo el primero de ellos el del entonces capitán de fragata Victor Raoul Castex titulado "Asuntos de Estado Mayor", traducido de la *Revue Maritime* por el teniente primero Roque Saldías y publicado en 1922[16]. Trece años más tarde, cuando ya Castex era contralmirante, se publicaría otro trabajo suyo sobre el ataque a los Dardanelos, traducido de la misma revista francesa[17], y en 1955 y 1957 se publicaron otros dos, sobre Bizerta y sobre Rusia y el mar. Se publicaron también cinco trabajos del vicealmirante italiano Giuseppe Fioravanzo entre 1959 y 1968, uno del contralmirante Alfred T. Mahan sobre comercio marítimo, y a manera de suplemento a lo largo de 1931 los comentarios del contralmirante alemán Otto Groos (Ph.D.) sobre el libro de teorías estratégicas del ya mencionado almirante francés Castex.

En esa misma línea, podemos señalar que entre 1930 y el 2005 la *Revista de Marina* publicó ochenta y ocho trabajos sobre estrategia, de los cuales sólo cuatro tratan sobre casos peruanos –esencialmente relatos históricos– y cinco se centran en Mahan, Corbett y Clausewitz. Si bien algunos autores hacen propuestas originales, no las sustentan en el análisis de nuestras propias experiencias, tomando como ejemplo campañas externas que no siempre llevan a plantear conclusiones ajustadas a las posibilidades previsibles del país. Asimismo, muy pocos de los que han escrito sobre estrategia han perseverado en ello, contándose entre estos últimos los ya mencionados De los Ríos, García Valdivieso, Jiménez de Lucio, Parra Maza y Pérez Carmelino.

16 *Revista de Marina*, II época (enero-febrero 1922).
17 *Revista de Marina* (enero-febrero 1935), pp. 17-48.

Algo que ha resultado grato en los últimos años es ver cómo la revista ha ido captando nuevos colaboradores entre la oficialidad joven, lo que se torna altamente alentador por los motivos ya expresados. Este hecho, y el que haya podido mantener su carácter de publicación en la que cada autor es responsable de lo que expresa, hace prever que la revista podrá continuar mejorando en los años venideros. Contribuiría a ello el contar con un comité editorial que le dé continuidad a ese esfuerzo, evitando así alteraciones bruscas como las sufridas en la presente década no sólo en su formato sino en la orientación de su contenido. Un intento por contar con un comité de ese tipo se llevó a cabo entre 1984 y 1986, pero los cambios institucionales no permitieron que dicha iniciativa se consolidara.

Debemos recordar que la *Revista de Marina* no es una publicación que aspire a ser masiva ni está destinada a un público masivo. La finalidad con que fue creada, y que ha logrado mantener a lo largo de un siglo, es constituir el órgano de expresión de la oficialidad naval, obviamente interesada en temas que le atañen a su profesión, sin dejar de lado asuntos generales que pueden ser materia de un interés más amplio. Este es el principal valor de la revista, de nuestra revista, y creo que todos debemos contribuir a preservarlo.

El Laboratorio Ártico*

Capitán de Navío
Juan Octavio Polo Wood

Nuestro querido Perú se enfrenta a decisiones difíciles, trascendentes y de importancia estratégica en el corto, mediano y largo plazo respecto a tres temas de interés marítimo que se encuentran en el tapete: 1) la delimitación de la frontera marítima con nuestro vecino del sur, Chile; 2) el mejor uso de nuestros recursos naturales dentro de las 200 millas del Mar de Grau y 150 millas adicionales, es decir hasta la milla 350, del lecho submarino perteneciente a nuestro zócalo continental; y 3) nuestros deberes y derechos en el continente antártico.

Temas, los tres, de crucial importancia para los cuales además del conocimiento que podamos obtener de estudios concretos y abstractos, sería de inmensa ayuda el contar con un laboratorio geo-estratégicopolítico para poder reproducir los mismos y ensayar las diferentes respuestas resultantes ante los cambios de los parámetros de entrada.

Les propongo ahora dirigir su atención a un área alejada e inhóspita, fuera de nuestra patria, en otro hemisferio, que no se encuentra bajo nuestro control y que no nos ha suscitado mayor interés; pero que debido a los acontecimientos ocurridos en los últimos meses, se ha convertido en un lugar en el que se están produciendo fuertes enfrentamientos de los intereses internacionales sobre los tres temas antes mencionados y que bien nos haría el observarlos, tomar notas, evaluar y experimentar en piel ajena, sin riesgo propio, los resultados y consecuencias obtenidos por los actores de turno ante las decisiones o políticas adoptadas.

Les invito a tomar asiento en el auditorio global y dirigir nuestra vista a la pantalla en la que ya aparece el primer actor, Lewis Plough, un británico de 37 años de edad nadando 1 km en 18 minutos y 50 segundos en las aguas más frías en las que haya nadado libremente ser humano alguno. El domingo 15 julio del 2007 las aguas del Océano Ártico estaban a -1,8°C, por debajo del punto de congelación, Plough nadó a lo largo de una grieta en dirección al Polo Norte.

"El agua estaba negra. Era como lanzarse en un hueco negro y oscuro. Tuve miedo. El dolor fue inmediato e insoportable de principio a fin, sentí que mi cuerpo se estaba quemando. Casi me rindo en 2 ocasiones". Plough dijo que su aventura resultó todo un

* Ponencia presentada en el Simposio en conmemoración del Centenario de la *Revista de Marina*.

triunfo. Pero recalcó que era una verdadera *"tragedia el hecho de que un ser humano pudiera nadar en el Polo Norte"*, debido al aumento de las temperaturas árticas. La meta de esta hazaña fue llamar la atención sobre los efectos del cambio climático en el planeta e inspirar a los líderes mundiales a tomarlo en serio.

El Ártico

Es el área alrededor del Polo Norte de la Tierra. Incluye partes de Rusia, Alaska (EE.UU. a partir del 3 de enero 1959), Canadá, Groenlandia (territorio semi autónomo danés), Islandia, la región de Laponia en Suecia, Noruega y Finlandia y las Islas Svalbard, así como el Océano Ártico. Las isotermas de 10°C en Julio son comúnmente usadas para definir el borde de la región ártica.

Es en su mayor parte un extenso océano cubierto por una banquisa o capa de hielo flotante, rodeado por tierras sin árboles y un subsuelo helado.

El nombre Ártico viene de la palabra griega **QpKToç,** oso, y es una referencia a las constelaciones Osa Mayor y Osa Menor, observables en el hemisferio norte. Antártico proviene de *ant-arkos*, que significa sin osos.

Allí habitan organismos que se desarrollan en el hielo, peces, mamíferos marinos, aves y algunas comunidades humanas. Las culturas de la región y los oriundos del lugar se han adaptado a las condiciones extremas y al frío.

Según un estudio geológico de EE.UU., sus riquezas naturales incluyen un 25% de las reservas petrolíferas (10.000 millones de toneladas), además de gas natural (Mar de Barents y Shtokman, Rusia) cuantificado en cerca de 3,2 mil millones m^3, además de oro, níquel, zinc, manganeso, platino y diamantes.

EE.UU., Canadá, Rusia, Dinamarca y los países nórdicos rivalizan y disputan el control y reivindican su jurisdicción sobre áreas del Ártico, algunas de las cuales se superponen.

Desde una perspectiva física, química y biológica, el Ártico constituye una posición clave que reacciona muy sensiblemente a los cambios del clima, reflejando el estado del entorno global. Para la investigación en cambio climático es considerado un sistema de alerta temprana, como un termostato del planeta.

Todos los países árticos, excepto Finlandia y Suecia, poseen terminales petroleras o importantes rutas de transporte de petróleo o materiales peligrosos en sus zonas árticas. La mayor amenaza de riesgo ambiental es el derrame de petróleo. Los sitios nucleares, evaluados como menos que una amenaza, podrían afectar a zonas mucho más extensas. Islandia tiene un vertedero de materiales peligro-



El colapso de dos grandes masas de hielo dejó al descubierto una nueva especie marina: la Epimeria, crustáceo de 2,5 cm. de longitud.

sos. Rusia posee varios sitios nucleares y vertederos de desechos radiactivos en su zona ártica.

"La biodiversidad del Artico es mucho menor que la de las áreas subtropicales. Por lo tanto, es mucho más susceptible a los cambios derivados del recalentamiento"[1].

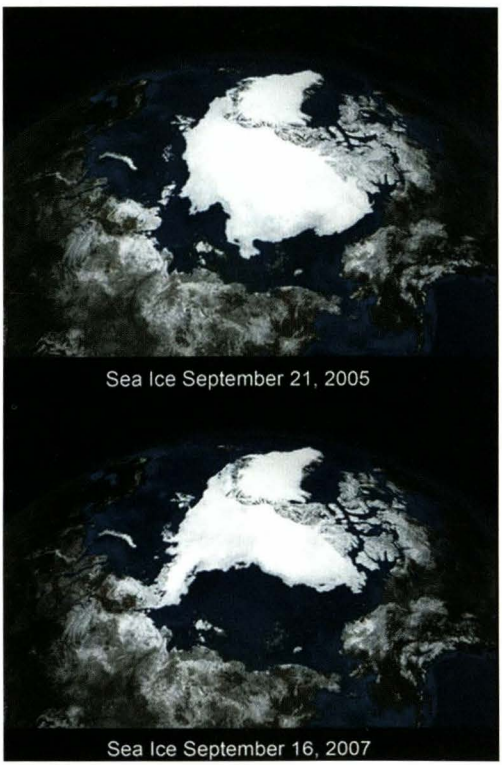
La mayor parte de la información sobre el espesor del hielo proviene de los datos recopilados por submarinos militares durante la Guerra Fría. Los submarinos pueden cruzar las profundidades del Océano Ártico y detectar, al comparar la misma ruta que siguieron años antes, si hay diferencias en el grosor del hielo bajo el cual se mueven.

El hielo se reduce rápidamente

El calentamiento global y el efecto invernadero alteran la radiación y absorción de la atmósfera, la temperatura sube y el hielo comienza a derretirse y se pierde durante el verano. Áreas antes congeladas se convierten en agua y ésta es oscura, absorbiendo más energía solar que el hielo. El océano se calienta y es más difícil que el hielo se vuelva a formar el siguiente invierno.

El calentamiento global se acelerará pues destruye los frenos naturales y acciona cambios ambientales que producen más gases de los que provocan el efecto invernadero. Se alteran las corrientes de aire que regulan la temperatura del ecuador a los polos, y también las oceánicas, que se han mantenido invariables durante miles de años. Este efecto de retroalimentación ya sobrepasó el punto de equilibrio. Un estudio publicado el año 2004 indica que, en promedio, la velocidad a la cual se está calentando el Ártico es el doble que en el resto del planeta. Sólo habría un poco de hielo permanente alrededor de la costa norte de Groenlandia y Canadá.

El Centro Nacional de Datos sobre Hielo y Nieve de EEUU midió la superficie de hielo ártico flotante el 8 agosto 2007, y fue 5,8 millones de km^2, 30% menor que



En la vista se aprecia la disminución del casquete polar en dos años

1 Instituto Pembina.

7,7 millones de km^2, el promedio desde el año 1980, cuando los satélites comenzaron a medir la extensión del Ártico. Antes de 2070 no quedará ya hielo en verano y algunos cientificos lo anticipan al 2020.

El Fondo de Defensa Legal Sierra manifiesta que el derretimiento de la capa de hielo demandará infraestructura, costos adicionales, tendrá efectos negativos en los animales y reducirá los bosques y la tundra. Varias especies, como el caribú, se verán afectadas.

Para los inuit (esquimales), la reducción del hielo es un gran desafío. La cacería de focas será más peligrosa comprometiendo el hábitat de los osos polares. La comunidad de Igloolik planeaba alquilar una avioneta para la cacería tradicional. Pero muchos de los lugares donde una avioneta podía aterrizar no están disponibles por el hielo derretido.

Importancia estratégica

"Es el único lugar en el planeta donde un número de países rodean de manera cerrada a un océano. Además, muchos espacios se solapan"[2].

En 1996 se creó el Consejo del Ártico, que reúne a 8 países: Canadá, Dinamarca, EEUU, Finlandia, Islandia, Noruega, Rusia, Suecia y la Organización Marítima Internacional (OMI). Es un organismo internacional para intermediar, pero su enfoque principal es el bienestar de cuatro millones de nómadas inuits y lapones.

La Convención del Mar estableció que a partir del 2009 los países podrían extenderse más allá de las 200 millas que la ONU les concedió como aguas territoriales. "Si un país demuestra que su plataforma continental se extiende más allá de las 200 millas, puede reclamar su soberanía"[3]. Aproximadamente 50 naciones tienen potenciales reclamos sobre los zócalos continentales.

Esta Convención no ha sido ratificada por EE.UU. porque ha sido bloqueada repetidamente por un grupo de senadores republicanos que no quieren restricciones internacionales a las acciones de su país y creen que el tratado afectaría su soberanía. Los partidarios de la Convención, incluidos el Pentágono y el Instituto Estadounidense del Petróleo, dicen que la paralización deja a EE.UU. al margen, impidiéndole solicitar una franja de fondo marino ártico mayor que California, mientras los demás se reparten el océano.

En mayo del 2007 un senador pidió ratificar la Convención del Mar, porque necesitan participar en la mesa de negociaciones. A fines de setiembre, el Senado de EE.UU. creó una comisión técnica sobre la Convención del Mar. Expertos en política internacional, derecho marítimo y militares evaluarán si a EE.UU. le conviene ratificar, 25 años después, esta convención. ¿Por qué EE.UU. ahora se interesa por ratificar un tratado de la ONU que ha estado despreciando desde 1982? Para poder pronto reclamar fondos marinos en disputa.

---

2 Peter Croker, experto petrolero del gobierno de Irlanda, preside la Comisión Continental de la ONU, un organismo que arbitra sobre los derechos costeros de las naciones.

3 Kim Colmen, director del Instituto Polar Noruego.

En Alaska se halla el 20% de las reservas de petróleo de EE.UU., el 19% del gas natural y más del 50% de carbón. En las extensiones de hielo de North Slope se encuentran recursos petrolíferos estimados en 100 mil millones de barriles. Ya han iniciado los estudios geológicos sobre su fondo marino para demostrar que su plataforma continental llega hasta el Polo Norte y así reclamar su parte del Ártico. Al ratificar el tratado más tarde, EE.UU. tiene más años para presentar los estudios. Pero si tarda, otros países lograrán la soberanía antes. "Todos los países involucrados tienen en marcha estudios para reclamar su soberanía hasta el polo"[4].

El deshielo hará navegable el Océano Ártico, repercutiendo sobre el tráfico marítimo y la política energética mundial, porque han aumentado las expectativas de acceso a los minerales de las profundidades para satisfacer las exigencias energéticas mundiales que crecerán en 40% para el 2020. Esto explica que las potencias mundiales se involucren en roces diplomáticos y disputas territoriales marginales y sin solución.

"En tiempos de la Guerra Fría la seguridad alrededor del Polo Norte tenía más que ver con submarinos nucleares y quién los enviaba. Ahora todo el mundo está tomando acción. El calentamiento global está modificando la zona ártica y los temas principales son: energía, pesca y canales marítimos. Y va a empeorar. Podríamos crear un régimen interino en la zona para lidiar con las disputas de soberanía, pero para ello se requiere de compromiso"[5]. Se7 vislumbra una eventual carrera militar hacia el abismo helado.

Irónicamente, estamos en el Año Polar Internacional.

El Polo Norte

Luego de 18 años de difíciles expediciones, Robert Peary con ayuda de inuits y perros huskies, fue el primer explorador en llegar al Polo Norte el 6 abril de 1909 y le costó la amputación de algunos dedos congelados de sus pies. Hoy, al no existir ningún tratado internacional que determine la extensión de la propiedad de cada nación sobre el Ártico, un grupo de países ha lanzado su propia competencia.

Bajo el artículo 76 de la Convención del Mar, un Estado puede reclamar para si 200 millas náuticas de Zona Económica Exclusiva y luego puede extenderse otras 150 millas náuticas de fondo submarino si la estructura de la plataforma continental es similar a la composición geológica de su propio territorio. Rusia, Canadá, Noruega y Dinamarca tendrían una ZEE de 200 millas al norte de su costa ártica, establecida bajo leyes internacionales.

Ningún fondo submarino de los países involucrados se extiende todavía hasta el Polo Norte. Existe un área internacional que circunda al Polo Norte administrada por la Autoridad Internacional de los Fondos Marinos, con sede en Kingston, Jamaica, bajo jurisdicción de la ONU.

---

4 Ralph Rayner, director del Instituto de Ingeniería Marina de Londres.
5 Rob Huebert, del Centro de Estudios Militares y Estratégicos de la Universidad de Calgary.

Se han discutido dos métodos para dividirse el espacio marítimo ártico:

- La línea media. Divide las aguas del Ártico de acuerdo a la longitud de la costa más cercana. Este método daría el Polo a Dinamarca y beneficiaría también a Canadá.
- El sector. Toma al Polo Norte como centro y establece líneas longitudinales hacia el sur. Puede penalizar a Canadá y a Noruega (en menor medida) y beneficiar a EE.UU. y Rusia.

En el 2001 Rusia presentó una reivindicación ante la Comisión de Limites de Plataformas Continentales regida por la Convención del Mar, para ampliar su plataforma continental argumentando que el fondo submarino más allá de sus fronteras hacia el Norte eran una extensión de su plataforma continental. El reclamo se basó en su control sobre dos cordilleras submarinas. La Lomonosov, que se extiende 1.800 km desde la plataforma continental rusa e islas rusas Nueva Siberia, pasa por el Polo Norte y llega hasta Groenlandia y la isla canadiense Ellesmere. Su ancho varía entre 60 a 200 km y se eleva hasta 3.700 m sobre el fondo del mar, sus picos se encuentran a menos de 1.000 metros de la superficie. Fue descubierta en 1948 por el científico soviético Mikhail Lomonosov. La otra cordillera es Alfa- Mendeléiev, paralela a Lomonosov. Esto justificaría su reclamo de una zona triangular que llega hasta el Polo y le da derechos sobre casi la mitad del océano Ártico en términos de la Convención del Mar. Está en juego más de 1 millón de km2 de área submarina y sus posibles yacimientos de petróleo y gas. En el 2002 la comisión declaró que ni aceptaba ni rechazaba la reivindicación rusa y pidió estudiar más el tema.

En junio del 2001 Dinamarca y Canadá anunciaron que realizarían una investigación conjunta de las partes no cartografiadas del océano Ártico próximas a sus costas. Investigarán el lecho marino a temperaturas bajo cero y durante meses es imposible porque la oscuridad es total. Al gobierno de Dinamarca le interesa probar que la cordillera Lomonosov está geológicamente ligada a Groenlandia. Si demuestra esa relación, Dinamarca argumentará que una proporción significativa del Polo Norte le pertenece.

En el 2004 Canadá empezó a patrullar las zonas más remotas del Ártico con 1.500 soldados.

En el 2005 la Comisión de Zócalos Continentales de la ONU negó la petición rusa e indicó que reformularan su solicitud. Rusia tiene planes de presentar nuevamente la demanda y esperan obtener el título de propiedad antes del 2010.

En mayo del 2007 Rusia envió 2 mini submarinos a una profundidad de 1.300 m, 87 km al Norte del archipiélago Francisco José. Una semana después el primer ministro canadiense visitó el Ártico para reivindicar su soberanía.

En julio y agosto del 2007 una misión científica rusa encabezada por el explorador y vicepresidente de la Cámara de Diputados Chilingarov y dos parlamentarios, a bordo del rompehielos nuclear de investigación *Akademik Fiodorov* y dos sofisticados mini-submarinos de última tecnología, viajaron al Polo Norte para medir y obtener datos cartográficos

para avalar su reclamo. Bajo la declaración "El Ártico es ruso" plantaron el 3 agosto del 2007 una bandera rusa de titanio, resistente a la corrosión, en el lecho del Océano Glacial Ártico a 4.261 m debajo del Polo Norte, justo debajo del punto donde se paró Peary. Demostraron su potencial en el Ártico y han desencadenado la que podría ser la mayor disputa de la historia.

Es un símbolo del reclamo ruso; pero también un típico gesto de poder y conquista, que confirma su avance tecnológico, su pericia, sus ambiciones y la determinación del presidente Putin.

Los tripulantes de un batiscafo hablaron con sus compatriotas a bordo de la Estación Espacial Internacional, estableciendo la primera comunicación entre expedicionarios polares a 4.000 m de profundidad y cosmonautas a 350 km de altura.

El ministro de RR.EE. de Canadá, dijo "No estamos en el siglo XV. Uno no puede ir por el mundo colocando banderas y diciendo: Este territorio es nuestro". Canadá también busca demostrar que la cadena Lomonosov pertenece a su masa continental. El ministro de ciencia danés calificó la acción de "provocación". El ministro de RR.EE. danés afirmó que si existe "la posibilidad de extender la soberanía del país, debes explorarla".

EE.UU. ha expresado escepticismo por la colocación de la bandera y ha dicho que no tiene efecto legal sobre cualquier reivindicación. Sin embargo, un equipo estadounidense está elaborando mapas del suelo oceánico.

Los científicos daneses enviaron un buque y comenzaron una investigación para explorar, recoger datos batimétricos (profundidad), sísmicos y gravitacionales durante agosto del 2007 y establecer si la Lomonosov se conecta a Groenlandia. El nombre de la expedición es Lomrog (Lomonosov Ridge 0ff Greenland) y partió del puerto Tromsoe, en el norte noruego, junto con los rompehielos *Oden* (Suecia) y *50 Let Pobedy* (nuclear ruso), rumbo a las islas Svalbard.

Canadá y Dinamarca lanzaron a inicios de setiembre del 2007 una expedición conjunta para trazar un mapa del subsuelo ártico y probar sus reclamos de soberanía, a un costo entre 50 y 60 millones de dólares. Es un esfuerzo único y cooperativo, aunque los dos países tienen reclamos territoriales superpuestos. Trabajando juntos comparten costos y coinciden en los resultados. Realizarán perforaciones en el hielo a lo largo de la Lomonosov. Dinamitarán dentro de las perforaciones y las olas submarinas derivadas de esas explosiones serán rastreadas por 150 sismómetros digitales desplegados a lo largo de la cadena montañosa. Los ángulos y la velocidad de esas olas crearán un mapa tridimensional del suelo oceánico y de la Lomonosov.

Noruega y EE.UU. no han intentado una reivindicación territorial sobre el Ártico. Pero estarían por hacerlo de un momento a otro, especialmente EE.UU., porque le apremian sus diferencias políticas y de seguridad con Rusia.

Rusia planea otra expedición en noviembre para fortalecer su posición.

El Paso Noroeste: un "viejo" problema

Es una ruta comercial marítima a través del continente americano, cuya exploración costó muchas vidas. Ha estado abierto sólo en verano para barcos rompehielos o con cascos reforzados. Podría ser comercialmente importante si fuese transitable más tiempo, lo que permitiría a las naves transportar bienes con mayor rapidez.

Esta nueva ruta entre el Atlántico y el Pacífico permitiría a Europa llegar a Oriente (China e India) atravesando el archipiélago Ártico de Canadá. Reduciría la distancia de los viajes marítimos de Londres a Tokio a 16.000 km, frente a los 21.000 necesarios por el Canal de Suez o los 23.000 del Canal de Panamá o Ciudad del Cabo. También sería una nueva ruta para transportar petróleo y gas natural licuado desde Maine o Alaska al resto de EE.UU.

Canadá reclama la soberanía del paso, que se encuentra más allá de las 12 millas, señalando una sentencia de la Corte Internacional de Justicia de 1951, que establece que un archipiélago o serie de islas puede considerarse una masa de territorio, y por tanto, un nuevo punto de partida para el mar territorial. Canadá cree que este es un caso único y lo considera una hidrovía interna que no puede utilizarse sin permiso expreso.

EE.UU. acepta la soberanía canadiense sobre el archipiélago, pero no sobre el paso. Desde los años 50 sostiene que es un estrecho para la navegación internacional y debe someterse al derecho internacional marítimo y no a la jurisdicción canadiense. Define a las reivindicaciones canadienses como excesivas y faltas de fundamento jurídico, incluso ha enviado fragatas para asegurar que el paso se mantenga abierto a la navegación internacional. También lo usa para desplegar sus submarinos nucleares cerca de las costas rusas.

En 1969 y 1970, para probar la viabilidad y conveniencia de la ruta, de potencial importancia para el transporte de hidrocarburos desde Alaska, el petrolero *Manhattan*, de bandera estadounidense, atravesó el paso sin la aprobación canadiense. Canadá lo autorizó a posteriori y escoltó al petrolero hasta aguas internacionales. En 1985, el rompehielos de EE.UU. *Polar Sea* navegó el paso sin permiso canadiense.

En 1988 ambos países llegaron a un acuerdo en el que EE.UU. solicitará autorización a Canadá para navegar en el paso, pero Canadá no puede negar el acceso. En la gestión de la nueva ruta influirá el Consejo del Ártico.

Para controlar esta área estratégica, Canadá debería contar con medios y estructuras capaces de absorber el flujo de barcos y afrontar los problemas de seguridad, control y vigilancia. Las incursiones de submarinos de EE.UU. en el paso, han llevado a Canadá a la vigilancia de la zona ártica con medios militares.

El 20 agosto del 2007 Canadá defendió su reclamo de soberanía sobre el Paso Noroeste durante una reunión con el presidente de EE.UU. en Montebello, Québec, Canadá. Bush se mostró receptivo ante la posición canadiense pero mantiene que las aguas del Paso Noroeste son internacionales. Será todo un desafío lograr

que cambie su posición. La UE y Japón mantuvieron posturas similares a EE.UU. cuando el paso quedó casi sin hielo este verano.

El vicealcalde de la comunidad aborigen inuit de Igloolik, expresó su preocupación por el efecto que tendría en el ambiente así como en los mamíferos terrestres y marinos, el tráfico marítimo internacional por este paso. Desde el punto de vista de los inuit, son aguas territoriales canadienses. Los recursos bajo el mar serían de un enorme beneficio potencial para ellos. El porcentaje que les correspondería es un tema político de proporciones que aún no han discutido con el gobierno.

El Paso ya es navegable por primera vez desde el 15 setiembre del 2007. Esa misma semana, 46 soldados canadienses realizaron un viaje de 4.500 km por el hielo a lo largo del paso, en la primera misión oficial de lo que será una expedición anual.

Mar de Beaufort: una frontera controvertida

Es parte del océano Ártico al Norte de Alaska y del estado canadiense de Yukon, y al oeste de las islas árticas de Canadá.

El conflicto es sobre la delimitación de las fronteras de acceso al mar entre los dos países, de vital importancia debido a la presencia de yacimientos petroleros y gaseros. Empresas petroleras como Exxon e Imperial anunciaron en julio del 2007 inversiones por cientos de millones de dólares en el Mar de Beaufort.

Paso Noreste

Hay una potencial disputa por el Paso Noreste, a lo largo de la costa rusa, en la que EE.UU. cree que Rusia está apropiándose de un espacio excesivo.

La isla de Hans

Es un pedazo de roca deshabitada de 100 metros de ancho, ubicada en medio del Canal de Kennedy del Estrecho de Nares, entre Groenlandia y la isla canadiense de Ellesmere, y que conecta la Bahía de Baffin con el Mar de Lincoln.

Fue parte de los territorios de caza de los nativos inuit de Groenlandia. Fue descubierta por el estadounidense Carlos Hall el 29 agosto de 1871 y llamada así en honor a Hans Hendrik, el guía groenlandés de su expedición. En 1874 apareció por primera vez en un mapa.

En 1916 EE.UU. pagó a Dinamarca 25 millones de dólares por las Islas Vírgenes y renunció a cualquier reclamo en el norte de Groenlandia. En 1933 la Corte Internacional de Justicia declaró que Groenlandia pertenece a Dinamarca.

Canadá reclamó la isla en 1967 alegando haberla adquirido de los británicos. Dinamarca también reclamó su soberanía por estar más cerca y pertenecer a la misma formación geológica de Groenlandia. Ninguno de los dos países ha ocupado históricamente esta isla.

En 1973 Canadá y Dinamarca establecieron la frontera en el estrecho de Nares, excepto la Isla de Hans, la cual no posee mar territorial. Ahora los derechos de posesión incluyen posibles oportunidades de explo-

ración y explotación. La disputa se centra en el potencial petrolero del estrecho.

En 1984 el ministro danés para Groenlandia fue a la isla y puso una bandera danesa y dejó una botella de aguardiente danés en su base. Así comenzó la guerra de las botellas, una especie de "guerra fría" con Canadá. Los soldados y visitantes daneses y canadienses dejan botellas de whisky y brandy, sacan la bandera del otro y dejan la suya propia.

El 20 julio del 2005 el ministro de defensa canadiense visitó la isla y remarcó que debía considerarse "parte del país". Dinamarca protestó. El 19 septiembre los ministros de RR.EE. canadiense y danés se reunieron en Nueva York, y decidieron mantener el status quo. Resolver sus reclamos llevará años de negociación, pero esperan hacerlo amigablemente.

Mar de Barents

Noruega y Rusia reclaman el Mar de Barents. Este problema se remonta a la época de Stalin, quien trazó una línea desde el puerto ruso de Murmansk hasta el Polo Norte y luego lo declaró parte de la Unión Soviética.

Se ha hallado reservas de gas bajo este mar. No hay aún un sólido acuerdo a largo plazo, para explotar las riquezas de la zona y submarinos rusos patrullan el área desde los tiempos de la Guerra Fría.

Mar de Bering

En 1990, EE.UU. y la Unión Soviética firmaron un tratado dividiéndose el mar que separa Alaska de Siberia.

Actualmente, el Parlamento ruso se niega a renovar el acuerdo alegando que, en su momento, éste le había quitado 50.000 km^2 a Rusia, privando a los pescadores rusos de 200.000 toneladas de pesca así como derechos a otros recursos naturales.

Los 7,2 millones de dólares que EEUU pagó en 1867 a los rusos por Alaska podrían ser el mejor negocio de la historia.

Políticas

Estas disputas implican un riesgo para los intereses económico-políticos de los países involucrados.

Canadá

Canadá necesita mayor presencia en el norte de su territorio. Posee un viejo rompehielos grande y 5 pequeños. No tiene capacidad de patrullar efectivamente las aguas del Ártico y sólo puede operar en aguas nórdicas por un corto período y cuando no hay hielo.

Su defensa del Ártico se ha concretado en:

- Intervenciones logístico-militares.
- Incremento de 4.700 a 5.000 guardabosques en el norte.
- Creación de una unidad de 1.000 soldados reservistas.
- Centro de Entrenamiento para la Guerra en el Ártico.
- Flota de rompehielos de guerra.
- Un puerto militar en aguas profundas en Nanisivik (Isla Baffin).
- Una base de entrenamiento militar en Bahía Resolución.

- Adquisición de aviones militares exclusivos para operar en el Norte.
- Aumento del gasto público hasta 1,3% del PIB, frente al actual 1%.
- La policía del norte de Canadá está invirtiendo 7.100 millones de dólares en equipos para el hielo que incluyen ocho naves patrulleras, rompehielos medianos y aviones.
- Expansión de uno de los parques naturales más remotos del norte de Canadá hacia la zona terrestre descubierta por el deshielo.
- Aumentar el número de reservistas en el norte del país, de 900 a 5.000.
- Implementar el Radarsat 2, un sistema satelital para vigilar el Ártico.

El primer ministro canadiense reiteró la soberanía de su país sobre el Ártico. *"El principio básico sobre la soberanía del Ártico es úselo o piérdalo"*. Las instalaciones *"le comunican al mundo que Canadá tiene una presencia real, creciente y de largo aliento en el Ártico"*.

EE.UU.

El 30 de septiembre de 1954 entró en servicio el *Nautilus SSN-571*, primer submarino impulsado por energía atómica. Batió records de velocidad y permanencia bajo el agua, cambiando por completo la guerra en el mar.

El 23 de Julio de 1958 partió de Pearl Harbour la misión secreta "Operación Luz Solar" (Sunshine). Su objetivo era llegar al Polo Norte por debajo del hielo. El 3 de Agosto de 1958 alcanzó la latitud 90°N.

Cuenta con 3 viejos rompehielos que se están deteriorando. El Congreso considera una propuesta para construir dos barcos polares de gran calado.

La marina gastó 25 millones de dólares anuales en investigación polar en la década de los años 90 y publicó un informe en el 2001, advirtiendo que sus armas y barcos no se diseñaron pensando en las condiciones árticas, y que sus cartas, sistemas de navegación y redes logísticas no son adecuadas para el norte. En los cambios presupuestarios posteriores a los atentados del 11 de setiembre, la marina redujo fuertemente el gasto en investigación polar.

Rusia

Ha iniciado la construcción de una nueva flota de rompehielos nucleares.

Greenpeace

El 4 agosto del 2007 pidió la protección internacional del Polo Norte para no acelerar el cambio climático y la destrucción del planeta.

Dijo que con la conquista rusa del fondo marino del Polo Norte en busca de recursos *"estamos cavando nuestra propia tumba, ya que sacar gas y petróleo agrava el cambio climático"*. Pidió control internacional y una moratoria para atrasar la explotación de los polos que *"acelerarían la destrucción del planeta"*.

En vez de proteger sus costas de las previsibles inundaciones por el deshielo, están preocupados en marcar fronteras usando excusas de todo tipo, incluyendo

las nacionalistas como Rusia, con el objetivo de beneficiarse con el desastre climático.

La empresa privada

Las empresas no van a esperar los arreglos diplomáticos. Una mina rusa en Svalbard ya extrae carbón de alta calidad, más allá del círculo polar ártico. De Beers, el gigante minero, y otras 60 compañías de prospección buscan diamantes bajo lagos congelados en el norte de Canadá. En EE.UU. hay presión de las multinacionales para aumentar la exploración petrolera.

Minería en el fondo del mar

Las compañías mineras carecen de la tecnología necesaria para sacar los tesoros de zinc, plata y otros *commodities* a la superficie. Se están desarrollando robots submarinos para buscar estos depósitos minerales a 1.500 m o más de profundidad. Los vehículos a control remoto se moverán por el lecho submarino pulverizando 400 toneladas de rocas por hora y luego succionándolas en un tubo que las enviará a la superficie. No se sabe qué niveles de precio serían necesarios para que la minería en altamar sea rentable.

Enfrentan críticas de los ambientalistas por el costo ecológico de destruir áreas ricas en vida acuática. La explotación submarina causará algunos daños ambientales, pero el impacto sería menor que el de operaciones más grandes en tierra. Los consumidores necesitan los recursos y sacarlos del mar implicaría menor interferencia con la población.

Antártida, región compartida

Al contrario de lo que sucede con el Ártico, la Antártida es una parte del planeta que la comunidad internacional ha logrado preservar.

Es la parte más fría del planeta. El 24 de agosto de 1960 se registró una temperatura de -88,3°C en la estación Vostok, y se han detectado vientos de hasta 320 km/hora.

Hay poca vida vegetal. Se han catalogado alrededor de 350 especies, sobre todo líquenes, algas y musgos. No hay vertebrados terrestres. Podría haber depósitos de minerales valiosos. Se han encontrado yacimientos de carbón, y se piensa que hay importantes depósitos de petróleo y gas en la plataforma continental. Otros recursos son la pesca de ballenas, focas y crustáceos nativos.

El siglo XX encontró a la Antártida repartida entre Australia, Argentina, Chile, Francia, Noruega, Nueva Zelanda y Reino Unido. Estas naciones retiraron sus reclamos de soberanía en 1961 con la firma del Tratado Antártico, que expiró en 1991 y fue sustituido por el Protocolo de Madrid, en vigor hasta el 2041.

En 1957, cuando la Guerra Fría permitía la posibilidad de que alguna de las potencias explotara los recursos de la región, y al mismo tiempo mostraba que la colaboración científica podía ofrecer experiencias positivas, surgió la idea de establecer un estatuto jurídico internacional para la Antártida. Las 12 naciones que en esas fechas mantenían misiones en la región (Unión Soviética, Alemania, Sudáfrica y Bélgica, además de las ya mencionadas) firmaron un tratado con objetivos precisos

desde el principio. El Tratado Antártico buscaba preservar la región para fines pacíficos y promover el libre intercambio de investigaciones científicas, pero sólo se ocupaba de los recursos vivos.

El artículo 7 del Protocolo de Protección Ambiental Antártico prohíbe cualquier actividad relacionada con los recursos minerales, salvo la investigación científica. En 1988 se discutió por primera vez la necesidad de regular el eventual aprovechamiento de los recursos minerales de la región. Se estableció que cualquier decisión sobre actividades de explotación de recursos depende de los efectos que tengan sobre el ambiente, y se determinó que ningún país podía reclamar derechos con base en actividades de explotación de minerales.

Conclusiones

El recalentamiento mundial está facilitando el acceso al Ártico, hasta ahora una de las áreas más inhóspitas del planeta. La magnitud del fenómeno es tremenda. El petróleo y el gas contribuyen al cambio climático, que ahora permite, irónicamente, nuevas exploraciones para extraer más gas y petróleo.

En un escenario con dos nuevos gigantes consumidores como China e India, el deterioro del clima global no moviliza a los países de la misma manera que la escasez de recursos energéticos. Ante el derretimiento de los casquetes polares, los países más poderosos del globo parecen concentrados en el objetivo de lograr mayor independencia energética y en las oportunidades que les brindará la apertura de nuevas rutas comerciales antes que en la necesidad de preservar el Ártico. El calentamiento global preocupa menos que el calentamiento económico y político a quienes mayor responsabilidad tienen sobre el clima y el medio ambiente que permite nuestra vida.

El aumento del nivel de las aguas tendrá consecuencias directas sobre 800 millones de personas que residen en zonas costeras de baja altitud. Al anegar el agua de mar al agua dulce de los ríos y acuíferos, las pérdidas económicas serán cuantiosas para la agricultura y se afectará el abastecimiento de agua.

La comunidad internacional y los países implicados miran al Océano Ártico con otros ojos. Nuevos recursos energéticos, rutas comerciales y zonas de pesca. Debe evaluarse el impacto medioambiental que una desviación del comercio internacional del canal de Panamá o de Suez podría tener sobre un ecosistema tan frágil como el Ártico.

En el campo de las relaciones internacionales, la acción rusa fue apenas un eco en el radar, pero presagia lo que puede ocurrir en el futuro a medida que las naciones ingresen a la competencia para obtener una porción del Ártico que, literalmente, se está derritiendo. Las disputas territoriales se están manteniendo por los cauces científicos y económicos. El problema podría llegar cuando uno de los grandes yacimientos que salgan a la luz esté ubicado entre dos aguas jurisdiccionales, entonces el deshielo podría calentar ánimos. Cabe la posibilidad que a falta de un acuerdo sobre soberanía en algunas áreas, el Ártico se considere tierra de nadie.

La Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar podría jugar un papel clave para resolver disputas jurisdiccionales. Según las condiciones del tratado, los países signatarios tienen un límite de 10 años para plantear sus alegatos y reclamos desde el momento en que ratificaron el documento. El plazo de Rusia vence el 2009, Canadá el 2013 y Dinamarca el 2014. EE.UU. no se encuentra en posición favorable. Su resistencia a ceder soberanía ha hecho que el Congreso no ratifique el tratado, y no tiene voz en la toma de decisiones.

En nuestro caso, bien vale la pena revisar el tema de la Convención del Mar, sin apasionamientos, revisando todas las posibilidades y plazos establecidos, teniendo en cuenta que nuestras riquezas minerales no sólo yacen en el seno de los Andes, sino que podríamos tener tesoros fabulosos esperándonos en el fondo del mar, más allá de las 200 millas.

En este tema, así como en los de la delimitación de nuestra frontera marítima con Chile y de nuestra participación en la Antártida, desde nuestras butacas, acabamos de apreciar los ensayos y reproducciones realizados hasta hoy por algunos de los más poderosos Estados del planeta, en la búsqueda de sus propios intereses, y sin que ellos lo hayan pensado, ha sido en beneficio de todos aquellos que hemos podido presenciar esta práctica del Laboratorio Ártico.

La Marina de Guerra del Perú realiza importantes tareas en tiempo de paz, entre ellas la reafirmación de la soberanía y las investigaciones científicas. La estrategia marítima usa el mar en beneficio de los intereses del Estado. El dominio naval depende de la fuerza organizada que controla el mar. El hombre es el factor determinante para vincular la fuerza, la posición y la acción del poder naval. No basta ser el más fuerte, ni tener el espíritu ofensivo, es necesario recurrir a la inteligencia y capacidad creativa para forzar las decisiones del contrincante. La fuerza organizada controla el mar y la maniobra exige creatividad e imaginación. El movimiento y los riesgos calculados son normas permanentes. Ninguna tecnología ni táctica superior pueden, por sí solas, asegurar la victoria. Ganará el que piense mejor y más rápido y emplee sus fuerzas de manera más creativa.

Tomemos nota de aquellas circunstancias y acciones que podrían favorecer los intereses marítimos del Perú y sigamos con atención las noticias que nos permitirán experimentar nuestras posibles próximas decisiones, interpretadas por actores destacados y preparémonos para disfrutar gratuitamente de la próxima práctica del Laboratorio Ártico.

¿Qué pasó en Angamos el 8 de octubre de 1879?

Contralmirante (r)
Fernando Casaretto Alvarado



El escenario

Entre 23 grados y 24 grados de latitud sur sobre la costa oeste sudamericana, avanza hacia el mar una península que tiene forma de yunque y corre paralela al litoral en aproximadamente 40 millas, unos 74 kilómetros. La parte norte de esta península baja y alargada se llama Punta Angamos y señala hacia tierra la bahía de Mejillones. En el lado opuesto a ella y hacia el sur se halla Punta Tetas la cual anuncia al navegante el ingreso al puerto de Antofagasta.

La península dista del puerto de Arica 325 millas.

El *Huáscar* y la *Unión*

El 30 de setiembre a las 4 y 40 de la mañana había zarpado de Arica el monitor *Huáscar* con destino a Iquique. Iba escoltando al transporte *Rímac*, buque capturado a los chilenos el 23 de julio, es decir, dos meses antes. El mismo día 30, el comandante del *Huáscar*, capitán de navío Miguel Grau, escribe a su esposa Dolores una carta en la que le dice entre otras cosas: (...) *esta misma noche voy a salir con la Unión a una corta excursión por el sur. No hay peligro ninguno, por consiguiente no tienes porque alarmarte ni menos asustarte.*

Efectivamente el 1 de octubre sale de Iquique el *Huáscar* junto con la *Unión*. El *Rímac* queda en ese puerto.

El día 4 en la caleta de Sarco los buques peruanos capturan la goleta *Coquimbo* que dotada por el teniente Arnaldo Larrea y 9 tripulantes es despachada al Callao. Continúan el *Huáscar* y la *Unión* al sur en la que sería la incursión más profunda realizada por nuestros marinos. El 5 de octubre la escuadra chilena amaga Arica con el fin de realizar un ataque con torpedo y cañón el cual fracasa. Allí se enteran los comandantes chilenos que los buques peruanos han zarpado al sur. El mismo día, el *Huáscar* y la *Unión* están en el puerto de Coquimbo al sur hasta Tongoy para desde allí tratar de volver a Arica su puerto base. Tongoy se encuentra a 160 millas de Valparaíso, es decir los buques peruanos estaban navegando ya muy cerca del principal puerto chileno. No es entonces aventurada la afirmación de Ekdahl: *...El más débil de ambos adversarios se mantuvo dueño de la iniciativa y continuaba operando ofensivamente.*

Los planes chilenos

Debe hablarse de los planes chilenos en torno a la captura del "*Huáscar*". El primer plan se estudia en Mejillones el 1 de octubre a las ocho de la mañana a bordo del "*Blanco Encalada*". En este consejo de guerra se acordó el zarpe de la escuadra a la una de la madrugada del 2 de octubre para atacar Arica. Los buques navegaron muy alejados de tierra para intentar atacar con lanchas-torpedo de los blindados "*Cochrane*" y "*Blanco*", al *Huáscar*. El ataque con torpedos fracasó y no se efectuó el cañoneó tampoco, pues el *Huáscar* no estaba en Arica. En ese mismo instante el monitor se hallaba a más de 700 millas al sur según acaba de expresarse. Es interesante destacar que la escuadra chilena y la peruana se cruzaron en alta mar. Existe la versión de que el vigía de Mejillones vio a las siete y media de la mañana del 2 de octubre, que el *Huáscar* y la *Unión* pasaban al sur, aunque a gran distancia de la costa. No se le dio crédito.

El hecho es que el plan chileno del 1 de octubre es variado cuando, con certeza son detectados el *Huáscar* y la *Unión* en Coquimbo, lugar donde según se ha explicado capturaron una goleta. Esta información es transmitida a Santiago y Antofagasta.

Recapitulando, el 5 de octubre la escuadra chilena acaba de realizar un ataque infructuoso sobre Arica y los buques peruanos están en Tongoy.

Según versiones chilenas, el *Cochrane* después de Arica debió continuar en expedición al norte con la "*O'Higgins*, pero el resultado de Arica y las noticias del sur, exigieron un cambio de planes.

El secretario de guerra chileno Rafael Sotomayor Baeza concibe entonces una disposición de buques, que para efectos de simplicidad en este relato bautizaremos como la división: COL (*Cochrane*, *O'Higgins*, y *Loa*) y la división: BLANCOMA (*Blanco Encalada*, *Covadonga* y *Matías Cousiño*).

Virtualmente frente al yunque geográfico que conforma esta península quedarían patrullando las dos divisiones

chilenas. Al sur frente a Antofagasta la división BLANCOMA queda patrullando, el blindado *Blanco Encalada* tiene poca velocidad y se apostan los buques a seis millas de tierra.

Más al norte y a veinte millas con referencia a Mejillones se encuentra la división COL. La distancia a tierra es veinte millas, decisión que adopta el comandante del *Cochrane*, pues Sotomayor había planeado cincuenta millas.

Las operaciones

Así las cosas el *Huáscar* y la *Unión* arribaron a la media noche del martes 7 de octubre a la zona de Antofagasta. La *Unión* permanece en la boca de la bahía y el *Huáscar* explora en el interior sin hallar buques. El hecho extraña al comandante Grau quien sale de la bahía y reemprende viaje al norte con la corbeta. A las tres y cuarto de la mañana, prácticamente saliendo de Antofagasta los vigías de la división comandada por Galvarino Riveros, que era la primera y que para efectos didácticos hemos bautizado BLANCOMA, avistan los buques peruanos lo que se da recíprocamente casi saliendo el *Huáscar* de Antofagasta.

El comandante Grau tras reconocer las naves enemigas realiza una maniobra de evasión que no se le hace difícil, pues, sus buques son más veloces que los chilenos. El *Huáscar* y la *Unión* ponen proa sucesivamente al oeste y luego al norte hasta quedar libres en este rumbo. A popa del *Huáscar* seguirán navegando el *Blanco Encalada* y la *Covadonga*, no así el *Matías Cousiño* que ingresa a Antofagasta para noticiar los hechos.

La seguridad de que el enemigo había sido burlado es tal que el primer ingeniero del *Huáscar* Samuel Mac Mahon afirma en su parte que a las cinco y cuarenta de la mañana recibió orden del comandante Grau, para disminuir la velocidad, lo que hizo.

Una hipotética vista aérea de la situación en este instante nos indicaría algo así : el *Huáscar* con rumbo norte y la corbeta *Unión* al mismo rumbo, navegando por la aleta de babor del *Huáscar*, aunque alejada (detrás del monitor y a la izquierda de éste). Ambos buques llevan una velocidad de nueve nudos y medio aproximadamente. A popa de la *Unión* a unas seis millas de distancia navega el *Blanco Encalada* forzando máquinas aunque con poco resultado, pues, su velocidad es baja. Detrás del blindado viene muy lejos la *Covadonga*. A estribor (a la derecha) de todos los protagonistas está la costa boliviana y en primer plano la península que ya conocemos. Antofagasta y Punta Tetas han quedado atrás, al sur, y más al norte en poco menos de dos horas los buques alcanzarán la Punta de Angamos.

En estas circunstancias y siempre ateniéndonos a la hipotética vista aérea, van a irrumpir a la escena tres nuevos protagonistas...

El Combate de Angamos

La segunda división chilena a órdenes de Juan José Latorre, constituida por el *Cochrane*, la *O'Higgins* y el *Loa* aparecen por el noroeste y navegan en línea recta hacia la Punta de Angamos.

A las siete y cuarto de la mañana vigías

del *Huáscar*, la *Unión* y el *Cochrane* dan la voz de alarma, el blindado chileno es veloz en comparación al *Blanco Encalada* y navega - como ya sabemos - acompañado del *O'Higgins* y el *Loa*.

Grau, comandante del *Huáscar* y de su división, comprende lo crítico de la situación y sabe también que el *Cochrane*, acaba de salir de dique y tiene los fondos limpios, por consiguiente, su velocidad lo favorece respecto al *Huáscar*.

A bordo de la corbeta *Unión*, su comandante Nicolás Del Portal ordena aumentar velocidad, adelanta al *Huáscar* de izquierda a derecha y enfila hacia la Punta de Angamos.

Aurelio García y García como comandante de la división, embarcado en la *Unión* asiente o dispone la maniobra. Históricamente no se cruzan señales el *Huáscar* y la *Unión*.

La *Unión* fue buque conducido desde Francia (Saint Nazaire) al Callao, por el comandante Grau y a la gloria de Abtao el 7 de febrero de 1866 por el mismo brillante jefe que aquella mañana del 8 de octubre de 1879 debe despejar de su mente recuerdos queridos mientras ve alejarse la corbeta perseguida por dos buques chilenos. Efectivamente la *O'Higgins* y el *Loa* van en infructuoso seguimiento de la *Unión*.

El comando de la corbeta afrontaría durante la navegación un consejo de guerra solicitado por sus oficiales, quienes disienten de la decisión del comando, finalmente Nicolás del Portal y Aurelio García y García solucionan la diferencia de pareceres en la conclusión siguiente: sí las naves chilenas alcanzan a ponerse a tiro de la corbeta, entablarán combate.

Prácticamente dos horas navegan solos el *Cochrane* y el *Huáscar*, teniéndose los buques a la vista. Paulatinamente se acortará la distancia y a 3.000 metros uno de otro se romperán los fuegos. El *Huáscar* disparará el primero, sus proyectiles pasan por encima del *Cochrane* una segunda andanada del monitor hará blanco en el blindado chileno, una tercera también, esta última alarmaría sobremanera al comandante Latorre quién juzgó que el cañonazo había tenido efecto en la máquina principal, pues, despidió tremendo chorro de vapor en el instante del impacto. Cabe aquí detenernos unos instantes para revalorar la discutida calidad profesional de los artilleros del *Huáscar* y juzgar lo que este combate hubiera sido de contarse con los proyectiles perforantes que el comandante Grau, sin éxito, pidió siempre al gobierno.

El comandante Grau, sabe que las 1.130 toneladas del *Huáscar* nada tienen que hacer frente a las 3.560 toneladas del *Cochrane*. Sabe que los proyectiles del monitor no pueden penetrar la coraza de ese buque, blindaje que tiene doscientos veintiocho milímetros de espesor, el doble del *Huáscar*. La potencia de las máquinas y la doble hélice del "*Cochrane*" frente al monitor son clara ventaja que Latorre no desaprovechará. El *Cochrane*, diez años más moderno que el *Huáscar*, tiene seis cañones de 250 libras, sin limitaciones de tiro y el *Huáscar* ofende con sólo dos cañones de 300 libras.

A las nueve horas y cuarenta minutos de la mañana el *Cochrane* dispara a la distancia de dos mil metros. Una de sus

granadas estalla dentro de la torre de artillería (granada perforante) donde mata y hiere a doce hombres. Una y otra andanada hacen blanco en el monitor ocasionando problemas en el timón.

A las 9 horas y 50 minutos de la mañana un proyectil impacta en la torre del comandante Grau, lo mata y deja moribundo al teniente primero Diego Ferré. Entre tanto el blindado *Blanco Encalada* toma parte en la acción y con él la *Covadonga*.

Los oficiales que sucedieron al Almirante Grau murieron uno a uno en el comando de la nave. El monitor se agiganta y sus hombres no se rinden.

El *Huáscar*, que tenía rota la driza de cadena que sostenía el pabellón, no se rindió nunca.

El teniente primero Pedro Gárezon último comandante del monitor hizo notar esto al teniente Policarpo Toro al ser capturado el buque a las 10 horas y 55 minutos de la mañana. En ese momento el *Huáscar* tenía ya en sus sentinas 1 metro y 20 centímetros de agua y pudo hundirse en unos minutos más. La orden de abrir válvulas que ejecutó Samuel Mac Mahon fue dada por el teniente Gárezon y transmitida al ingeniero por el alférez Ricardo Herrera.

Al momento de su captura el *Huáscar* había sufrido sesenta bajas entre muertos y heridos. Cinco oficiales murieron en demanda del deber. A bordo del *Cochrane*, hubo un muero y nueve heridos. Cinco impactos directos de los proyectiles del *Huáscar* en el *Cochrane* e importantes estragos por el fuego de ametralladora desde la cofa del *Huáscar* fueron los daños por el lado chileno.

Las consecuencias del 8 de octubre

La guerra había empezado el 5 de abril de 1879. El 16 de mayo del mismo año, el *Huáscar* y la Escuadra Peruana se hicieron a la mar, con rumbo a Arica. En la noche del 20 de mayo zarparía el *Huáscar* con la *Independencia* al puerto de Iquique distante 110 millas de Arica. Allí el 21 de mayo tendría lugar el combate de Iquique donde el *Huáscar* a golpes de espolón hundió a la corbeta *Esmeralda* muriendo 145 chilenos y salvando el comandante Grau a 62 náufragos. Muchas otras heroicas acciones harían de Grau y el *Huáscar* un permanente himno de heroísmo y gloria nacional. Muerto Grau y los peruanos de Angamos, el *Huáscar* pierde vida.

El 28 de octubre de 1879, es decir veinte días después de la caída del *Huáscar* se inició desde Antofagasta la invasión del Perú.

Nosotros y Grau

Tales los hechos y las lecciones y la gloria. Tal la exigencia heredada por los hombres y mujeres del Perú. Ser dignos de nuestros héroes es antes que nada ser respetuosos de su memoria y evocarlos a través de nuestro modesto pero pleno esfuerzo. Así, siendo fuertes debemos engrandecer al Perú aunque los tiempos sean difíciles, pues, justamente en estas circunstancias es cuando nosotros debemos aportar más.

Tenemos una riquísima tradición fruto de una historia maravillosa.

Somos capaces de todo lo bueno que

podamos imaginar.

Los peruanos somos creadores. Los peruanos hicimos con nuestras manos palacios de piedra que hoy se erigen en las cumbres andinas. Miguel Grau, peruano, no nació rodeado de halagos, fue un niño muy pobre. No hizo sus estudios de colegio como los demás niños, no tuvo el cariño de la mamá, debió embarcarse a los 8 años de edad para poder subsistir y realizarse. Como cualquier pequeño tempranamente alejado de sus padres y hermanos tuvo tristezas hondas, debió haber llorado mucho en la intimidad de su camarote rodeado de gente extraña y ruda que lo supo comprender. Se sobrepuso a todo, luchó, aprendió, se agigantó y hoy su rostro y su nombre se confunden con los símbolos de la patria.

Es el peruano más notable en la historia del Perú, y como él siempre estuvo orgulloso de sus hijos, entonces tenemos razones especiales para saber que desde algún lugar, Miguel Grau, padre, amigo, ejemplo, navega idealmente con nosotros y fortalece nuestra fe en el destino del Perú.

Nueva visión de las FF.AA. en el desarrollo socio económico del Perú

Teniente Primero
Gregory Paredes Saavedra



Antecedentes

El punto de partida para la elaboración de este artículo tiene como origen la formulación de un Proyecto de Desarrollo en la frontera del Putumayo, que se inició a consecuencia de la convivencia con los pobladores por servicios prestados en la zona; lo cual permitió empaparse de la problemática existente, buscando alternativas de desarrollo amazónico fronterizo.

Asimismo, luego de efectuar un análisis de los antecedentes y objetivos del proyecto fronterizo, se apreció que en este proceso de desarrollo se visualizan acciones, las mismas que se encuentran en concordancia con la orientación dada por el presente gobierno, en cuanto a la labor que cumplirá el Sector Defensa, referente al desarrollo Nacional y la lucha contra la pobreza, y que no solo implicará combatir las amenazas, ni trabajar solamente respecto a los roles tradicionales de las instituciones castrenses, sino que también debe fomentarse la participación directa del personal a través de planes y programas de desarrollo socioeconómico, ya que son los mejores agentes del Estado Peruano en conocer la Realidad Nacional



Pueblo selvático fronterizo, alejado de los Servicios Sociales, de la Justicia y de las Oportunidades.

y tener un contacto permanente con las zonas excluidas del país.

Trascendencia actual

Los temas planteados en el proyecto fronterizo del Putumayo son de coyuntura actual y trascendencia militar, económica, social y política. Estos temas están basados en la teoría de que los conceptos de Defensa, Seguridad y Desarrollo deben estar estrechamente ligados para combatir las nuevas amenazas, no necesariamente militares, tales como son el narcotráfico, el terrorismo, la subversión, la pobreza, etc., y enlazados directamente a fin de superar la pobreza y extrema pobreza de nuestros pueblos; debiendo el gobierno afrontar la solución de estos problemas en forma integral con la intervención de todos los Sectores o gran parte de los Sectores Ministeriales.

Por otro lado, cabe mencionar el interés del Estado Peruano en trabajar por los pueblos de extrema pobreza; buscando y contemplando la Inclusión Social de los grupos desatendidos, necesaria también para mantener la estabilidad política; esta labor vista desde un enfoque económico, es vital para vencer la pobreza y poder competir en un mundo globalizado, en donde los gobiernos jugarán un papel muy importante tomando acciones para descubrir las capacidades productivas de su gente, incidiendo con mayor intensidad en aquellos que vienen siendo apartados de los servicios sociales, de la justicia y de las oportunidades; debiendo instruir,



El Gobierno Peruano ha manifestado su interés en trabajar por los más pobres del Perú.

capacitar y darles asistencia técnica para que estos pobladores formen parte activa de su propio desarrollo.

ALCANCES CONCEPTUALES

En los presentes alcances conceptuales se observará que existe total congruencia en los resultados de la conformación de un sistema económico o foco productivo (Proyecto Desarrollo Putumayo) con las funciones originalmente militares a cumplir; corroborando la afirmación de la necesidad del trabajo conjunto de Defensa, Seguridad y Desarrollo para la integración de los pueblos excluidos del país.

Siguiendo esta dirección, el Proyecto en una de sus aristas plantea una Nueva Visión doctrinaria en la participación de las FF.AA. en el desarrollo socioeconómico de las zonas de extrema pobreza del Perú; evaluando darles una preparación y un marco legal que les permita apoyar individual e intelectualmente en el desarrollo de las comunidades alejadas del territorio peruano.

Este proyecto se realizará a través de la exportación de peces ornamentales desde los pueblos del Putumayo hacia el continente asiático (China, Singapur, Malasia) y al mercado norteamericano.

BASES Y FUNDAMENTOS

- La pesca de peces ornamentales es desarrollada hoy en día por las comunidades del Putumayo.
- Las políticas internacionales luchan contra dos lacras sociales mundiales: el narcotráfico y el terrorismo, aspectos que proliferan en la cuenca del Putumayo.
- Este territorio es vulnerable ante la aplicación del Plan Colombia, puesto que las FARC se replegarán al sur de Colombia y posiblemente buscarán refugio en el Putumayo.
- Los caciques o jefes de los pueblos de frontera están al tanto de las decisiones del gobierno central, como una esperanza de salir de la extrema pobreza.
- Este trabajo sería bien visto por los EE. UU. y se fortalecería con el TLC.
- El proyecto podría ser incluido en el futuro plan Putumayo a ser desarrollado por el Ministerio de Defensa y en la agenda gubernamental, con el fin de tratar temas de cómo combatir el narcotráfico y el terrorismo en la zona.
- El rubro laboral en la zona de frontera es sinónimo de explotación de los pescadores artesanales peruanos, así como pérdida de divisas, puesto que la exportación se hace por Colombia.
- El trabajo de exportación es legal y permitido por las instituciones gubernamentales, como lo son:

Produce, Inade, etc., y tiene más de 40 años, solo que nadie se ha preocupado hasta el momento de buscar un ordenamiento laboral y normativo favorable para los pueblos.

- En la actualidad nuestras FF.AA. cumplen su misión de acuerdo a un dispositivo legal, composición de sus elementos y fuerza bélica en el territorio Nacional; careciendo de una preparación académica en términos de desarrollo socio-económico, así como también de directivas, normas legales e implementos que permitan y respalden la participación activa de sus miembros a favor del desarrollo de los pueblos recónditos del país donde mantengan presencia.
- Considerar que los temas de Defensa, Seguridad y Desarrollo deben estar ligados muy estrechamente para superar la pobreza y extrema pobreza de nuestros pueblos.
- La falta de presencia del gobierno en esa zona de frontera origina un atraso constante en las poblaciones y que no existan trabajos legales, siendo considerada una de las zonas más pobres del país.
- Los colombianos invaden nuestro territorio explotando a nuestros compatriotas y los recursos naturales hidrobiológicos de la selva peruana, generando divisas al país vecino.
- Las poblaciones ribereñas del río Putumayo pueden ser influidas por elementos de las FARC y del narcotráfico, estos últimos vienen asentándose en la zona; de seguir esta situación, en un futuro no muy lejano la frontera del Putumayo se convertiría en un fuerte frente narco-terrorista.
- Esta actividad de pesca ornamental es legal y permitida; por la lejanía de la zona, no tiene un control adecuado de conservación de los recursos naturales, necesitando estas poblaciones cursos de capacitación y asistencia técnica en



Los efectivos militares llegan a los sitios más olvidados del país y son los mejores agentes del Estado en conocer la Realidad Nacional.

cuanto al manejo de las especies a fin de evitar la depredación de los recursos naturales.
- La exportación de peces ornamentales al continente asiático es una actividad económica creciente a nivel internacional.
- Aprovechar la ascendencia, la organización y la predisposición motivadas por las FF.AA., entre los pueblos del Putumayo para participar en la solución de los problemas que los afecta directamente.
- A consecuencia del servicio, la convivencia social y en razón de las acciones e iniciativas personales en beneficio de las poblaciones de frontera, el gestor del proyecto se ganó el liderazgo y manejo de personal con los pueblos del Putumayo representados por sus caciques.
- Todo este aporte intelectual al servicio del país se ha realizado como consecuencia de un trabajo de campo, relaciones intersociales e inter laborales con los pueblos fronterizos, los cuales nos permiten conocer la realidad y encontrar soluciones viables, pioneras e inmediatas a esta dramática situación, asumiendo un liderazgo moral que nos incentiva a seguir luchando por nuestros compatriotas.

Objetivos

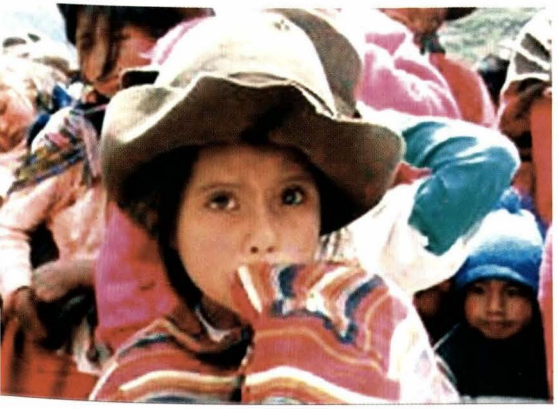
Con el impulso multisectorial en el Proyecto Desarrollo Frontera Putumayo – Perú, y la participación directa del Estado se logrará cumplir con los siguientes objetivos nacionales:

- Contribuir al desarrollo socioeconómico de los pueblos de frontera (Defensa).
- Defensa de los intereses del Estado (Defensa).
- Defensa territorial y resguardo de nuestras fronteras, ejerciendo Soberanía e Integración Nacional (Defensa).
- Asegurar la presencia de las FF.AA. en zonas de frontera y de extrema pobreza, colaborando con el desarrollo de proyectos basados en focos productivos en zonas viables de ejecución (Defensa).
- Participar en la conservación de los recursos naturales y del medio ambiente (Defensa).
- Identidad Nacional (Defensa).
- Conciencia Nacional (Defensa).
- Trabajos alternativos al cultivo de la hoja de coca (Defensa).
- Reducción de la explotación de la flora y fauna en forma ilegal (Defensa).
- Reducción de la deforestación (Defensa).
- Articular comercialmente a las comunidades indígenas del Putumayo con el continente asiático (China, Singapur, Malasia, Japón, etc.) además de los EE.UU.
- Iniciar el trabajo con los pueblos del Bajo Putumayo y luego expandirse en toda la frontera.
- Fronteras vivas a través de colonizaciones evangélicas.
- Reformar y ampliar el concepto funcional de los miembros de las FF.AA. en cuanto a su

participación directa en el desarrollo socioeconómico del país.
- El proyecto no solo es laboral, y de desarrollo social sino, como se aprecia, es de multipropósito.

Efectos positivos

Contemplando que el Proyecto Desarrollo Frontera Putumayo- Perú viene siendo promovido e impulsado por un miembro de las FF.AA. y mediante la difusión nacional, se persiguen los siguientes efectos positivos:
- Demostrar ante la opinión pública que los miembros de las FF.AA. no solo están preparados para la guerra y que en tiempo de paz no son una carga para el Estado, sino que son



Poblaciones excluidas de la Patria; por las cuales se tendrá que emprender una gran cruzada para su desarrollo, difícil pero no imposible.

una herramienta necesaria para afrontar los futuros retos a favor del Desarrollo Nacional y la lucha contra la pobreza.
- Los miembros de las FF.AA. se sentirán respaldados por el Estado Peruano al proponer y canalizar temas y proyectos de desarrollo en los lugares recónditos a donde lleguen a cumplir con su servicio.
- Considerando esta iniciativa como proyecto piloto, demostrar y motivar sicológicamente a los integrantes de las FF.AA. de que la posibilidad de desarrollar y formular planteamientos de desarrollo que contribuyan directamente al engrandecimiento del país es posible y, como muestra de esto, se iniciará la cristalización de un proyecto cuyo gestor principal es un miembro castrense.
- De acuerdo al Art. 168° de la Constitución Política del Perú, que norma la preparación académica de los integrantes castrenses, evaluar la ampliación de dicho contexto, incidiendo la preparación en materias intelectuales orientadas al desarrollo socioeconómico.
- De acuerdo al Art. 171° de la Constitución Política del Perú, referente a que los miembros de las FF.AA. contribuirán al desarrollo económico y social del país, evaluar normas y directivas donde se asignen directamente a los miembros de las FF.AA. funciones específicas que demanden la presentación de estudios y planes de desarrollo en las zonas lejanas donde mantengan presencia; de esta manera se trabajará en apoyo al proceso de Descentralización e Inclusión Social de los pueblos de pobreza y extrema pobreza del país, a los que ellos tengan acceso, logrando un

enlace socioeconómico productivo entre el gobierno y las sociedades que viven en pobreza en el Perú, asi como también se promoverá un mejor acercamiento entre las Fuerzas Militares con los pueblos marginados; realizar esta labor como funcionario polifuncional, sería extender un brazo de unión al Estado Peruano con las comunidades excluidas del país.

Reforma del estado en el sector defensa

Las políticas actuales y las reformas dadas por el Supremo Gobierno en cuanto al sector Defensa se basan en tres líneas maestras; las cuales han sido señaladas en distintos medios ante la opinión pública por el señor Presidente de la República, Dr. Alan García P., el señor ex-ministro de Defensa Dr. Allan Wagner T., y el señor ex-Presidente de la Comisión de Defensa del Congreso, congresista Luis Gonzales Posada.

- FF.AA. operativas y disuasivas preparadas para la Defensa y la Pacificación Nacional.
- FF.AA. comprometidas directamente con el desarrollo socioeconómico del país y en la lucha contra la pobreza, puesto que son los mejores agentes del Estado en conocer la Realidad Nacional.
- FF.AA. productivas y capaces, en adición a sus funciones, de trabajar en planes, proyectos y programas de desarrollo sostenible que contribuyan al desarrollo socioeconómico del País.



Ex-Ministro de Defensa Dr. Allan Wagner Tizón, Presidente de la República Dr. Alan García Perez, Ex-Presidente de la Comisión de Defensa Dr. Luis Gonzáles Posada.

Reforma académica en la preparación militar

Tratar que el personal de las FF.AA. se involucre en la participación directa del desarrollo socioeconómico del país, debe ser un tema prioritario tal como el Presidente García como estadista así lo señala y la Constitución, las leyes y los reglamentos de cada instituto armado así lo estipulan y lo enmarcan como uno de sus deberes fundamentales. Debemos buscar que ese mandato constitucional extendiéndolo literalmente a los pueblos excluidos del país, no sea letra muerta, o se desarrolle rutinariamente sin tener indicadores de gestión que certifiquen una efectividad y apoyo eficiente del personal militar en cuanto al desarrollo económico y social; esto se logrará a través de una reconceptualización de dichos términos basada en una reforma doctrinaria y académica en los integrantes militares, consiguiendo operativizar tal obligación,



Jefe Supremo de las FF.AA. y PNP. Acompañado por los Altos Mandos.

cambiando el esquema estático en que hoy se desenvuelven, por un esquema dinámico; convirtiéndola en un factor importante y determinante en la superación de la pobreza de las comunidades más olvidadas del país; sin que esto signifique descuidar la función y preparación militar de sus efectivos.

Por tal motivo, como un apendice más a considerar dentro de la reforma del sector defensa, se podría reforzar este punto en el aspecto de formación académica de los miembros de las FF.AA. Teniendo en cuenta que la Constitución Política del Perú estipula que las FF.AA. contribuirán al desarrollo económico y social del país, es necesario incentivar la acción de sus miembros para cumplir con ese noble deber a favor del desarrollo Nacional; esto permitirá descubrir la capacidad emprendedora y ayudará a una transformación ideológica participativa de muchos integrantes militares respecto al tema; aportando desarrollo y sumando un grano de arena en beneficio de los más pobres y por ende de nuestro querido Perú, en ese sentido debemos interiorizar proactivamente la siguiente frase: "Toda idea nueva importante, suena rara al principio, luego se le teme a esa idea por temor a lo desconocido, pero el miedo a saber, es en el fondo un miedo a hacer las cosas, porque todo conocimiento nuevo entraña una nueva resposabilidad".

¿Cómo plantear esta reforma?

Antes de responder la pregunta, manifestaremos que gran parte de las poblaciones de pobreza y extrema pobreza del país conviven socialmente con el personal militar de menor rango y rango medio que llegan a esas zonas por razones laborales y cuyas edades fluctúan entre los 22 y 37 años, siendo este personal el grueso del efectivo en el ámbito nacional (aproximadamente 70%): es allí donde debemos trabajar. Tenemos un potencial humano intelectual que llega a los sitios más recónditos de la Patria como ningún otro funcionario público, eso es lo que necesitamos aprovechar, prepararlos académicamente a fin de tener una base que le sirva para un visionamiento de desarrollo de los territorios más pobres del Perú e incidiendo en una formación de conciencia, cultivando una nueva doctrina y modo de pensar en el personal, brindándoles una oportunidad de desenvolverse en un campo nuevo relacionado a sus funciones, colaborando con el Estado Peruano en proyectos de materia socioeconómica. Esto en la práctica representará una de las verdaderas reformas positivas del Sector Defensa; en los últimos

tiempos siempre se habla de reforma de las FF.AA., pero ningún gobierno consideró lo más importante que posee individualmente cada miembro militar, que es la mente y la inteligencia; todo esto en forma conjunta y de la mano con el cambio de actitud del personal, ayudará a cumplir con los objetivos nacionales de acuerdo con los planteamientos que se consideren.

Es por esta razón que debemos hacer mención a la forma como las FF.AA. disponen de una preparación académica profesional en el campo militar para todos sus miembros; esta labor la realiza con la finalidad de cumplir con el deber de asegurar la Defensa Nacional organizando, equipando, preparando y manteniendo sus fuerzas en su máximo potencial combativo. Asimismo, en las instituciones existen especialidades no militares que sirven de apoyo a la gestión castrense, como por ejemplo arquitectos, abogados, médicos, comunicadores sociales, ingenieros de sistemas, ingenieros mecánicos, administradores, contadores, etc., con el grado militar que les corresponde.

En estos tiempos, en el mundo globalizado en que vivimos, considerando la situación en el Perú, la colaboración hemisférica para el desarrollo y el aspecto geopolítico del continente latinoamericano; la guerra que hoy disputan estos países es una guerra económica y contra amenazas no militares, enfrentando a otro tipo de enemigos como lo son: pobreza, narcotráfico, subversión, terrorismo, depredación de los recursos naturales y del medio ambiente, etc. Los mismos que son originados bajo un trasfondo de distintas características, como necesidades sociales, económicas y políticas, e implican que superarlas en adición a la acción militar, debe proyectarse la solución de estos problemas de una forma principalmente de desarrollo social y económico.

Partiendo desde el punto de vista que las FF.AA. son un soporte fundamental del Estado en materia de desarrollo socioeconómico de la Nación y que esta obligación le es exigida a través de la Constitución Política del Perú sin descuidar la Misión Castrense a la que se deben; sin embargo los miembros que mantienen presencia en las zonas alejadas del territorio peruano donde predominan las amenazas sociales anteriormente mencionadas, en forma incongruente con lo que sucede en la parte militar, no reciben ninguna instrucción en cuanto a cursos y especialidades dirigidas al desarrollo socioeconómico, cuando ellos podrían ser los llamados a contribuir en primera instancia, a la solución de dichos problemas, ya que tienen un mayor contacto con las poblaciones más pobres del país y son los mejores agentes del Estado Peruano en conocer la realidad nacional; solamente se ven estas preparaciones académicas en los oficiales de alto rango que por sus grados y como está organizado el sistema, la instrucción recibida la aplicarán en forma teórica, ya que en su mayoría no cumplirán servicio en los sitios más alejados del territorio peruano, y no desarrollarán un


Instrucción Académica de los Alumnos en aulas.

trabajo de campo (punto neurálgico de la problemática que debemos atacar).

Bajo estos enunciados, y en razón de la forma como se originó la formulación del "Proyecto Desarrollo Frontera Putumayo-Perú" y el estudio denominado "Nueva Visión de las FF. AA. en el Desarrollo Socio Económico del Perú", me permití plantear una reforma doctrinaria y de concepto funcional, ejecutable en el sector defensa que tuvo una evaluación positiva con documentos sustentatorios por parte de los Institutos Armados y del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas; esta reforma partiría inicialmente de una reestructuración de la formación académica que reciben todos los miembros de las FF.AA. en sus respectivos centros de instrucción, concientizándolos en el nuevo rol que cumplirán en forma activa en provecho del desarrollo socio-económico del Perú, utilizando como base lo siguiente:

- Incluir en el Currículo de los Centros de Formación Académicos cursos referentes al Desarrollo Socio-Económico, a fin de ampliar los conocimientos profesionales del personal castrense, con el propósito que tengan una visión de desarrollo sobre la realidad socio-económica de las zonas de pobreza y extrema pobreza que les toque conocer en el país.
- Crear una especialidad en cuanto a desarrollo socioeconómico.
- Dar directivas institucionales con la finalidad de normar y respaldar la participación directa de sus miembros en proyectos de desarrollo socioeconómico.
- Dar exposiciones, como parte de las operaciones sicológicas de reforma, en todos los centros académicos y de especialización de las Fuerzas Armadas sobre el proyecto en mención, a fin de sensibilizar socialmente al personal y dar muestra de la importancia, compromiso, necesidad y capacidad que tienen los miembros del Sector Defensa en colaborar y desarrollar temas que son de Interés Nacional.

En adición, podría implementarse dentro del Alto Mando en cada una de las tres Fuerzas Armadas un área o departamento netamente dedicado a la evaluación de planes y programas de desarrollo socioeconómico, a fin de gestionar, canalizar y viabilizar al más alto nivel con los organismos técnicos encargados y responsables, futuros proyectos que sean presentados por los miembros de su Institución, que estuvieron cumpliendo servicios en zonas donde no exista presencia efectiva del gobierno; ya que la pobreza debe ser combatida desde arriba hacia abajo y no al revés, puesto que la burocracia existente desinfla cualquier posibilidad

de arribar a buen puerto temas positivos que se puedan desarrollar.

Además, debe promoverse la interacción, la suma de sinergias interinstitucionales y firma de convenios intersectoriales, entre los organismos gubernamentales encargados del desarrollo social con el Sector Defensa, con la finalidad de lograr una verdadera productividad de desarrollo económico, social y sostenible en los lugares más pobres del Perú.

Todos los alcances anteriormente mencionados pueden extenderse en forma paralela a las doctrinas de la Policia Nacional del Perú, a fin de tener una mayor cobertura y un mayor impacto social, utilizando una gran cantidad de efectivos comprometidos con la causa que se busca a favor del Desarrollo Nacional.

Análisis costo-beneficio

El valor monetario para la ejecución de la presente iniciativa de Reforma, deberá ser evaluada por el Sector Defensa y de ser posible por el Sector Interior, respecto a la reestructuración en los programas académicos de los institutos de su sector; ya que las exigencias de esta tarea innovadora conducidas a enfrentar las nuevas amenazas, implicarán una actualización y adecuación del perfil profesional en sus miembros; orientándolos académicamente en adición a su preparación militar, al desarrollo socio-económico de las zonas pobres de la Patria, teniendo en cuenta que la instrucción que se necesita dar al personal referente al desarrollo socio económico deberá ser básica y como complemento de los estudios ya dispuestos, pero que a la vez, les permita tener una mejor apreciación de la realidad nacional y puedan colaborar tangiblemente con el Estado peruano en cuanto a proyectos de desarrollo en los poblados de pobreza y extrema pobreza que les toque conocer en el país.

El costo de la norma, que originará reformar educativamente la preparación profesional militar y además ampliará los conocimientos académicos de los efectivos castrenses dirigidos a buscar mayor eficiencia y mejor cumplimiento de su función de contribuir al desarrollo social y económico del país, será de muchísimo menor valor, comparado con los beneficios que se conseguirán para el Perú, por intermedio de la participación activa de la FF. AA. y la PNP en la lucha contra la pobreza, que en mensaje directo y altruista a todos los peruanos interpreto como la lucha por explotar nuestra riqueza; sabiendo que nuestro país es un país rico con una diversidad cultural y geográfica que es envidia de muchos paises en el mundo.

Para terminar este artículo, a modo de reflexión quiero hacer un recordáris de los países que superaron el flagelo de la pobreza, y manifestar que en ellos encontramos un común denominador: Solidaridad y trabajo entre sus habitantes; todos han salido adelante por el esfuerzo personal de su gente, pero también por su disposición a trabajar

por el bien común; si mejoramos día a día como personas y en conjunto como sociedad, si la mayoría de gente deja de lado sus miopes intereses personales, impulsando los Intereses Nacionales; y si cada uno de nosotros da lo mejor de sí en el lugar donde lo puso la vida, nuestro país será diferente.



Alumnos militares recibiendo preparación profesional.

La Unidad Básica de Análisis: un enfoque actualizado

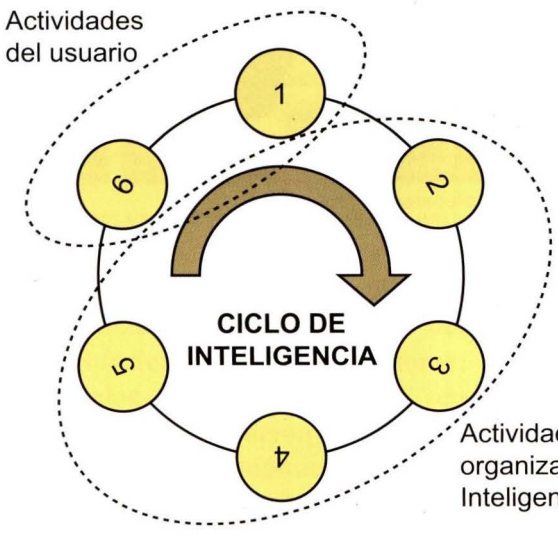
Capitán de Fragata (r)
Luis Antonio Ríos Rodríguez

Introducción

Hace diez años, en 1997 para ser precisos, la *Revista de Marina* (Año 90 N° 03) publicó un articulo que presenté titulado, "La Unidad Básica de Análisis: Un aporte a la organización del trabajo de Inteligencia" este artículo sintetiza las enseñanzas de una larga experiencia laboral en la Dirección de Inteligencia de la Marina, dependencia de la que guardo gratos recuerdos y en la que -por la compleja coyuntura nacional de entonces y porque mi vocación lo demandaba- pasé la mayor parte de mi carrera naval.

El artículo pretendía exponer un modelo tipo para la organización de la producción de Inteligencia, específicamente útil para las fases 3 y 4 del ciclo de Inteligencia.

El artículo presente pretende actualizar las ideas en torno del modelo tipo desarrollado años atrás, recortando alguna información redundante, aportando algunas precisiones y ampliaciones que creo convenientes luego de 9 años más en la institución, la empresa privada y otros organismos públicos.



1 Orientación inicial del usuario.
2 Colección de información.
3 Análisis de información.
4 Producción de Inteligencia.
5 Diseminación de la producción.
6 Retroalimentación del usuario.

Ideas iniciales

El elemento principal que nutre y recorre todo el "Ciclo de Inteligencia" es la información base de la Inteligencia. Sin embargo, para que este vital elemento sea útil en la toma de decisiones y el planeamiento es necesario procesarla adecuada y oportunamente, lo que demanda un trabajo metódico, una adecuada organización y un excelente personal.

La producción de Inteligencia es compleja y muestra su resultado en diversas formas y enfoques, puede ser táctica o estratégica, así como predictiva, básica o actual; por otro lado, puede presentarse de diferentes formas audiovisuales, aunque lo más usual es en forma escrita.

Veremos que la información útil para la producción de Inteligencia Estratégica (IE) es, en su gran mayoría, de fuente abierta, aunque es importante decirlo, no debe ser producida solo de fuente abierta, ya que la información cerrada aunque en pequeña cantidad eleva en forma importante la credibilidad y calidad del resultado, por otro lado permite confirmar la fuente abierta utilizada. La información abierta se obtiene en conferencias, publicaciones, directorios, guías de diverso tipo, estudios estadísticos, mapas, en universidades, las ONG, bibliotecas públicas, centros de información, organismos públicos, en la vía pública misma, Internet, etc.; por tal motivo su obtención no implicará riesgos temibles, sin embargo en este caso dado su volumen, será otro el reto ya que será imprescindible contar con una excelente organización, amplio conocimiento del tema tratado, constancia y, sobre todo, metodología de trabajo.

Con el siguiente ejemplo podremos notar cuál es la importancia de poder contrastar la información abierta con la cerrada y viceversa. Durante los años 70 con la Guerra Fría en su apogeo, el análisis del poder misilístico nuclear soviético era un tema estratégico de primer orden en los Estados Unidos; en uno de los desfiles por el aniversario de la revolución de Octubre en Moscú, se observó nuevos modelos de misiles transportados por camiones y por ende de gran movilidad y difíciles de ubicar -similares a lo que hoy conocemos como misil SCUT-; claro, fueron fotografiados a más no poder e informado el hecho a Washington. Años después, tras la caída del muro de Berlín, se especuló acerca de este hecho, como una de las campañas de desinformación más importantes para variar la apreciación estratégica del gobierno norteamericano respecto a la supremacía del poder nuclear con base en tierra versus el poder nuclear naval, el objetivo principal era enmascarar la verdadera importancia de la fuerza nuclear naval restándole importancia comparativa con las instaladas en tierra. Este caso muestra cómo la información abierta requiere de una confirmación de información cerrada para evitar conclusiones falsas y los consecuentes errores en el planeamiento estratégico de la defensa.

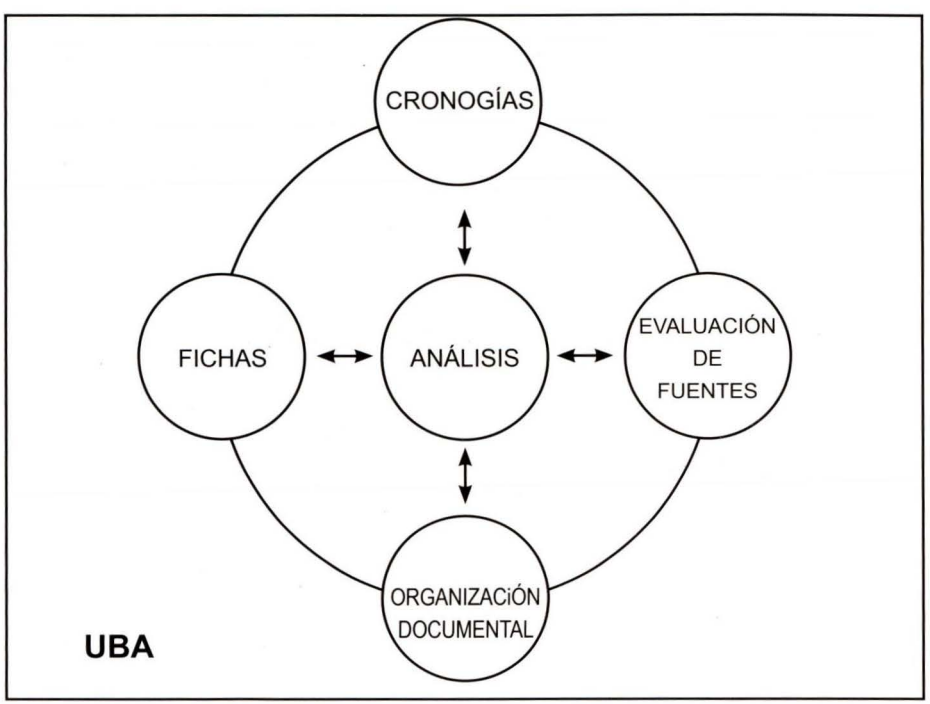
El caso de la inteligencia táctica muestra algunas diferencias, lo normal es que una operación que requiere inteligencia táctica ocupe una ventana temporal mucho menor que una de tipo estratégico, por ende mantener una elevada

velocidad en el flujo de informaciones es muy importante para el desarrollo de las operaciones tácticas; por otro lado, el escenario involucrado es generalmente menor que uno de tipo estratégico, por ende el detalle de la información requerida en una operación táctica es mayor. En síntesis, en una operación táctica se necesita un flujo más rápido y un detalle mayor en la información e inteligencia que se consume; estas características hacen que el tipo y frecuencia de la información requerida no este disponible en forma abierta o pública, por lo general, debe ser colectada por elementos propios desplegados en el área de operaciones. Las fuentes de información de tipo táctico son diferentes a las empleadas en la producción de Inteligencia Estratégica, pero la metodología de trabajo para la producción de información e Inteligencia no variará entre una y otra.

De estas ideas fundamentales parte la necesidad de plantear un modelo tipo que permita organizar rápida, práctica y eficazmente el análisis y producción de Inteligencia.

La Unidad Básica de Análisis

Una vez anotado que la metodología de análisis y producción de Inteligencia no varía si el producto es de tipo táctico o estratégico, pasaremos a plantear un modelo tipo para la organización del trabajo de análisis y producción de Inteligencia,



modelo al que llamaremos Unidad Básica de Análisis (UBA).

La idea fundamental es que existen cinco tareas necesarias para poder producir información e Inteligencia útil al comando o a los tomadores de decisiones. Las tareas son: Actualización de cronologías, producción de fichas, evaluación de fuentes, organización documental, análisis.

La cantidad de personal asignado es variable, dado que podría asignarse más de un rol a una sola persona o, inversamente asignar más de una persona a un solo rol, dependiendo únicamente de la realidad existente y de las necesidad del Comando.

Un tema relacionado muy importante, que depende del Comando y del responsable de la producción de Inteligencia, es definir los temas de estudio de cada una de las UBA a su cargo, ya que no hacerlo implica navegar sin rumbo definido en la producción de Inteligencia. Algunos ejemplos, en el nivel estratégico estatal el tema de la falta de delimitación en nuestra frontera marítima demanda la organización de una o varias UBA que estudien el tema y sus derivaciones; en otro caso, el M2 de una fuerza de submarinos, podrá organizar una UBA que trabaje el tema de las corrientes y temperaturas marinas en los teatros de operaciones asignados en caso de conflicto; otra UBA podría estudiar el estado de alistamiento de las unidades de países potencialmente enemigos o adversarios. Por otro lado, una fuerza aeronaval podrá organizar una unidad que trabaje el tema de las capacidades de detección y cobertura de los potenciales enemigos, y otra, estudiar las posibles y probables zonas de operaciones de la escuadra.

Vista la aplicación práctica del modelo en términos generales, pasaré a describir cada uno de los roles planteados dentro de la UBA y la razón de su necesidad; **la actualización de cronologías**, significa llevar ordenada y metódicamente un registro de todos los hechos relacionados con el tema de interés de la UBA, obviamente este registro es de necesidad cotidiana del analista que requiere actualizar permanente su conocimiento de la situación. Una cronología debe estar correctamente redactada, en este sentido el modelo de redacción periodística es muy adecuado, debe quedar registrado el hecho en sí (qué y cómo ocurrió), el lugar, la fecha y la hora, las personas y organizaciones involucradas y los motivos que generaron el hecho en caso de conocerse; también debe anotarse la referencia de la fuente que proporcionó esta información y los datos de la persona que registró la cronología.

Hoy en pleno siglo XXI el registro debe hacerse en una base de datos, guardando siempre un *backup* de respaldo y las medidas de seguridad para evitar *hackers* u otras posibles fugas de información. Lo fundamental es saber que el registro de las informaciones se hace para poder encontrarla de manera rápida y oportuna cuando se necesite para el análisis, no para almacenarla como un archivo inerte y estéril; la base de datos que se cree será un ambiente muy dinámico entre la carga de datos y los reportes requeridos para el análisis; debe existir la posibilidad de tener reportes específicos usando índices de

búsqueda distintos, por ejemplo, obtener los hechos relacionados con una persona, o un lugar o con un período de tiempo, o las combinaciones de estos mediante lógica booleana. La clave es que la cronología se registra para luego ser consultada por el analista, para investigar no solo para guardarla.

La producción de fichas. Todos los hechos están relacionados con actores, sean estas personas, organizaciones o instituciones, por lo tanto es necesario tener fichas personales y organizacionales de todos los actores que se relacionen con el tema de estudio de la UBA; es muy importante el diseño de este registro, es decir, cuáles serán los campos existentes en cada uno de los registros de fichas.

No es lo mismo tener una cronología de todos los hechos relacionados con una organización, que una ficha de esa organización, en una ficha podemos presentar la información en forma sintética, consignar referencias históricas, detalles o conclusiones que no son una simple relación de hechos; una ficha sirve para sintetizar y presentar integralmente un perfil, este producto adquiere para el analista características de utilidad mayor que una cronología. Igualmente debe hacerse una base de datos con los respaldos y medidas de seguridad adecuados; y con formas simples de acceso a las fichas mediante nombre de personas, alias, nombre de organizaciones o instituciones, siglas, etc.

La evaluación de fuentes es un tema algo más complejo, primero es conveniente respondernos ¿porque es necesario hacer una evaluación de las fuentes?, la idea fundamental es que es necesario para darle calidad al producto final, está relacionado con el objetivo de ser eficaz. En la medida que nuestro producto este confirmado o no, sea coherente con el entorno general o compatible con otras informaciones de Inteligencia podremos darle mayor o menor eficacia a nuestra producción. Este tema puede generar ciertas fricciones con los encargados de la etapa de colección, ya que solo ellos conocen realmente a las fuentes que manejan y son ellos los que llevan un registro de cada una de ellas, los analistas solo conocen el código de evaluación que colección asigna a la fuente y a su información. Sin embargo es en las etapas de análisis y producción donde se puede observar realmente el valor o no de una fuente, es ahí donde se ve si la fuente es útil o no lo es, para aclarar el tema e intentando limar posibles ficciones entre la colección y el análisis, diremos que realmente se trata de evaluar el valor de las informaciones que proporcionan las fuentes y sobre la base del valor de las informaciones, conocer si lo que dice una fuente es útil y veras o no lo es, no evaluamos a la fuente en si misma sino lo que ella dice.

Debemos tener un archivo de cada una de las fuentes que alimentan la UBA, y en ellos un registro de las informaciones proporcionadas con el respectivo comentario sobre su veracidad, su oportunidad, su claridad, u otros detalles que el evaluador considere de interés; para poder hacer los comentarios es necesario que el evaluador investigue en los archivos y en la fuente abierta y cerrada para poder comparar y evaluar. El objetivo final de evaluar una fuente, es conocer por temas

en que porcentaje la información que nos provee una fuente es veraz o no lo es, de tal forma que el analista pueda formase un juicio más próximo a la realidad y que sus conclusiones sean más sólidas.

La organización documental está referida a organizar la información de tal manera que sea rápidamente encontrada cuando se requiera para el análisis; la mejor comparación que podemos hacer es con una biblioteca que almacena muchos libros y rápidamente los pone a disposición de los usuarios, en el caso de la UBA se trata de documentos en lugar de libros. La idea parece simple pero no lo es tanto, se requiere al igual que en una biblioteca, desarrollar diversas herramientas para poder trabajar eficientemente con grandes volúmenes de documentos, tomemos en cuenta que los soportes que contienen la información pueden ser de diferente tipo, un documento escrito (mensaje naval, nota de información, u otros), una grabación de audio, un video, un archivo de computadora, una imagen, un mapa, un diagrama dibujado, etc. Cada uno de ellos es un objeto físico que solo puede estar en un lugar a la vez, pero su contenido temático puede ser de interés diverso, incluso de interés para varias UBA el problema entonces es como lo registramos y donde almacenamos el documento, de tal forma que todos los que lo necesiten lo encuentren oportunamente.

El lector notará que hay mucha relación entre las bases de datos de cronologías, fichas y la de control documental, efectivamente existe ya que toda la información base de las cronologías y fichas parte de un documento que deberá ser registrado y clasificado para su explotación oportuna, en este sentido el uso de bases de datos relacionales es muy útil.

Por otro lado, para este trabajo será necesario desarrollar herramientas, un esquema de clasificación documental, que nos brinde un código de ubicación, una base de datos, una o varias listas de lenguaje controlado para describir temas y sub-temas; además será útil formar un comité que mantenga actualizadas las listas de lenguaje controlado, este lenguaje debe ser similar al que empleen los cronólogos y fichadores, ya que sin él será muy difícil encontrar información útil dentro de la base de datos.

Por último el encargado de la organización documental será también el responsable directo de la seguridad física de los documentos y de la aplicación de los diversos sistemas de evacuación y destrucción de emergencia.

El análisis de información. En este rol se sintetiza la idea de la producción de información e Inteligencia, es aquí donde se desarrolla el análisis propiamente dicho, que es un proceso cognoscitivo en el que se desagregan los datos o informaciones, se encuentra los vínculos entre ellos y se ensambla o integra las nuevas ideas y conclusiones, el producto final se plasma en un documento de Inteligencia que puede ser de diverso tipo, entre ellos esta la Nota de Información, Nota de Inteligencia, Apreciación de Inteligencia, Resumen de Inteligencia; así mismo el analista es quien deberá preparar informes de situación o "estados del arte" sobre su tema de análisis.

Queda claro que este trabajo requiere de preparación previa y entrenamiento, ya que el conocimiento necesario para producir inteligencia útil no se aprende de la noche a la mañana, es un proceso que demanda cualidades personales y permanencia en el puesto para lograr calidad del producto.

El analista de información es el usuario principal de las cronologías, las fichas, la evaluación de fuentes y de la organización documental, es como si lo otros integrantes de la UBA trabajaran para que el analista tenga la materia prima adecuada para su trabajo.

Por otro lado el analista debe también preocuparse de incrementar su conocimientos sobre los temas que estudia participando por cuenta de la institución de Inteligencia en eventos relacionados como por ejemplo conferencias, mesas de discusión, entrevistas con actores clave, visitas a las zonas de interés, participación en eventos públicos de las organizaciones de interés, etc. Su trabajo pese a desarrollarse principalmente en un oficina no es para nada burocrático, por el contrario debe ser muy dinámico y pro-activo, deberá leer diariamente todo el material relacionado con sus temas de interés, detectar variaciones que demanden búsquedas de información o redacción de documentos, deberá estar con los cinco sentidos en tensión y generar - él ya que es la primera línea en la detección de amenazas y no sus jefes - las alertas y predicciones oportunas para el logro de las taras asignadas.

Datos importantes para mejorar la producción

La primera idea importantes es que la UBA trabaja en equipo, no son cinco o más individualidades, la calidad de la producción en resultado del trabajo de todos y todos están aprendiendo algo nuevo cada día, por eso es imprescindible al comienzo y al final del día realizar reuniones de coordinación entre todos los integrantes de la UBA, un comentario adecuado, una observación de un elemento de la UBA puede ser muy importante para un mejor análisis, a su ves el analista puede enseñar en base a su experiencia y trabajo cotidiano las claves de un buen análisis.

Otro tema clave es contar con adecuadas herramientas para organizar la información, en este sentido para poder diseñar una buena base de datos sobre cronologías, fichas y archivos documentales es necesaria la participación de bibliotecólogos e ingenieros de sistemas, los primeros saben como debe ser el sistema los segundos saben como hacerlo funcionar, no es un tema solo de ingeniería de sistemas, en mi experiencia he visto fallar grandes esfuerzos por no comprender este punto clave.

Un software manejador de datos interesante, que se pueden emplear como un primer paso es el WINISIS, software creado por la UNESCO para organizar la información en bibliotecas, es muy barato y existen organizaciones que lo conocen muy bien como para sacarle el mayor provecho. Otra base de datos interesante por el hecho de ser relacional es el Access de Oficce. Pasando a software de mayor nivel podemos consultar con las bibliotecas de importantes universidades que mantienen catálogos on line de cientos de miles

de libros y revistas, o desarrollar soluciones en Oracle o similares, claro que esto va de la mano con costos importantes.

Es importante conocer y manejar las a veces sutiles diferencias entre la colección y el análisis de fuente abierta, no se debe ser sectario en los conceptos, el analista debe tener la posibilidad de hacer colección de información adicional a la que pueda hacer el elemento encargado específicamente de colección, claro que el analista lo hará de fuente abierta que es la que puede estar a su alcance directo, requiriendo una muy buena coordinación con colección para no duplicar esfuerzos y recursos.

Flexibilidad del modelo

Un aspecto sumamente importante es la flexibilidad que brinda el adoptar este modelo organizativo, así pues, para un elemento de maniobra del tipo Batallón podría ser suficiente activar solo una UBA, sin embargo, una Segunda Sección de un Estado Mayor General requerirá seguramente activar una mayor cantidad de UBA, ya que sus necesidades de información así lo demandarán; sin embargo la UBA del Batallón o las múltiples UBA del Estado Mayor General tendrán la misma organización y los mismos roles, lo que variará seránlos temas, el número y la cantidad de personal asignado a las mismas.

Esta flexibilidad permite reorientar rápidamente el trabajo del personal sin que se presente una variación brusca en sus tareas que afecte la calidad de la Inteligencia producida, el personal seguirá cumpliendo las mismas funciones en las cuales se encuentra entrenado; el encargado de controlar la información continuará manejando el esquema de clasificación de información, las herramientas de recuperación y las normas de seguridad física normalmente empleadas; el evaluador de fuentes empleará los mismos procedimientos de verificación cotidianos; los encargados de fichas biográficas y cronologías continuarán manejando las mismas herramientas.

El caso del analista es algo distinto ya que es el único elemento de la UBA que requerirá de nuevos conocimientos básicos para producir eso demandará un tiempo dado que cambió el tema de estudio; sin embargo, esta dificultad puede ser adecuadamente manejada por el Comando, si es que mantiene entrenado al personal de acuerdo a las variaciones que la Apreciación de Inteligencia Estratégica señalan; es decir se podrá tener analistas entrenados en la comprensión de temas generales que se van proyectando como temas de interés específico futuro.

La flexibilidad de este esquema organizativo también se demuestra al apreciar que al tratarse de roles a cumplir, no se especifica la cantidad de personal asignado para cada rol. En la mínima expresión, los cinco roles pueden se cubiertos por una sola persona, como por ejemplo el Oficial de Inteligencia de una unidad de combate tipo corbeta misilera; asimismo si el volumen de información es mucho mayor se podría tener muchas personas trabajando solo la carga de cronologías o fichas personales, etc. También podría darse el caso que el tema estudiado, por su compleji-

dad, requiera de dos o más analistas. Lo importante es que se cumplan los cinco roles, la cantidad de personal implicado y la cantidad de temas estudiados serán variables.

Mejoras en la administración de personal

Otra ventaja de este modelo es el permitir una mejor administración y entrenamiento del personal. Al existir diferentes roles, éstos demandan diferentes tipos y niveles de conocimiento y entrenamiento, generándose una forma de progresión dentro del trabajo de la UBA.

Al cronólogo y al fichador le corresponden los dos primeros niveles respectivamente, es decir conocimiento de las herramientas que utilizan y un nivel básico para comprender la información que procesan. Esta función puede ser desarrollada por un elemento joven, el cual mientras desarrolla su trabajo ganará experiencia y se nutrirá en la práctica con las experiencias del personal con mayores conocimientos.

El segundo y tercer nivel de conocimiento son paralelos y corresponden al "Documentalista" y al "Evaluador de fuentes". El primero debe conocer profundamente las herramientas de organización de la información, así como las técnicas de "recuperación de información". Además requiere un elevado nivel de comprensión de lectura para la adecuada ubicación de los documentos dentro del "esquema de clasificación de información"; así mismo tendrá la responsabilidad directa de la seguridad física de los mismos y por ende un mayor nivel de responsabilidad y experiencia.

Por su parte el Evaluador de Fuentes, deberá tener la capacidad de investigar la calidad de la información recibida y generar reportes sobre las fuentes con las que trabaja. Para este fin requiere conocer perfectamente la información entregada por cada fuente, así como la aplicación correcta de los criterios de evaluación de información; para el evaluador, el perfecto conocimiento de los "esquemas de clasificación de información" y sobre todo de las herramientas de "recuperación de información" deberá ser también ampliamente conocidas, ya que los documentos existentes serán su principal fuente para la confirmación o no de lo informado por las fuentes.

Finalmente llegamos al analista, que debe utilizar todas las herramientas de la UBA para desarrollar el proceso de análisis y producir Inteligencia. Esto implica que debe contar con experiencia y conocimiento de los temas de interes, alta capacidad de comprensión de lectura, alta capacidad de redacción, conocimiento de idiomas extranjeros, facilidad de comunicación verbal y facilidad de palabra. Es decir en sí mismo es un producto difícil de lograr y uno de los principales activos de las organizaciones de Inteligencia.

Siendo consciente de esta progresión en la evolución de un analista de Inteligencia, se puede preparar programas de capacitación y perfeccionamiento como prerrequisitos para desempeñarse en los diferentes puestos de la UBA; esta progresión permitirá también identificar cualidades del personal, mejorando la

calidad de los analistas y por ende de la producción.

Control de calidad

Quisiera indicar que existe un elemento fundamental para que se cumpla con el objetivo de producir Inteligencia de manera eficiente y eficaz. Este elemento es lo que en administración de empresas se conoce como "control de calidad"; En este sentido, será necesario controlar la calidad de dos datos cargados en las fichas biográficas y las cronológicas, la seguridad de la información así como la actualización de los "esquemas de clasificación de información" y las "herramientas de recuperación de información", la calidad de la información que proporcionan las fuentes y agencias, y la solidez de las ideas, planteamientos e hipótesis y los documentos de Inteligencia diseminados.

7,9 grados a 100 pies de profundidad

Capitán de Fragata
Percy Perez Bramosio



El día 15 de agosto el Peru sufrió uno de los más duros movimientos telúricos de su historia, este sismo fue percibido y vivido de diversas formas por cada uno de los peruanos.

Ese día el B.A.P. *Arica* (SS-36), cumpliendo con el Programa de Entrenamiento dispuesto por la Comandancia de la Fuerza de Submarinos, zarpó a primera hora en demanda del área de operaciones del Callao a fin de llevar a cabo diversos eventos. Luego de entrar en inmersión y trimar el buque se inició una serie de ejercicios de Guerra Anti Superficie contando con la Lancha de Rescate de Torpedos B.A.P. *San Lorenzo* (ART-322) como buque blanco.

Luego de la exitosa culminación de estos eventos se efectuaron ejercicios de Guerra Especial y en horas de la tarde se iniciaron eventos de control del buque a lata velocidad, control del buque parado (Boyar) y dando atrás en inmersion en provecho de los oficiales de dotación y oficiales alumnos embarcados. En el transcurso de estos ejercicios a 100 pies de profundidad se produjo un inusual y violento movimiento del buque, el cual

era claramente percibido por la dotación; era un movimiento vertical oscilante sintiéndose que el buque era vapuleado varios pies de arriba hacia abajo, de forma similar a lo que se sentiría si un automóvil pasara a velocidad una serie de altos rompe muelles seguidos.

Este extraño movimiento causó inmediatamente alarma en la dotación, procediéndose a verificar en motores si estaba sucediendo un movimiento inusual en el motor de propulsión, sin detectarse nada extraño. También se verificó si se había producido un aumento en el consumo de energía del motor que pudiera evidenciar que habíamos quedado atrapados en alguna red arrastrando a una embarcación; sin embargo, los consumos de corriente y la potencia desarrollada por el motor se encontraban dentro de los parámetros normales.

Para la tranquilidad de toda la dotación el extraño fenómeno luego de algunos minutos al igual que se inició desapareció súbitamente. Con la finalidad de descartar la posibilidad de estar arrastrando a alguna embarcación pesquera se efectuó una búsqueda por sonar a fin de subir a 45 pies de profundidad y verificar el área por periscopio. Una vez izado el periscopio de búsqueda no se apreció nada extraño y se comprobó que estábamos claros de cualquier red.

Con el Jefe de Ingeniería se acordó solicitar el arribo a puerto y la realización de pruebas vibracionales completas a fin de detectar cualquier anomalía, en estas circunstancias el radio operador de abordo comunicó la interceptación de una comunicación entre embarcaciones pesqueras que indicaban que se había producido un fuerte sismo en tierra, cortándose el fluido eléctrico en todo Lima.

Como es normal en estos casos, la noticia corrió rápidamente de proa a popa del buque generando la normal angustia de todos a bordo. Al no poder establecer comunicación con la Comandancia de la Fuerza de Submarinos izamos el mástil de antena telescópica y sintonizamos Radio Programas del Perú (RPP), enterándonos que el epicentro del movimiento telúrico se produjo en el fondo marino en las cercanías de Pisco y que no se tenían aún mayores noticias sobre pérdidas materiales y de vidas humanas.

Después de algunos minutos nos comunicamos con nuestro Comando, que nos indicó que ya estaban en escucha empleando fuentes de energía alternas y que revisáramos los procedimientos establecidos para el caso de Tsunamis.

En el siguiente turno de escucha nos indicaron que la alerta Tsunami ya estaba cancelada, por lo que continuamos durante la noche con nuestros eventos programados; más tarde, en horas de la madrugada, salimos a superficie en las inmediaciones de la Isla San Lorenzo, percatándonos en ese momento de inusuales condiciones ya que el mar se encontraba particularmente movido, presentaba un fuerte oleaje irregular y zonas con abundante espuma de rompientes.

El amanecer nos encontró navegando en el canal de ingreso al puerto del Callao. La Estación de Control de Trafico Marítimo (TRAMAR) nos comunicó que el puerto estaba cerrado pero que el ingreso a la Base Naval estaba autorizado. Aproximadamente a 0530 horas estábamos en el par de boyas de

ingreso a la rada interior y se avistaban inusuales condiciones en la bocana, donde se apreciaba una fuerte corriente y remolinos, similares a los que se producen en las denominadas "cashueyras" en nuestros ríos de la amazonía; en momentos que nos acercábamos avistamos una embarcación de pesca artesanal que a pesar de propulsar con máxima potencia hacia delante, era arrastrada por la corriente hacia popa fuera de la rada interior, en el puente escuchamos claramente los gritos del patrón que asombrado y empleando irreproducibles interjecciones se preguntaba qué es lo que pasaba.

Segundos después nuestra proa ingresó a la zona de los remolinos y percibimos que a pesar de tener un desplazamiento considerablemente mayor que la pequeña embarcación de pesca, la corriente también nos detenía, ante esto aumentamos las revoluciones del motor al máximo disponible en la etapa de marcha en que nos encontrábamos, lo que en condiciones normales nos propulsaría a 7 nudos de velocidad. Sin embargo difícilmente remontábamos la corriente, en popa se apreciaba nuestro batido y se evidenciaba la potencia que desarrollaba nuestro motor para vencer el flujo de agua que salía de la rada interior, posteriormente empezamos a tener una deriva hacia estribor, sacándonos la proa de la bocana enfilándonos peligrosamente al rompeolas sur, por lo que compensamos con el timón que tuvo que ser colocado todo a la izquierda.

Luego de tres o cuatro minutos que nos parecieron horas empezamos a ganarle a la mar e ingresamos en la rada interior, enrumbando al muelle de submarinos; en ese momento apreciamos, tomando como referencia los muelles, que la causa de la corriente en la bocana era una



extraña y marcada amplitud de marea, que ocasionaba que las naves amarradas subieran y bajaran rápidamente.

Aproximadamente a las 0700 el B.A.P. *Arica* ya estaba amarrado en el cabezo del muelle de submarinos y todos llamábamos a casa a preguntar novedades, recibiendo el mismo reclamo: "Nunca estás cuando algo pasa".

Viendo las primeras imágenes en televisión de la catástrofe en Pisco y la destrucción generada, nos percatamos que habíamos experimentado en inmersión el fuerte terremoto que asoló el sur de nuestro país, de similar forma que nuestros compatriotas en tierra, sufriendo la misma angustia y temor ante la fuerza y poder destructivo de la naturaleza.

"Una vez Submarinista, siempre Submarinista"

Contralmirante Guillermo Runciman Navarrete: Gran señor y Caballero Marino

Capitán de Navío CJ (r)
Reynaldo Shols Pérez

Transcurrían los años 70, y gracias a que empecé a transitar por las dependencias de la Marina de Guerra del Perú, visitando a mis colegas, abogados sanmarquinos, en la entonces Secretaría General de Marina, conocí a un verdadero paradigma, el Almirante Guillermo Runciman Navarrete. Así, tuve la oportunidad de ser depositario de la amistad y palabra de un ser excepcional, auténtico caballero, con donosura y prestancia, a la vez que con don de mando, cultura y sólidos valores morales y cristianos. Más aún se emocionaba mi alma cuando con su espíritu superior me brindaba una conversación, llena de caballerosidad y buen trato, a la par de la complacencia de tener a mi querida hermana Maria Elizabeth como su secretaria.



Contralmirante Guillermo Runciman Navarrete

Momento de gran importancia en mi vida fue recibir de su

propio puño y letra un sobre conteniendo la Resolución Suprema que me incorporaba a la Gloriosa Marina, como Teniente Primero del Cuerpo Jurídico. Qué grandeza de espíritu y qué notables cualidades de jefe, guía y marino de estirpe por la heredad que había recibido del Gran Almirante don Miguel Grau Seminario, porque estoy convencido que solo ángeles y patriotas de verdad siempre buscan perpetuarse en otros seres a quienes seleccionan y transmiten su personalidad.

Transcurrían los años y a la par que me desarrollaba en la Institución, no me alejaba de su luminosidad para nutrirme de ese faro que era: excepcional profesional del mar, esposo virtuoso y mejor padre. La fiel compañera de su vida, la Sra. Teresita, estuvo siempre a la altura de su figura y calidad de hombre de bien. Y sus hijos, profesionales de primer nivel, son el fruto de su acrisolada vida y conducción familiar.

A mis manos llegó, en momentos de gran auge en el desempeño de su exitosa carrera, ese disco recordatorio de su Comando en el BAP *Bolognesi*, en el que no solo contenía dos temas del repertorio

MI CRUCERO
(Vals)
AUTOR: Tte. 1ro. LUIS GONZALES DIAZ

Navegando suavemente sobre el mar
se desliza mi crucero tan ligero
y se escucha suave al viento murmurar
este buque es un coloso marinero

Tras los ecos roncos que deja el cañón
se quedó ya mi alegría y te recuerdo
bajo el mástil del glorioso pabellón
sin querer ya te dejé mi corazón (bis)

Bolognesi tú serás un campeón en alta mar
muchos mares surcarás
siempre siempre triunfarás
nunca la derrota será contigo
líder de cruceros tú serás

Al dejarte Bolognesi yo sabré
que en mi alma te quedaste mi crucero
recordando tus triunfos siempre iré
en silencio al visitarte lloraré.

Tras los ecos roncos que deja el cañón
se quedó ya mi alegría y te recuerdo
bajo el mástil del glorioso pabellón
sin querer ya te dejé mi corazón (bis)

B.A.P. "BOLOGNESI"
(Polka)
AUTOR: M. 1ro. ECO MIGUEL CHAVEZ GARCIA

El Bolognesi es un gran buque
siempre ha cumplido con su misión
es el delfín de nuestra escuadra
y es respetado por su valor

En las maniobras nadie nos gana
y en el tiro somos mejor
es nuestro lema ir siempre avante
con gallardía y pundonor

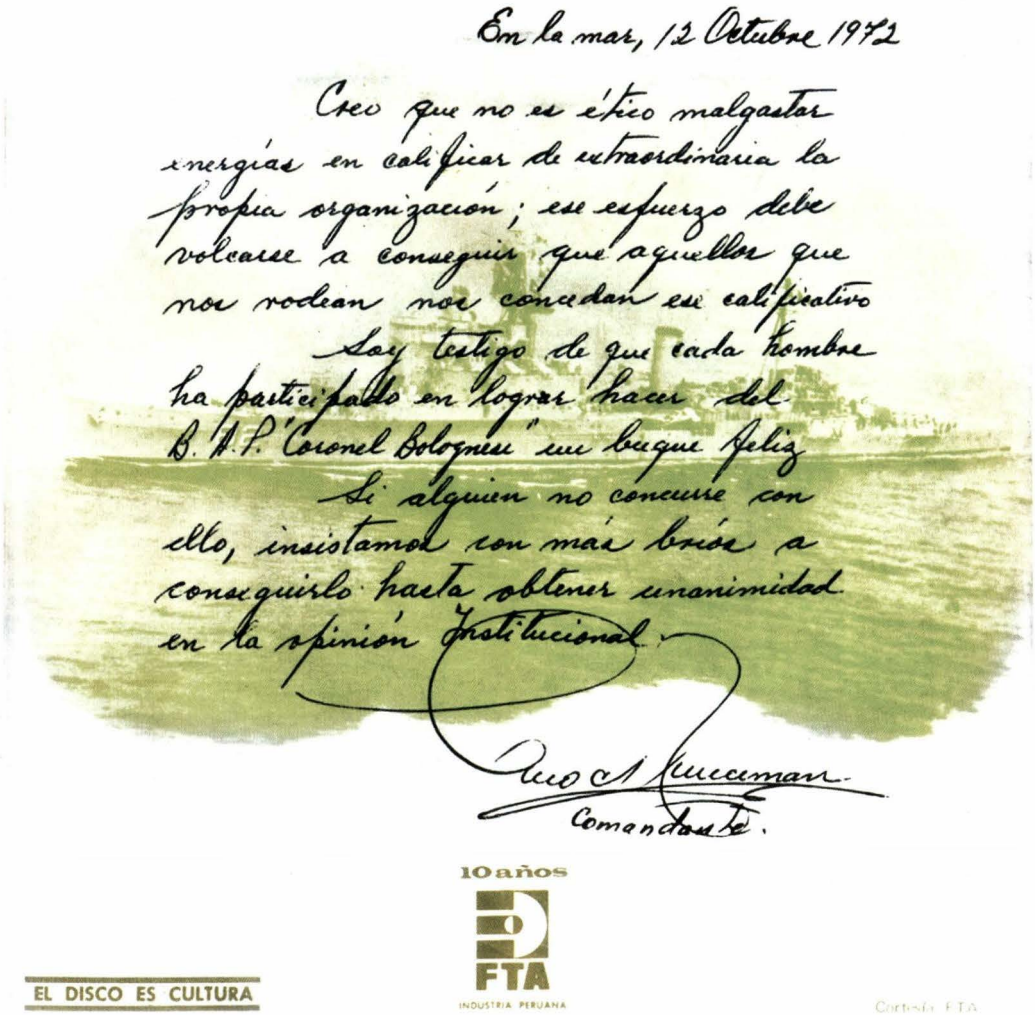
Oigan marinos cuando lo vean
quítense el gorro con gran unción
por este buque de bravos hombres
que es de la escuadra la admiración (bis)

Cuando navega en todos los mares
luce orgulloso el pabellón
el cual pasea de puerto en puerto
con hidalguía de un gran campeón

Oigan marinos cuando lo vean
quítense el gorro con gran unción
por este buque de bravos hombres
que es de la escuadra la admiración.

Composiciones musicales realizadas durante su comando en el B.A.P. *Bolognesi*

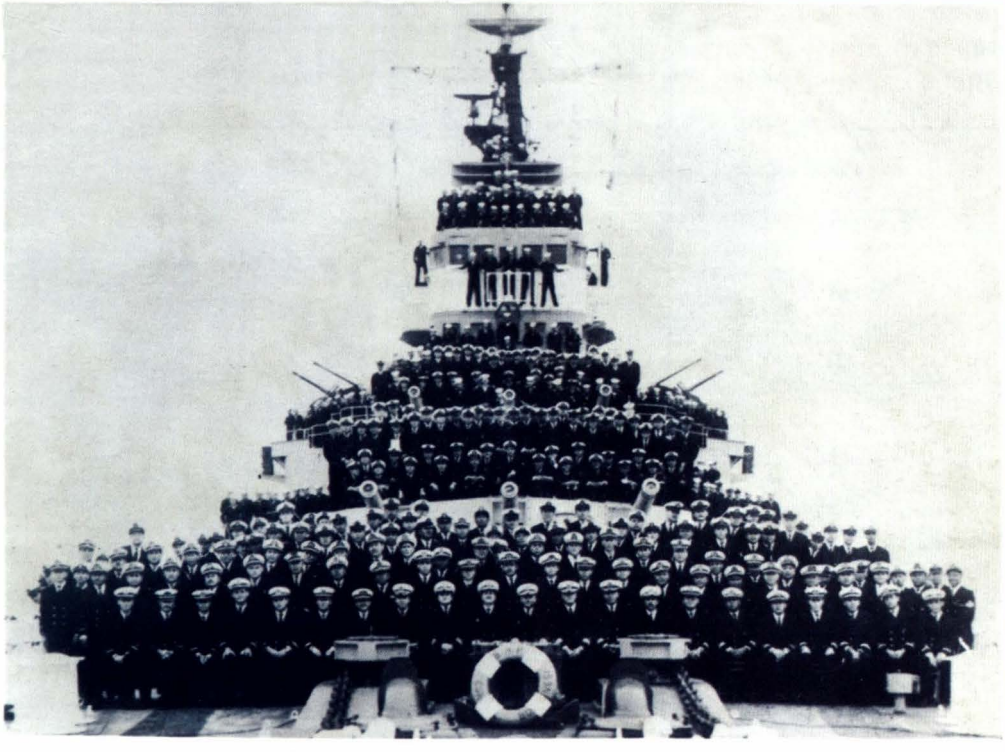
criollo nacional, el vals "Mi Crucero" y la polca "B.A.P. Bolognesi", sino ese transitar por el Mar de Grau y más allende, patentizado en sus buriladas palabras que a la letra dicen: "En el mar, 12 de Octubre 1972. Creo que no es ético malgastar energías en calificar de extraordinaria la propia organización; ese esfuerzo debe volcarse a conseguir que aquellos que nos rodean nos concedan ese calificativo. Soy testigo de que cada hombre ha participado en lograr hacer del B.A.P. *Bolognesi* un buque feliz. Si alguien no concurre con ello, insistamos con más bríos a conseguirlo hasta obtener unanimidad en la opinión Institucional"



Manuscrito que evidencia su cariño y respeto hacia la dotación del B.A.P. *Bolognesi*

Hablar, recordar y admirar al Almirante Guillermo Runciman Navarrete es exponer la hoja de vida de uno de los más preclaros marinos y peruano a carta cabal.

Por estas líneas y las que se ahogan en mi garganta y reminiscencia, solo nos queda perennizar su memoria en los momentos más importantes de nuestras vidas, y en nuestro diario quehacer, como quien se acerca a la presencia de un Santo Varón, el que ahora nos contemplará, desde Celestial mansión, con su bondadosa expresión, reflejada en el rostro imperecedero de un inmortal Marino.Todos los que queremos y admiramos su trayectoria y fuimos testigos de su paso lleno de gran ejemplo por este mundo, elevemos una oración al Altísimo, porque así vivirá entre nosotros.



Dotación B.A.P. Coronel Bolognesi
Año 1972

Anécdota Naval. "Espías a bordo sin novedad"

Contralmirante (r)
José Mejía Gonzalo



¡Y llegó el ansiado día!

Era una mañana fría y calimosa de un viernes 9 de febrero de 1979 en la Rada del Puerto de La Spezia (Italia) y la Fragata *Carvajal* estaba lista para zarpar a su Patria (el Afirmado del Pabellón había sido el 23 de Diciembre de 1978).

La Marina de Guerra del Perú había firmado un contrato con el astillero italiano Cantieri Navali Riuniti (avalado por la Marina Militar Italiana) para la construcción en Italia de 2 fragatas porta helicópteros de 2400 toneladas cada una, denominadas B.A.P. *Carvajal* y B.A.P. *Villavisencio*.

Las otras 2 fragatas del mismo tipo serían construidas en el Perú, tal como así fue, las cuales serían el B.A.P. *Montero* y el B.A.P. *Mariátegui*.

La dotación estaba completa, las pruebas contractuales en puerto y en la mar se habían ejecutado conforme a lo establecido (se había lanzado un misil mar-mar OTOMAT MK-2 en Salto de Quirra, polígono cerca de Cerdeña); algunas observaciones contractuales del buque se terminarían en Lima.

¡En fin! gran parte de la dotación de este buque había seguido la construcción del mismo, previo a un estudio y prácticas en aulas, laboratorios, polígonos y astilleros y se encontraba capacitada (al igual que la dotación del B.A.P. *Villavisencio*) para operar y mantener esta Unidad. Personal del CITEN y del SIMAC también se habían capacitado conjuntamente con las dotaciones, es decir, un buen planeamiento sobre estas adquisiciones navales.

Las últimas familias habían regresado a Lima durante el segundo semestre de 1978, ya que las dotaciones peruanas empezamos a vivir en unas casermas (edificios de alojamiento de las astilleros, para las tripulaciones extranjeras y/o italianas cuyas unidades navales se encontraban en construcción o reparaciones).

Esa fría mañana a 0600 horas el B.A.P. *Villavisencio* había zarpado también desde el Puerto de la Spezia para continuar con sus pruebas en la mar. Horas más tarde su Comandante, Capitán de Navío Juan Ribaudo de la Torre, a nombre de su dotación, por enlace radial nos desearía el tradicional ¡buen viento y buena mar! (es importante destacar el espíritu de cuerpo e integración que hubo entre las dotaciones de estos dos buques).

¡Puesto de maniobra!, ¡planilla de zarpe sin observaciones!, ¡buque arranchado para mar brava!, ¡personal y material sin novedad!

Dotación en sus respectivos puestos.

Se observaba en el muelle del astillero Muggiano del Puerto de la Spezia donde por estribor se encontraba amarrado al BAP *Carvajal* que las autoridades navales peruanas e italianas, así como la dirigencia de los astilleros (Cantieri y Muggiano), personal representativo de las diferentes empresas y trabajadores de las mismas se reunían a o largo de dicho muelle para el adiós correspondiente a los marinos peruanos. Ante esta situación un grupo de Oficiales de la *Carvajal*, compañeros de la Promoción ESNA 1971 (Tte. 1° Juan Sierralta Fait, Tte. 1° Raúl Ponce Monge y Tte. 1° José Mejía Gonzalo) comentábamos que el personal de las empresas con el cual habíamos trabajado codo a codo para cumplir con el reto de la construcción y alistamiento de la Unidad, podrían encargarse de largar las espías que hacían firme el buque al muelle, como una demostración de amistad y tradición marinera. Nos dirigimos donde nuestro Segundo Comandante, Capitán de Fragata Fernando Grau Umlauff, el cual aprobó esta sugerencia y sonriendo se dirigió al Puente de Comando donde nuestro comandante, Capitán de Navío Francisco Vainstein Borrani.

¡Designado en comisión! El suscrito se dirigió al muelle reuniendo al personal extranjero, manifestándole que cumpliendo con la tradición en la Marina de Guerra del Perú, funcionarios y trabajadores que habían participado en este caso en la construcción y pruebas del buque, soltarían las espías como un evento final al trabajo desarrollado, es decir... ¡a la tarea cumplida! A todos les pareció bien al final la posición en cada espía fue la siguiente (los hombres espía se encontraban elegantemente vestidos para la ocasión):

Espía 1: Para el Astillero Cantieri Navali

Riuniti (de Génova).

Espía 2: Para el Astillero Muggiano (de la Spezia).

Espía 3: Para la compañía Oto-Melara, Breda Mecánica Bresciana y Eurocontrol.

Espía 4: Para la compañía Selenio y Elsag.

Espía 5: Para la Marina Militar Italiana.

Espía 6: Para la compañía Fiat, Grande Motori Trieste (motores propulsión y grupos electrógenos de abordo).

¡Zarpa la Carvayal! (sí, se lee Carvayal que así la pronunciaban los Italianos). El zarpe era el comentario en todo el astillero Muggiano. El perfil del marino peruano se había hecho conocido por su profesionalismo (dentro de las dotaciones se contaba con personal de amplia experiencia que procedían de los buques USA clase Fletcher (*Villar* y *Guise*) e ingleses clase Daring (*Palacios* y *Ferré*).

Además la marina peruana había hecho algunos cambios en el diseño original del buque prototipo clase "Lupo" (lobo); por ejemplo, las fragatas peruanas tenían 2 mástiles (o palos), inicialmente la primera fragata italiana "Lupo" tenía solamente uno; posteriormente ingresó a dique le pusieron el segundo mástil tal como tenía la *Carvajal*. Teníamos un segundo COC en popa, 8 misiles mar-mar y otras modificaciones producto de las experiencias y de los requerimientos operacionales para los respectivos Teatros Operacionales.

¡Zarpa la Carvayal! Decían los trabajadores a bordo de las diferentes firmas que vivieron el día a día con nosotros , así como el personal de los otros buques italianos y de marinas extranjeras presentes en el astillero. En honor a lo sucedido los trabajadores italianos habían aprendido también de la experiencia de los marinos peruanos en lo referente a maquinas, cascos, electrónica, armas en general, radares, maniobras, control de averías, etc. En lo que respecta a disciplina, valores y liderazgo siempre tuvimos presente el legado de nuestros antecesores y ese fue el derrotero permanentemente seguido.

El Jefe de Estado Mayor de la Marina Militar Italiana, Almirante de Escuadra Giovanni Torrisi, destacó el alto grado de preparación de los marinos peruanos calificándolos como "ejemplo para las marinas del mundo" (esta apreciación la hizo durante la audiencia en el Palacio de Gobierno peruano del citado marino italiano con el Presidente de la República General de División Francisco Morales Bermúdez).

El gobierno venezolano mandó construir en Italia 6 fragatas de este tipo, habiéndose asesorado en el contrato con la Marina de Guerra del Perú y en astilleros con oficiales y personal subalterno de la *Carvajal* y *Villavisencio*.

¡Espías en simple!



¡Zarpa la *Carvajal*! ¡Zarpa la Carvayal! momentos de alegría y de reto se observaban a bordo y en tierra!

Llegaría al Callao el buque más poderoso de Sudamérica (en Julio 1973 el más poderoso lo fue el B.A.P. *Palacios* con sus 8 misiles mar-mar exocet). Hoy el B.A.P. *Mariategui* y el B.A.P. *Carvajal* con la modificación de sus cubiertas porta helicópteros que permite aterrizar un helicóptero sea-king con misiles aire-mar exocet, son buques de gran poderío en la región.

A la cuadra de Gibraltar (dejando el mar Mediterráneo) tuvimos mar 6 con la consecuente prueba marinera para la dotación y estructura del buque. Un huracán se dirigía a la costa española a la cual causó daños personales y materiales.

El itinerario sería el siguiente:

TRAVESÍA	ZARPE	LLEGADA	DISTANCIA
La Spezia - Sta. Cruz de Tenerife	091200 Feb. 79	131000 Feb. 79	1.529,5 MN

TRAVESÍA	ZARPE	LLEGADA	DISTANCIA
Sta. Cruz de Tenerife - Curazao	140800 Feb. 79	211600 Feb. 79	2.993 MN
Curazao - Colón (Panamá)	221300 Feb. 79	240500 Feb. 79	693 MN
Puerto San Critóbal - Callao	241400 Feb. 79	011200 Mar. 79	1.354 MN
		Total Millas Navegadas:	6.569,5 MN

Antes de arribar al Callao

Fondeo previo en Ancón para el embarque del Presidente de la República, General de División Francisco Morales Bermúdez Ceruti, Ministro de Marina y Comandante General de la Marina, Almirante Luis Tirado Alcorta, Ministros de Estado. Comandante de la Escuadra y comitiva.

¡Espías 2 y 4 abordo!
¡Espías 3 y 5 abordo!
¡Espías 1 y 6 abordo!
¡Espías abordo sin novedad!
¡Espias abordo sin novedad!

Conforme nos íbamos alejando del muelle y del Puerto de la Spezia, dejábamos atrás un capítulo más de uno de los acontecimientos de la gran Historia Naval Peruana; mientras observábamos el astillero Muggiano y al personal que nos despedía, en cuyo rostro podía leerse: ¡Misión cumplida marinos peruanos!

Nuestro Agregado Naval en Italia y Jefe de la Comisión, Capitán de Navío Óscar Anderson Noriega, que minutos antes se había despedido del comando y de la dotación nos saludaba también desde el muelle. El comandante Anderson había cumplido con su reto en el comisionamiento de la fragata *Carvajal*, restándole continuar con la fragata *Villavisencio*, la cual arribaría después al Callao en setiembre de 1979.

¡Bravo Zulú! Para el comandante Anderson y los comandantes de las dos fragatas por su desempeño y liderazgo.

Anécdota Abarloada. Durante la travesía de Ancón al Callao (el 2 de marzo de 1979) y como demostración de algunas capacidades del buque se ordenó, zafarrancho general de combate; cada Oficial expuso a la gran comitiva que se embarcó en Ancón, lo relacionado a sus equipos de responsabilidad.

En dicho tránsito, entre zafarranchos y ejercicios se ordenó velocidad de 35 nudos para observar algunas bondades marineras de la flamante Unidad.

Una de las personalidades de la comitiva expresó: ¡he escuchado máxima velocidad 35 nudos! Igual a la velocidad de los Fletcher... ¿dónde está la diferencia?

Uno de los Oficiales de dotación, comprometido con la pregunta, respondió: ¡señor, desde velocidad cero, se alcanza 35 nudos en un minuto con las turbinas ya lanzadas!

OFICIALES DE LA PRIMERA DOTACIÓN BAP *CARVAJAL*

Comandante	C. de N.	Francisco Vainstein Borrani
Segundo Comandanmte	C. de F.	Fernando Grau Umlauff
Jefe de Armamento	C. de C.	José Silva Ferrer
Jefe de Ingeniería	C. de C.	Ricardo Ampuero Bustillo
Jefe de Aviación	C. de C.	Gustavo Salcedo Williams
Jefe de Operaciones	C. de C.	Luis Vargas Caballero Cooban
Dpto. de Armamento	Tte 1º	Alfredo Graham Rojas
	Tte 1º	Manuel Picasso Arnaiz
	Tte 1º	César Esparza Ruiz
	Tte 1º	Juan Sierralta Fait
	Tte 1º	José Mejía Gonzalo
	A. Fgta.	Enrique Moreno Santibañez
Dpto. de Ingeniería	Tte 1º	Luis Navarrete Salomón
	Tte 1º	Raúl Ponce Monge
	Tte 1º	Luis Rivera Valdivia
Dpto. de Operaciones	Tte 1º	William Schmit Luna
	Tte 1º	Jorge Falconí Garfias
	Tte 2º	Carlos Torres Tasso
Dpto. de Aviación	Tte 1º	Enrique Musseth Petruccelli
Dpto. de Administración	Tte 1º	Orestes Cáceres Zapata
Dpto. de Sanidad	Tte 1º SN. (MC).	Mario Gutiérrez Prado

Terrorismo made in Perú

Contralmirante (r)
Julio Uriarte Guerra



Diario Oficial El Peruano

El 8 de noviembre de 1989 la Policía Nacional realiza un operativo en la Facultad de Medicina de San Fernando de la Universidad de San Marcos. Los policías detienen a estudiantes sospechosos de terrorismo.

"El problema esencial se deriva del hecho que el peligro real no es percibido, por lo que se considera desproporcionadas las exigencias de las FFO para afrontar la situación. El peligro potencial es enorme (...), el elemento subversivo confía precisamente en que mu y pocos detectarán y evaluarán acertadamente la situación, y se las arregla para que su preparación se lleve a cabo de manera sorda y persistente, sin que la ciudadanía, e inclusive algunos sectores del Gobierno, logren sospechar de la amenaza en ciernes" [1].

1 Asociación Defensores de la Democracia contra el Terrorismo (Addcot) - *Omisiones a la Verdad*, p. 37

Este año se han cumplido 27 desde la aparición de acciones terroristas en nuestro país. Proceso iniciado por el tristemente célebre "Partido Comunista del Perú por el Sendero Luminoso de José Carlos Mariátegui" –llamado comúnmente Sendero Luminoso (SL)–, al que con posterioridad y con menor contundencia se sumaron el Movimiento Revolucionario Túpac Amaru (MRTA) y algunas otras agrupaciones menores.

El período de duración de tal fenómeno no encuentra consenso entre los estudiosos, ya que en los diversos escritos que existen al respecto se consignan diferentes años -1992, 1993, 1994- como fechas del término de su accionar. Tampoco existe comunión de ideas respecto a que si se logró o no una verdadera derrota sobre la subversión terrorista. Pero las discrepancias van más allá, llegan al extremo de no permitir un acuerdo a ciencia cierta sobre si lo que tuvo que soportar nuestra nación durante más de una década fue una guerra, un conflicto armado, un conflicto social o una guerrilla.

Esta situación, sumada al natural y por ello inevitable sesgo de índole personal, político, sociológico o antropológico, que algunos verdaderos y supuestos entendidos e instituciones le han dado al asunto a lo largo de los años, han servido para confundir mitos con realidades, verdades con mentiras, víctimas con victimarios, justicia con venganza, y para difundir estadísticas de todo tipo y color, de acuerdo a la particular y muchas veces interesada visión de cada quien, en competencia por mostrarse como el custodio de la verdad absoluta.

El objetivo de este poco ambicioso artículo no es teorizar ni profundizar sobre la ideología, organización o estrategia terroristas. Lo que se busca es destacar el peligro que representa para el Perú de hoy lo que llamaremos la "triple omisión" –que olvidemos lo sucedido, que ignoremos o minimicemos lo evidente y que no nos prepararemos para enfrentar lo más que probable-, tratando de proporcionar elementos de juicio simples y válidos, principalmente para aquellos que por su edad no tienen plena conciencia de lo que costó la lucha contra la insanía de quienes quisieron imponernos sus formas de pensar y de vivir por medio de la violencia indiscriminada y salvaje.

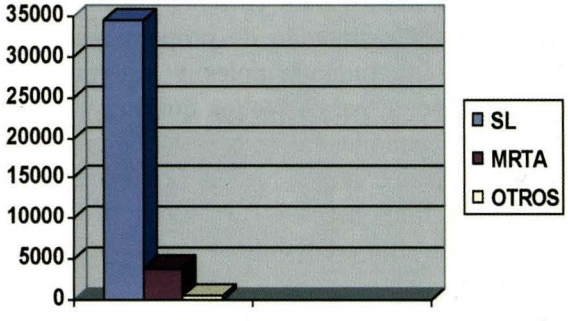
Sin embargo, es de necesidad dejar establecido con meridiana claridad que frente a cualquier posición asumida por cada miembro de la sociedad en relación con el sangriento período que nos tocó vivir, la realidad indiscutible e insoslayable es que: a) la subversión terrorista fue la que concibió, planeó y desató la violencia contra nuestra sociedad; b) en el Perú existían las condiciones para ello; y c) el Estado peruano fue incapaz de identificarla como tal y, por ende, no estuvo preparado para enfrentar al nuevo fenómeno.

Empezaremos con una rápida visión cuantitativa y gráfica del daño social y económico al que fue sometido el país a consecuencia de la actividad terrorista. Pero, debemos resaltar el hecho que a las cifras recogidas se debe sumar, entre otros daños de índole subjetivo –igual de trascendentes-, el costo de las oportunidades perdidas por la nación y por los peruanos.

El pasado en números

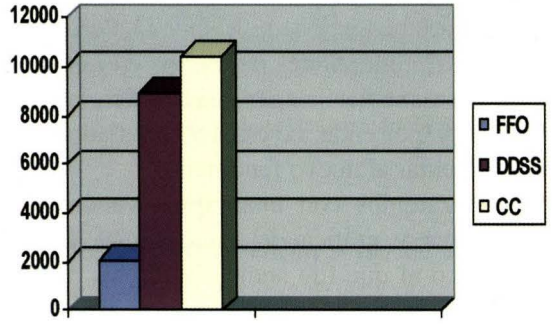
De mayo 1980 a diciembre 1993, el terrorismo ocasionó[2]:

a. 38.931 acciones



Ataques a inst. de FFO	Emboscadas	Enfrentamientos	Ataques aislados a FFO	TOTAL
1526	184	1112	1182	4004

b. 21.515 víctimas mortales[3]

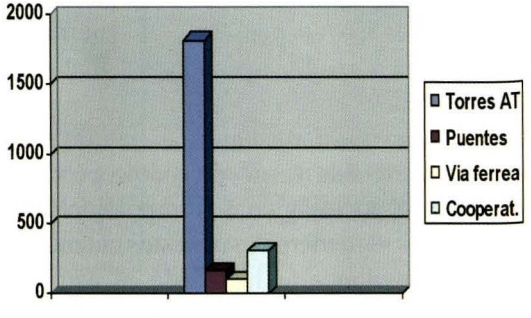


Autoridades políticas	274
Autoridades judiciales	83
Autoridades municipales	292
Autoridades religiosas	21
Dirigentes sociales	128
Profesionales en general	279
TOTAL	1077

c. Otras víctimas

Desaparecidos	2875
Fuga de talentos	59000
Desplazados	1000000
Huérfanos	55000
"Hijos de la guerra"	50000

d. Infraestructura afectada



Costo aproximado: 26.000.000.000 USD

2. Referencias cuantitativas obtenidas del libro *PERU…13 años de oprobio*, - Víctor Manuel Quechua
3. Es regla difundida añadir un 10% por casos no registrados
4. Hijos y niños familiares de miembros o simpatizantes de SL, sometidos a ideologización

¿Por qué surge y se desarrolla la subversión terrorista en el Perú?

La respuesta a esta pregunta es la llave para desentrañar los conceptos que nos deberían haber permitido entender a profundidad la naturaleza de la subversión terrorista en nuestro país. Y, en realidad, no habría sido un proceso tan difícil, ya que con diferencias de matices y oportunidad, reconocidos intelectuales coincidieron básicamente en el formateo de las condiciones políticas y sociales en las que surgió y se desarrolló tal fenómeno:

- Para Gunter Maschke[5], las principales causas de la subversión serían: las dificultades financieras del Estado -inclusive por encima de la reconocida pobreza de la población-; el mal funcionamiento de la circulación de las élites, especialmente en un ambiente de relativa libertad de crítica y propaganda política; la deflación del poder –el común de la gente no muestra verdadero interés en defender el sistema vigente-; la mansedumbre y el egoísmo de la sociedad, principalmente capitalina; la inoperancia de poderes; y la falta de rigurosidad científica para el estudio del problema.
  Ni la miseria ni la ignorancia guardan, para Maschke, una rigurosa relación con la subversión. Por el contrario, sostiene que tanto el mejoramiento de la educación como un crecimiento económico demasiado acelerado pueden llegar a estimular su aparición debido al consecuente y sensible incremento de las aspiraciones del pueblo, que, sin embargo, no encuentra los espacios para integrarse rápida y equitativamente a los beneficios que tales situaciones promueven.
- Manuel Migone[6], por su parte, señala las siguientes causas: la vulnerabilidad del Estado liberal, que no tiene la capacidad de tomar decisiones absolutas; la falta de identidad y de un proyecto nacionales; el repentino salto educacional -gracias a la Universidad San Cristóbal de Huamanga- en una zona tan pobre y con una histórica y significativa reserva de violencia como es Ayacucho; y la indefinición política para reconocer y enfrentar al enemigo.
- José Matos Mar[7] se refiere a la ausencia de una identidad nacional; el mantenimiento del poder terrateniente; la falta de realización democrática; el centralismo capitalino; la debilidad del Estado –incapaz de mantener el equilibrio entre fuerzas sociales contradictorias–; y el contraste entre lo oficial y lo marginal.
- De acuerdo a Alberto Flores Galindo[8], la subversión surge y avanza por: la generalización de la violencia y el autoritarismo; las marcadas diferencias

5. Expositor en el Foro "Subversión, Contra subversión y Narcotráfico"–ESUP, 1992
6. Ibídem
7. *Desborde Popular y Crisis del Estado*, Lima, Instituto de Estudios Peruanos
8. *Tiempo de plagas*, Lima, Ediciones El Caballo Rojo

sociales; la falta de una identidad nacional; la existencia de una crisis social y económica; el racismo hipócrita; el distanciamiento entre lo político y lo social; el choque cultural debido a la migración del campo a la ciudad; y la diferencia entre lo real y lo legal.

- En conceptos de Hernando de Soto[9], una de las principales causas fue la marginación y la exclusión claramente representadas por la "recepción hostil" que brindaron las ciudades a los migrantes del campo –que escapaban precisamente del aislamiento al que los condenaba la crisis agrícola– y que trajo consigo una nueva identidad cultural, más contestataria, alimento de un creciente descontento frente al statu quo y generadora de la paulatina, pero constante pérdida de la injerencia social del Estado.
- A criterio de Alfredo Barnechea[10], el problema subyace en: la migración; la falta de autoridad del Estado; el bloqueo de los canales institucionales; la "africanización" de la economía –menor producción frente a crecientes demandas sociales–; la existencia de una movilización social sin desarrollo –igual a inestabilidad–; y el centralismo capitalino.

Durante la década 1980-1990, las causas del surgimiento y desarrollo de Sendero Luminoso en particular fueron motivo de múltiples estudios, cuyos resultados, sin embargo, casi no se apartaban de conceptos generales previamente establecidos. Pero, algunas sutiles diferencias u omisiones fueron suficientes para que a finales de los años 80 y principios de los 90 se formara una segunda generación de estudiosos, que se abocó al análisis de dos aspectos medulares; uno de carácter sociológico y otro de naturaleza cultural y política:

- [11]El enfoque sociológico de MacClintock considera que para el nacimiento de SL fue favorable el resultado de la combinación entre una declinación económica y la politización de algunos grupos sociales , producto de: una progresiva reducción del índice de analfabetismo; la reapertura de la Universidad San Cristóbal de Huamanga; los efectos de la creciente migración; y una débil e inapropiada respuesta del Estado.
- [12]La visión político-cultural del estudio de David Scott Palmer destaca que en Ayacucho los cambios de la época en la cultura política alentaron la actividad subversiva. Durante el lustro 1963-1968 la región fue favorecida con mejoras políticas y económicas que crearon naturales expectativas –destacando la construcción de caminos

9. *El otro sendero* Lima, Instituto Libertad y Democracia
10. *La república embrujada* Lima, Ediciones Aguilar
11. De la tesis "Ideología y Práctica de Sendero Luminoso en el Perú", James Greene, Annapolis, USA
12. Ibídem

y la reapertura de la Universidad San Cristóbal de Huamanga–. Sin embargo, las esperanzas de verdadero progreso se diluyeron con el fracaso del proceso de la Reforma Agraria en 1968, el descenso de la economía y la destrucción del sistema hacendatario –único medio de control político y social hasta entonces–.

En síntesis, podemos afirmar que la aparición de la subversión terrorista en el Perú, y su innegable éxito para llegar inclusive a representar un significativo riesgo para la propia supervivencia del Estado como lo conocemos, obedeció a tres factores de diferente índole: fundamentales, determinantes y motivacionales.

Los factores fundamentales, siempre presentes en nuestra realidad, serían: la ausencia de una verdadera nación, de una identidad nacional; la inadecuación del nuevo estado criollo para suplir eficientemente a aquel colonial; y la existencia de dos Perú - uno blanco, solvente, instruido, sano y con oportunidades. El otro mestizo, necesitado, poco o nada instruido, poco o nada saludable, mal alimentado y prácticamente excluido de cualquier oportunidad de desarrollo-. Son estos factores los que constituyen el núcleo conceptual que se debe estudiar en profundidad para entender la génesis de SL.

Los factores determinantes. Derivados y temporales, pero no por ello menos importantes, constituyen el campo ideal para la germinación de los sentimientos de frustración y desilusión sociales, y el escenario perfecto para encontrar razones o pretextos para el nacimiento de movimientos reivindicativos, así como al intelectual infeliz, inconforme y alienado que servirá de partero y que encenderá la mecha de la subversión. Algunos de estos serían: la pobreza; la ignorancia; la exclusión; el abuso; los errores de gobierno; la corrupción; y la debilidad estatal, cuyos ejemplos sobran.

Fue la debilidad demostrada por el aparato estatal lo que permitió a Abimael Guzmán hacer lo que quisiera, decir lo que quisiera, y andar por donde quisiera a lo largo de casi dos décadas, en búsqueda de dar forma a su proyecto subversivo. Recordemos que desde su llegada a la Universidad de Huamanga en 1962 hasta el inicio de la lucha armada en 1980, la "escalada del Camarada Gonzalo" no tuvo descanso y casi no encontró obstáculos. Viajó y retornó de China en tres oportunidades; estuvo presente y disertó en ocho Conferencias Nacionales del Partido; y fue detenido por la PN en cinco ocasiones, pero terminó siempre libre; incluso la última vez, en enero de 1979, cuando en diálogo con el sub-Oficial Pablo Aguirre se atrevió a reconocer que su movimiento se encontraba preparando la lucha armada[13].

La misma debilidad que en el período 1980-1992 convirtió 5.200 expedientes por terrorismo, existentes en el Poder Judicial, en sólo 522 condenas.

Los factores motivacionales son

13. Santiago Roncagliolo, *La cuarta espada*, Editorial Sudamericana S.A., p.83

aquellos que sirven de atractivo, de anzuelo, principalmente para la juventud. Son el "valor agregado" que presenta la participación en los movimientos subversivos y la autoría de acciones de terror contra el Estado en particular y la sociedad en general. Cumplimiento de un designio superior; obtención de un bien mayor; sentimientos de poder; y reconocimiento, son los más notorios.

Sendero Luminoso

El triunfo militar que obtuvo el Perú frente a la subversión terrorista a partir de los años 90 permitió que muchos dieran por terminado este triste episodio de nuestra historia. Sin embargo, quienes algo conocen de tal fenómeno estaban concientes de dos cosas: a) que para declarar victoria, el país tendría primero que salir airoso de otras batallas igual de encarnizadas –el enfrentamiento ideológico; la reconstitución política y la armonía social–; b) que el peligro subversivo, representado principalmente por Sendero Luminoso, subyacería latente, trabajando, aprendiendo, reorganizándose, planeando, en espera de una oportunidad para volver a la carga.

Pasado el tiempo, y ante posiciones que van del optimismo extremo al pesimismo fatalista frente a diversos sucesos presentes en la realidad de nuestro país, es hoy una tarea impostergable promover el realismo en el análisis de un eventual reaccionar terrorista.

Veamos. Una forma práctica de evaluar si en la actualidad estamos presenciando el "resurgimiento", "rebrote" o "renacimiento" de Sendero Luminoso es mirar con detenimiento lo que sucede o deja de suceder a nuestro alrededor. Para que no sólo SL sino cualquier otro movimiento de las mismas características inicie un accionar similar al que mostraron en los años 80, las condiciones mínimas indispensables serían: que exista una población vulnerable; que cuente con dirección y liderazgo; que exista falta de control social por parte del Estado; y, por último, que culmine con la preparación.

Una población vulnerable existe, ya que insoslayablemente los factores identificados líneas arriba como causas del surgimiento de SL, en general, siguen vigentes en el país.

Dirección y liderazgo tiene, porque para nadie es un misterio que durante mucho tiempo, desde la carcelería a la que está sometido, Abimael Guzmán ha mantenido no sólo presencia sino injerencia directa en las decisiones, planes y acciones de por lo menos una importante facción de su partido –o quizá de todas ellas-. A esto hay que sumar otros asuntos de interés, como que la naturaleza e ideología de SL no han variado; aún quedan en libertad nuevos connotados líderes del movimiento, que han generado su propio espacio partidario y que han sabido desarrollar un eficiente trabajo en demanda de repontenciar las capacidades del mismo; sus miembros han demostrado en todo momento voluntad y decisión de continuar con su mal llamada lucha popular, plasmadas en el "VI Gran Plan para construir la conquista del Poder", elaborado por SL hace relativamente poco tiempo.

La falta de control del Estado. Observemos el panorama del país. Hay problemas en la neopolitización de las universidades; así como en el control de las cárceles y de la delincuencia, aunque deben reconocerse algunos avances gubernamentales. La corrupción sigue siendo un problema secular; las fuerzas del orden deben ser potenciadas para superar sus debilidades; también hay problemas por el accionar de algunas ONG, y por las limitaciones del Servicio de Inteligencia; y por la proliferación de las manifestaciones populares.

Su preparación, cuya última fase son los "ensayos" -de los cuales aparentemente venimos ya siendo testigos-, habría llegado prácticamente a su fin, pues a la ya mencionada presencia de líderes aún vigentes se suma la cada día más probada existencia de cuadros entrenados y la captación de recursos económicos procedentes principalmente de su demostrada, y aceptada por sus propios líderes, relación con el narcotráfico.

Malas señales

Además de los factores de riesgo señalados, no podemos pasar por alto algunos aspectos esenciales de apoyo a quienes pensamos que existen elementos de juicio suficientes para asumir con aceptable grado de certeza que nos encontramos ante los intentos de Sendero Luminoso para retomar su llamada "lucha armada".

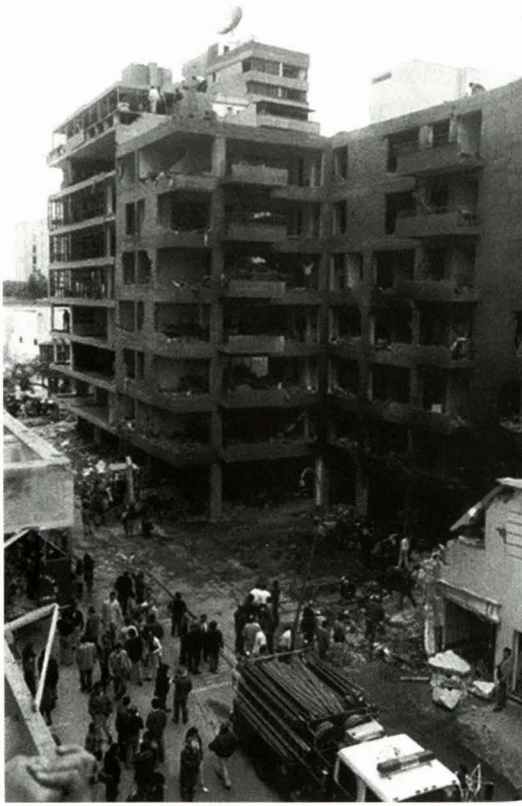
Un primer aspecto son los principales momentos de la cronología programática del movimiento durante la presente década, oportunamente consignados por fuentes oficiales. Como sabemos, la última reunión de dirigentes senderistas con su máximo líder, en la Base Naval, se llevó a cabo en diciembre del año 2000.

- Entre el 18 diciembre del año 2000 y el 23 enero del 2001, en un paraje denominado "Valle Nuevo", ubicado en la margen derecha del río Somaveni, se llevó a cabo una importante reunión dirigenci al. Durante esta reunión se reciben "desde Lima" las directivas precisas para la reorganización de su aparato partidario: "*unir al pueblo contra la dictadura, más fascista, más genocida y más vendepatria, desarrollando más la guerra popular*". Al mismo tiempo, al Comité Regional Huallaga se le encarga llevar a cabo acciones en dicha zona y "*defender las bases de apoyo contra viento y marea*".
- Durante la tercera semana de septiembre del 2003, entre los barrios de "Raucana" y "Huaycán", en la misma capital de la república, se realizó otra reunión de dirigentes en la que entre otros asuntos de importancia se acordó la ratificación de los "responsables políticos" de las distintas "regionales" del Partido para: "*recomponer la estructura partidaria a nivel nacional y desarrollar ofensiva legal para excarcelación de presos*"
- El 16 de enero del 2004 el diario *El Comercio* reproducía una entrevista de la televisión británica al camarada "Artemio". En dicha entrevista, el líder histórico de Sendero Luminoso daba

un plazo de 60 días para "*una respuesta oficial* (...) *por parte del gobierno frente al problema de todos los alzados en armas* (...). *En caso de no haberla, entraremos en una franca guerra que no sé cuando terminará*"; reconocía la potestad para negociar de "su líder Abimael Guzmán"; y ratificaba la posición de su organización de apoyar directamente a los cocaleros.

- En junio del 2006 parte de la cúpula se reunió en el distrito de Carmen Alto, en Huamanga. En dicha reunión, el camarada "Alipio" dispuso la reorganización y recomposición de todos sus mandos, cuadros y militantes, en los ámbitos ideológico, político y organizativo, con el objetivo de reforzar el "trabajo de masas" o lo que es lo mismo, la penetración en las movilizaciones de las organizaciones populares, *para enlazar las luchas de estas con las metas de SL*"
- En agosto del presente año, la dirigencia de Sendero Luminoso volvió a reunirse y, entre anuncios de que ya acabó la etapa del "recodo", afirma haber "superado" la caída de su líder, conseguido la renovación de su dirigencia, reconstituido el aparato partidario y marchar hacia un nuevo Congreso Nacional para una más alta cohesión y para establecer nuevos planes: "*El partido llama a* (...) *desarrollar la guerra popular en todo el país*". Señala que la recuperación de sus fuerzas se hizo en función del crecimiento de los conflictos sociales: "*Las masas están por combatir y resistir* (...) *Ha habido bloqueos de carreteras, toma de aeropuertos, quema de puestos policiales, ataques a establecimientos estatales y a propiedades de la gran burguesía*". *Al mismo tiempo, la línea de Guzmán amenaza: "El partido nos llama a proseguir la guerra popular* (...). *Algunos no sopesaban que la guerra es a muerte*".

A este recuento debemos añadir lo consignado en el informe "Patrones del terrorismo global 2006", elaborado por el Departamento de Estado Norteamericano. El citado documento



La calle Tarata, Lima, al día siguiente del atentado senderista del 16 de julio de 1992, que dejó 22 muertos, más de 100 heridos y cerca de 200 viviendas inutilizadas.

considera que durante el año pasado cientos de senderistas armados realizaron casi un centenar de acciones terroristas en áreas rurales de nuestro país. Indica que SL estaría intentando reconstruirse apoyándose en las universidades y el narcotráfico, como una mayor fuente de ingresos para financiar sus operaciones y para ganar adeptos en las zonas donde se encuentra, como son: las de Huanuco, el Huallaga, el Apurímac y el Valle del río Ene. Precisa también que "*la ausencia del gobierno en estas áreas y el deterioro de la capacidad de seguridad del Perú complicó los esfuerzos para enfrentar la actividad de Sendero Luminoso*".

De otro lado, el presente año, el representante de la Oficina de Naciones Unidas contra las Drogas y el Delito (ONUDD) en Perú y Ecuador, Aldo Lale-Demoz, ha opinado que "*por ahora el tema del senderismo es manejable y no es un problema que pueda desestabilizar al país, pero si no se hace un esfuerzo para tener presencia en los valles cocaleros, obviamente que esto puede generar que en cuatro años*[14] *los rezagos se conviertan en grupos organizados*". Sostuvo que la amenaza siempre estaba latente y que en el campo eso se había podido demostrar. "Es importante que de inmediato haya presencia del Estado en las zonas cocaleras", concluyó.

Un segundo aspecto a considerar es el accionar terrorista atribuible a SL, sea este con o sin la promoción o participación del narcotráfico. Eso no es importante, lo verdaderamente representativo es su creciente capacidad y audacia. Así, es de resaltar que si en 1980 se produjeron 219 acciones terroristas, en el año 2003 fueron 355 y en el 2006 fueron 647, es decir que el año pasado hubo casi tres veces que en el año del "inicio de la lucha armada", y casi el doble que en el 2003. Sin embargo, esta información no es de conocimiento de la mayoría de la ciudadanía o, lo que es lo mismo, esta no le presta la debida y oportuna atención. Pero lo más penoso es que desde el 2005 a la fecha, las principales acciones subversivas han producido la muerte de nada menos que 26 miembros de la Policía Nacional.

Existen *otros aspectos*, no menos importantes por cierto, que se enmarcan bajo el concepto del presente subtítulo, pues las malas señales van más allá de lo descrito. Para tener una más completa idea no podemos dejar de destacar:

- la incomprensión de la verdadera naturaleza del movimiento senderista y la confusión que esta llega a generar;
- la nueva estrategia utilizada por SL de acercamiento y no de enfrentamiento a la población;
- su comprobada cercanía al delito globalizado del narcotráfico y a otros;
- el retorno a filas terroristas de muchos senderistas experimentados, liberados de las cárceles durante los últimos años;
- la innegable existencia de zonas de "casi exclusiva" actividad de subversivos y narcotraficantes;
- su conocida y galopante captación de

14. Plazo, por lo menos, discutible según el suscrito.

jóvenes
- la inocultable infiltración de SL en organizaciones sociales, universidades y no pocas entidades del Estado;

Reflexiones

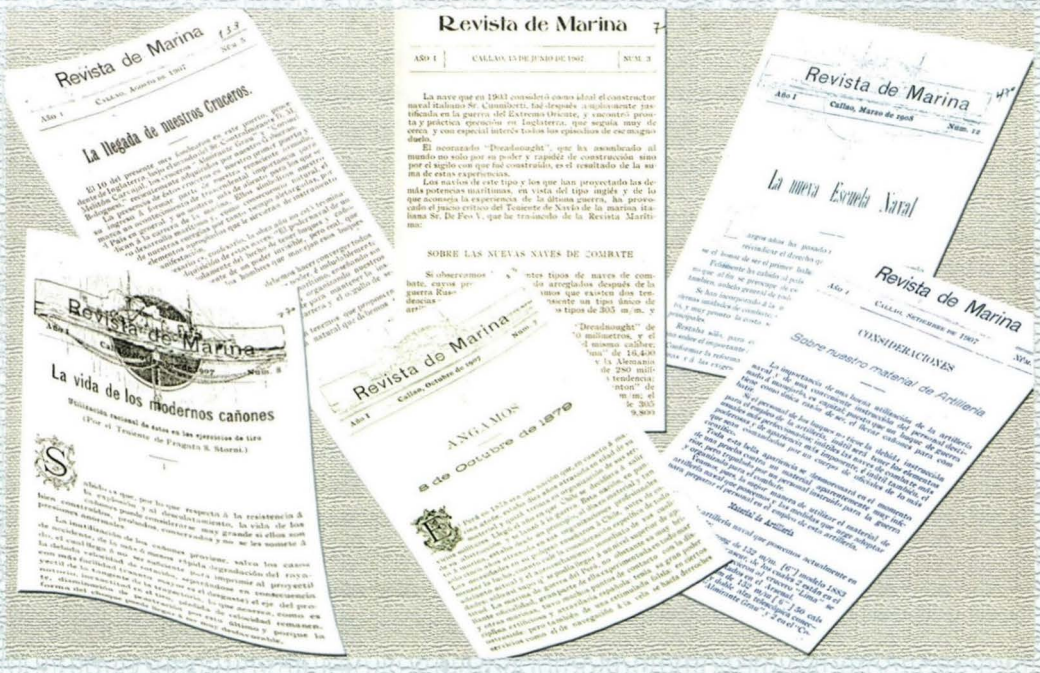
Ante lo expuesto, parte de la sociedad peruana y de la élite política del país muestran una posición de reiterada minimización, o hasta de ignorarlo. Esta actitud, que en el pasado fue uno de los principales problemas que impidió una oportuna y global reacción frente al germen de la subversión terrorista, sólo nos podría hacer tropezar de nuevo con la misma piedra.

Estamos seguros de que Sendero Luminoso fue uno de los más grandes retos que enfrentó la nación peruana en el siglo XX y creemos que hasta hoy representa un verdadero y significativo peligro, lamentablemente no apreciado en toda su trascendencia y magnitud por los propios peruanos. Es un fenómeno que se encuentra en crecimiento y que junto al narcotráfico constituye la mayor amenaza interna del Perú.

Vanidoso sería de nuestra parte consignar aquí criterios personales como eventuales recomendaciones al escenario expuesto. Evaluación y análisis que deseamos permanezcan como derecho y decisión del lector. Pero no podemos dejar de recordar las palabras que alguna vez tuvimos oportunidad de leer y que, pese al tiempo transcurrido, sorprenden por su vigencia:

"*... el Perú no soportará por mucho tiempo la ausencia de un proyecto nacional definido (...) El próximo lustro puede ser, por tanto, la etapa final de un proceso de frustración colectiva o el inicio de una nueva era de integración y síntesis*"[15].

15. Revista *Perú Económico*, Lima, junio de 1980



Sucedió hace un Siglo

Teniente Primero
Jessica Alvarado Chávez

CRÓNICA NACIONAL

Ejercicios

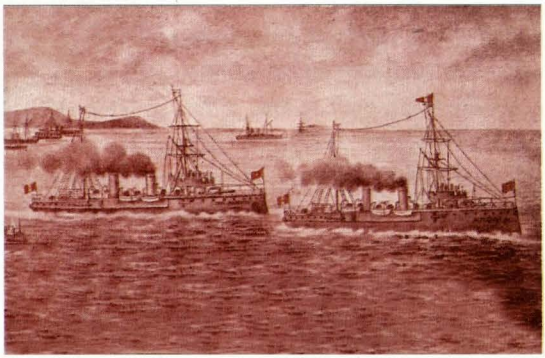
Conforme a las instrucciones impartidas por el Ministerio de Marina, salieron a la mar los cruceros *Almirante Grau* y *Coronel Bolognesi* a fin de practicar los ejercicios anuales de tiro de artillería y torpedos.

Dichos ejercicios se llevaron a cabo en tres semanas divididas en tres períodos, comprendiendo los dos primeros el tiro de artillería y el último el de torpedos.

Los lugares señalados fueron: un sitio

próximo a Chancay para el *Bolognesi* y cerca de Ancón para el *Grau*.

A las tripulaciones de ambos cruceros se envió una calurosa felicitación por el éxito obtenido.



Cruceros *Almirante Grau y Coronel Bolognesi*

Bibliografía

Se recibió un ejemplar de la obra *Crónicas de la Marina* escrito por el distinguido Capitán de Corbeta señor Manuel I. Vegas y que va dedicada a nuestro querido compañero de Redacción señor Capitán de Corbeta D. Alejandro G. Vinces. En dicho libro se hallan descritos en forma amena y concisa muchos de los hechos notables realizados en la Marina Nacional en los años que llevamos de vida independiente.

Boletín

Consecuente con su patriótica labor de propaganda a favor de la marina nacional la Asociación Pro Marina insertó en su boletín último un artículo que titula "Organicemos la Marina" en el cual, dentro del espacio que permite su formato, aboga por el mejoramiento de la institución pidiendo a los poderes públicos que se ocupen de los puntos que trata sobre organización y adquisiciones y que concretan no solo las aspiraciones de los profesionales sino de todo un país.

CRÓNICA EXTRANJERA

Francia

La creciente importancia de los submarinos y las fundadas expectativas sobre su ventajosa aplicación en la guerra, determinaron reglamentar la formación del personal al servicio de estas embarcaciones. Este personal debió reunir una excelente constitución física, buenas facultades intelectuales y fueron escogidos entre los torpedistas, maquinistas y timoneles. Del personal embarcado, se consideraba la quinta parte como reserva, para atender las bajas por enfermedades, licencias, ascensos, etc. Esta reserva para encontrarse apta en cualquier momento, se ejercitaba en las embarcaciones de este tipo.

El Comandante se embarcaba un mes antes, y bajo las órdenes del jefe de grupo, se puso al corriente de su manejo. El embarque duraba año y medio.

Todos los tenientes de navío pasarán un tiempo embarcados en los submarinos, y para que la preparación fuera más completa, se dictaba durante dos meses un curso especial en Cherburgo y Tolón.

Inglaterra

El crucero acorazado *Warrior*, construido en el arsenal de Pembroke, Inglaterra, realizó sus pruebas de velocidad en febrero de 1907. En una de las tantas pruebas de velocidad, las

máquinas desarrollaron constantemente, durante ocho horas 23.000 caballos, y se aseguró que las pruebas no han sido satisfactorias.

Sus características:

- Eslora 146,3 mm; manga 22,4; calado, 8,23 m; desplazamiento, 13.879 toneladas.
- Coraza: cintura completa, espesor 152 mm, que se levanta hasta la cubierta de la batería.
- Artillería: 6 cañones de 234 mm, y 4 de 190 mm, que se levanta hasta la cubierta de la batería. Las maquinarias de este buque y las de los otros tres de su tipo, fueron construidas totalmente iguales y pueden cambiarse entre sí.

España

Un proyecto sobre construcciones navales y la reorganización de la marina fue aprobado por el consejo de ministros. Este proyecto elevó el presupuesto actual de la marina a la cifra de 50 millones, sea, un aumento en cifras redondas de 15 millones anuales.

El proyecto comprendía el programa siguiente:

a) Reforma y mejoramiento de los puertos militares dotándolos de depósitos de carbón, cuarteles, parques de artillería; en resumen, de todo lo relacionado para el embarque o desembarque;
b) Reforma de los arsenales y talleres; diques de carena, de manera que no sólo los buques nacionales se atendieron.
c) Reforma de la defensa móvil y fija de los puertos y de la costa
d) Empresas de construcciones navales;

El programa de las nuevas construcciones comprendía la de seis acorazados tipo *Lord Nelson*, de los cuales tres serían construidos en Ferrol y tres en Inglaterra; seis cruceros rápidos y varios contratorpederos construidos en Inglaterra.

Actualidad Naval Mundial

Capitán de Navío
José Escobedo Sayán
Capitán de Fragata
John Rodríguez Asti

ARGENTINA
Moderniza sus lanchas rápidas

La Armada Argentina ha comenzado el proceso de modernización de sus lanchas rápidas de ataque de la clase TNC-45 ARA *Intrépida* y ARA *Indómita* en el Astillero Domeq García.

La modernización se realiza en el marco del proyecto "Remotorización y Modernización" e incluyen el reemplazo de los cuatro motores MTU MD 16 V 538 TB90, la instalación de 3 nuevos generadores, un nuevo sistema de Comando y control; el reemplazo del radar de navegación Decca 626, la modernización del sistema de control de tiro optrónico WM-22 con una cámara FLIR y un telémetro laser, así como la actualización de la central de comunicaciones. Ambas naves fueron construidas en el astillero Lürssen de Bremen, Alemania en 1974.

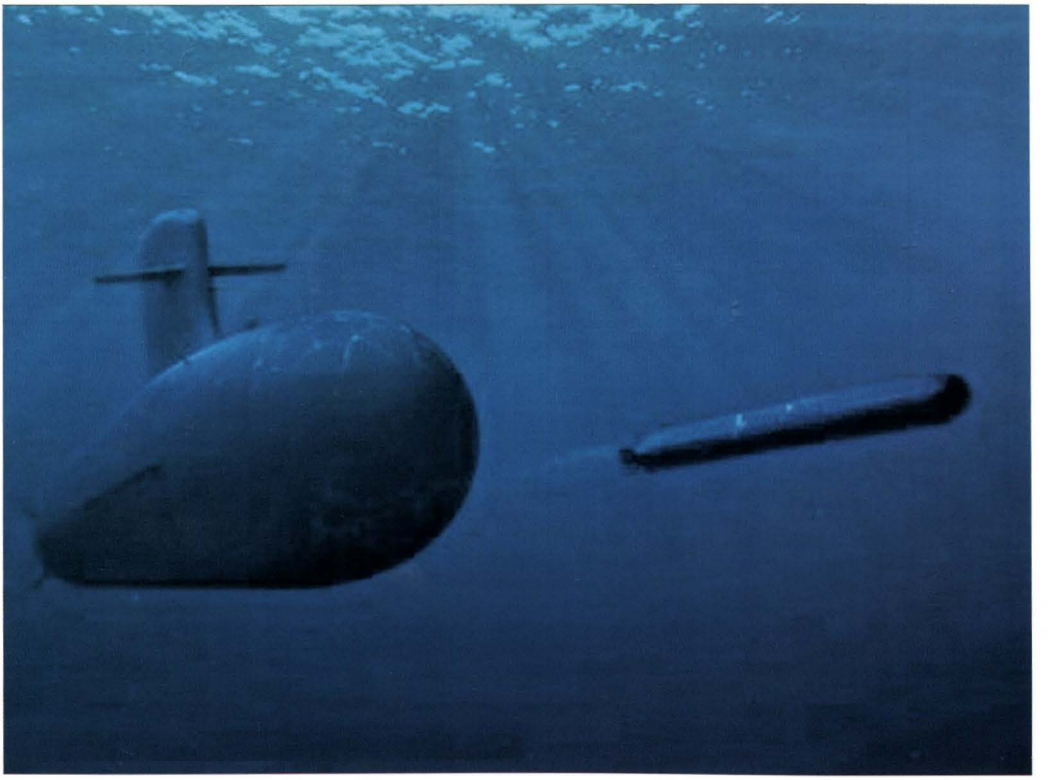


La Armada Argentina ha iniciado la modernización de sus lanchas *Intrépida* e *Indómita*.

BRASIL
Se firma un acuerdo de cooperación con Francia

De acuerdo al memorándum de entendimiento firmado el 29 de enero entre los Ministros de Defensa de ambos países, se firmó el 12 de febrero un acuerdo presidencial de Cooperación en Defensa por el cual DCNS y Eurocopter proporcionarán transferencia tecnológica para la construcción de dos submarinos tipo Marlin (derivado del Scorpene) y 50 helicópteros Cougar de fuselaje de fibra de carbono.

Los submarinos serán construidos en el Arsenal de Marina de Río de Janeiro (AMRJ), con los mismos sistemas y sensores recientemente adquiridos a la Empresa Lockheed Martin filial Sistemas Marítimos, para el programa de modernización de los cinco submarinos tipo 209 clase Tupi ($35,3 millones). Como parte del acuerdo, los pilotos de la marina francesa podrán entrenar en el portaaviones Sao Paulo, actualmente en reparaciones en el AMRJ.



La Marina de Brasil proyecta la construcción de dos nuevos submarinos tipo *Marlin* de diseño francés.

CHILE
La Armada firma acuerdo con marinas europeas

El 29 de enero las Armadas de Holanda, Portugal y Chile firmaron un MoU (*Memorandum of Understanding*) en Lisboa para cooperar en la operación y mantenimiento de sus fragatas clase M.

El acuerdo cubre las áreas de entrenamiento, mantenimiento, repuestos y modernización, estando previsto que Bélgica también firme el acuerdo en breve.

ASMAR firma dos contratos con DCNS

El 22 de diciembre la empresa francesa DCNS firmó con ASMAR dos contra-

Adquisiciones chilenas de armamento en los últimos 10 años

Contrato	Suministro	Fabricante	Costo	Entrega
Oct. 2007	Tres C-295 patrullaje marítimo (misiles y torpedos)	EADS	$120 millones	2009
Ago. 2007	Dos A310 MRTT transporte/tanqueros	EADS	$104 millones	2007-08
Feb. 2006	140 tanques Leopard II A4	Alemania	$125 millones	2007-09
2006	139 vehículos combateYPR-765 IFV	Holanda	?	2006-07
2006	Misiles Rafael Spike ATGM	Israel	?	2006
Dic. 2005	18 aviones F-16 MLU	Holanda	$185 millones	2006-07
Jun. 2005	Tres fragatasTipo 23 (misiles Harpoon, Seawolf)	UK	$348 millones	2007-08
Nov. 2004	24 tanques M-109 howitzers autopropulsados	Suiza	?	2006
Abr. 2004	Dos fragatas clase L y dos fragatas clase M (misiles Harpoon, Sea Sparrow, SM-1)	Holanda	$350 millones	2005-07
Dic. 2002	Una fragata Tipo 22 (misiles SeaWolf)	Inglaterra	$45 millones	2003
Ene. 2002	Seis aviones F-16C Block 50, Cuatro F-16D Block 50 (misiles AMRAAM)	EEUU	$660 millones	2006
2000	70 tanques Leopard I-V	Alemania	?	2000
1998-99	219 tanques Leopard I-V	Holanda	?	1998-99
Dic.97	Dos submarinos Scorpene (misiles SM-39 exocet,torpedos Blackshark)	Francia-España	$481 millones	2006-07

Nota: Se encuentra pendiente la adquisición de helicópteros para las FF.AA.

tos a un costo superior a los 10 millones de euros; el primero para el suministro y modernización del sistema de combate de los dos submarinos ecuatorianos y el segundo para la asistencia técnica y de equipamiento para efectuar el corte de casco de dichos submarinos en los trabajos de modernización, recorrido y mantenimiento de un contrato recientemente firmado y que asciende a 120 millones de dólares.

La modernización del sistema de combate consistirá en el suministro del sistema integrado SUBTICS (instalado en los Scorpene) con interfase para un posible suministro de torpedos de la empresa WASS (Blackshark); asimismo, la asistencia técnica comprenderá el corte de casco, retiro de motor de propulsión, máquinas y generadores para su recorrido, reemplazo y mantenimiento.

ECUADOR
Se adquieren fragatas chilenas

El 7 de febrero del 2008 el Ministerio de Defensa del Ecuador y la Armada de Chile suscribieron en Talcahuano un contrato por el cual el primer país adquiere dos fragatas clase *Leander*, recientemente dadas de baja en Chile.

La ceremonia se realizó sobre la PFG 06 *Almirante Condell*, que junto a la PFG 07 *Almirante Lynch* son las dos naves a ser transferidas a un costo aproximado de 24 millones de dólares. Además de las autoridades de ambos países participaron también 120 marinos ecuatorianos destacados a Chile para recibir a las fragatas.

Las fragatas están siendo puestas en condiciones por ASMAR (Astilleros y Maestranzas de la Armada) como paso previo a su traspaso. Se estima que un total de



La Armada del Ecuador ha adquirido dos antiguas fragatas clase *Leander* en Chile.

240 marinos y técnicos ecuatorianos serán enviados a Chile, en donde participarán de la fase de entrenamiento en la mar y del transporte de las naves a Ecuador.

Se estima que las unidades adquiridas estarán operando en Ecuador entre mayo y septiembre del 2008. Allí reemplazarán a las actuales *Morán Valverde* y *Eloy Alfaro,* unidades que también pertenecen a la clase Leander, las cuales presentaban problemas en el casco y en sus sistemas de propulsión.

ESPAÑA
Fue lanzado al mar Buque de Proyección Estratégica (BPE)

El BPE *Juan Carlos I* será el navío de mayor tonelaje y dimensiones de la Armada española y podrá ser utilizado como plataforma para aeronaves (portaaviones alternativo), como buque anfibio para Infantería de Marina o como buque de proyección de fuerzas del Ejército de Tierra y en misiones de apoyo humanitario. Tiene 230 metros de eslora, una dotación de 243 marineros y capacidad para el transporte de tropas, lanchas, vehículos de desembarco y una plataforma para 30 aeronaves.

En su construcción, a cargo de la empresa española Navantia, se han invertido 360 millones de euros. En una



Instantes en que el buque de Proyección Estratégica español *Juan Carlos I* es botado al mar.

primera fase contará con cañones de 20 milímetros y ametralladoras de 12,7 milímetros, y en un futuro manejará un sistema antimisil de Defensa de Punto (tipo ESSM o RAM). En su cubierta de vuelo, de unos 200 metros de longitud, podrán despegar y aterrizar aviones de despegue vertical y cuatro helicópteros "Chinook" o 6 SH-3D o NH-90. También cuenta con hospital a bordo.

URUGUAY
Se adquieren dos fragatas

El 14 de marzo de 2008 se firmó en Lisboa el contrato para la incorporación a la Armada Nacional de Uruguay, de dos fragatas portuguesas de la clase *Joao Belo* construidas a mediados de la década de los años 60.

Ambos buques vendrán con la totalidad de los equipos que tenían incorporados cuando estos navíos sufrieron una significativa modernización en los noventa.

Las unidades se transfieren en *leasing* con opción a venta a un costo total de 13 millones de euros, pagaderos en seis cuotas anuales.



La Armada Nacional de Uruguay ha adquirido en Portugal dos Fragatas de la clase *Joao Belo*.

Actualidad Naval Nacional

Lic. Tatiana Figueroa López

Cadetes navales realizaron Viaje de Instrucción al Extranjero (VIEX 2008)

Con el propósito de complementar y perfeccionar los conocimientos que reciben en su Alma Mater, cadetes de cuarto y segundo año de la Escuela Naval del Perú, realizaron su Viaje de Instrucción al Extranjero (VIEX 2008), el que en esta oportunidad incluyó una visita al puerto de Vladivostok en Rusia, escala que hace más de 30 años no se realizaba.

A bordo del B.A.P. *Mollendo* (ATC-131), se embarcaron 167 cadetes navales, con 6 cadetes invitados de la Escuela Militar de Chorrillos, 3 cadetes de la Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea, 4 de la Policía Nacional del Perú, 6 de la Escuela Nacional de Marina Mercante Almirante Miguel Grau, así como dos cadetes de la Armada de la República de Bolivia, dos cadetes de la Armada de la República de Ecuador, uno de la Armada de la Republica de Chile y dos oficiales guardiamarinas de la Armada de la República de Brasil.

Estos futuros oficiales de Marina viajaron por espacio de 108 días de los cuales 81 fueron a bordo y 27 permanecieron



B.A.P. *Mollendo* (ATC-121) amarrado en el puerto de Hong Kong en la República Popular de China



B.A.P. Mollendo arribando al puerto de Busar en Corea

en puerto. La primera escala que realizó el B.A.P. *Mollendo* fue en el puerto de Papeete en la Polinesia Francesa, donde arribaron el 23 de enero.

Después de 21 días de navegación, el 16 de febrero arribaron a Hong Kong en la Republica China, en donde los cadetes



Oficiales de la Armada Rusa despidiendo al Comandante del B.A.P. *Mollendo* y a su dotación

tuvieron la oportunidad de visitar la Base de la Policía Marítima y la Base Naval de Stonecutters Island.

En esta oportunidad, el Comandante del B.A.P. *Mollendo* fue el Capitán de Fragata Gonzalo Carrera, quien a su llegada a Shangai en la Republica China, presentó sus saludos protocolares al Comandante de la Base Naval, Contralmirante Liao Shining y al Director de la Oficina de Asuntos Exteriores de la Municipalidad de Shangai, Yang Guo Qiang.

El 28 de febrero arribaron a Busan en Corea del Sur, siendo recibidos por el Comandante de la Flotilla de Superficie Nro.



Cadetes navales saludando a sus homólogos coreanos

5 de la Armada de Corea, Contralmirante Lee Ki-Sik acompañado de autoridades y personal naval. Se inició el cronograma de actividades con la visita de dos buques de la Armada de Corea, el Dae Cheong (AOE-58) y el Kang Gam Cham (DDH-979). Asimismo, recorrieron las instalaciones de la Academia Naval de la República de Corea, en donde pudieron compartir con sus homólogos. Finalmente, cadetes, oficiales peruanos y autoridades de dicho país visitaron el Cementerio de las Naciones Unidas.



Visita protocolar al Alcalde interino de la ciudad de Vladivostok en Rusia

Después de más de 30 años, el 4 de marzo, el B.A.P. *Mollendo* arribó al puerto de Vladivostok en Rusia en donde su llegada causó gran expectativa y convocó a muchos medios de comunicación local, quienes se mostraron interesados en conocer más de cerca la rutina de los cadetes y su formación naval, además de saber cuál era el propósito de la Marina de Guerra del Perú al llevar una exposición cultural-comercial a este país.

Continuando la travesía, el 10 de marzo arribaron a Tokio, Japón, en donde permanecieron 4 días. Después de 10 días de navegación llegaron a Hawai en Estados Unidos de America y posteriormente a Seattle (EE.UU.). Finalizando el viaje de instrucción en San Diego (EE.UU.), para retornar al puerto del Callao el 25 de abril.

Durante su estada en cada puerto, el B.A.P. *Mollendo* abrió sus puertas al público en general, para que pudieran apreciar la muestra itinerante de la cultura peruana, que incluía una exposición de trabajos artesanales, turísticos y arqueológicos, una exposición museográfica a cargo del Museo de la Nación, así como la oferta exportable de la industria nacional constituida por el pisco, vino, café, entre otros productos de creciente demanda en el mundo.



Cónsul General del Perú en la República Popular China, Embajador Jaime Pomareda, visitando la feria itinerante

Esta exposición cuenta con la colaboración de organismos públicos y privados, entre ellos: Programa Mi Pequeña Empresa del Ministerio de Trabajo, ADEX, PROMPERU, PROMPEX, Instituto Yachaywuasi, Instituto Nacional de Cultura, Museo de la Nación y el Ministerio de Relaciones Exteriores.



Cadetes en puesto de maniobra durante el zarpe del *B.A.P. Mollendo* en la Base Naval de Pearl Harbor en Hawaii

Jefe del Distrito de Capitanías Nº 11 de la Guardia Costera de los Estados Unidos de Norteamérica visitó a la Organización de Capitanías y Guardacostas

El Jefe del Distrito de Capitanías Nº 11 de la Guardia Costera de los Estados Unidos de Norteamérica, Contralmirante Craig Bone, del 24 de febrero al 1 de marzo, realizó una visita oficial a la organización de Capitanías y Guardacostas, en el marco de las relaciones de cooperación en el ámbito profesional y operacional existentes entre la Marina de Guerra del Perú y la Armada de los Estados Unidos de América.

Durante su permanencia en la ciudad de Lima, visitó al Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías y al Director General de Capitanías y Guardacostas, Contralmirante Fergan Herrera Cuntti. Asimismo, recorrió las instalaciones de la Capitanía Guardacostas Marítima del Callao y la Comandancia de Operaciones Guardacostas.

Posteriormente, acompañado por el Director General de Capitanías y Guardacostas, se trasladó a la ciudad de Iquitos, donde visitó al Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante José Cueto Aservi y al Jefe del Distrito de Capitanías Nº 5, Contralmirante Víctor Pomar Calderón .

Durante su estancia en Iquitos recorrió los ambientes de la Escuela de Operaciones Ribereñas y efectuó una navegación por el río Amazonas, en donde presenció el accionar de las Lanchas de Interdicción Ribereña en su lucha contra el tráfico ilícito de drogas.



El Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, recibe el saludo protocolar del Contralmirante Croij, Jefe del Distrito de Capitanías Nº 11 de la Guardia Costera de los EE.UU.

Conferencia Final de Planeamiento para las Operaciones Unitas 49 - 08 Fase Pacífico

Delegaciones navales de Argentina, Chile, Colombia, Ecuador, México, Estados Unidos de América y el Perú, participaron de la Conferencia Final de Planeamiento del Ejercicio Multinacional UNITAS 49 – 08, Fase Pacífico, llevada a cabo del 4 al 7 de marzo en el Centro de Entrenamiento Táctico Naval de la Marina de Guerra.

El Operativo UNITAS, en su cuadragésima novena versión, se realizará entre el 20 de junio y el 2 de julio y tendrá como país anfitrión al Perú, por lo cual nuestro país ha invitado a este importante evento a la Armada de Argentina y México, para proyectar los lazos de amistad entre los países de nuestro continente.

La Conferencia comprendió diversas reuniones de trabajo, en las cuales se afinaron los diferentes temas que permitirán el buen desarrollo de los ejercicios UNITAS 49-08, entre ellos la cantidad y tipo de buques, aeronaves y submarinos con las que participarán durante las operaciones, las líneas de comunicaciones a ser usadas, los tipos de ejercicios a realizar, los cuales incluyen ejercicios entre buques de superficie, aeronaves y submarinos, así como los aspectos logísticos que requerirán las diferentes unidades una vez que lleguen a nuestro país.

Estos ejercicios, que se realizan anualmente, tienen por finalidad entrenar para conducir operaciones militares diferentes a la guerra (contrabando, narcotráfico, piratería, terrorismo internacional, etc.), en forma conjunta y combinada, empleando una fuerza de tarea multinacional.

Cabe resaltar que en noviembre del año pasado las delegaciones navales también se reunieron en nuestro país con la finalidad de iniciar las coordinaciones iniciales del Ejercicio Multinacional UNITAS 49-08 Fase Pacífico.



Durante la Conferencia los delegados navales presentaron diferentes temas para el desarrollo del ejercicio UNITAS 99-08.

Marina de Guerra demostró profesionalismo en juegos de guerra

Con singulares ejercicios en alta mar y demostraciones de destreza combativa, las fuerzas operativas de la Marina de Guerra del Perú demostraron no solo su alta preparación para enfrentar cualquier misión, sino también su profesionalismo y pericia marinera.



El B.A.P. *Bolognesi* participó en el despliegue realizado a 20 millas del Callao

El Ministro de Defensa, acompañado del Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, y el Comandante General de Operaciones del Pacífico, Vicealmirante Alberto Lozada Frías, presenció los ejercicios programados en alta mar, a abordo del B.A.P. *Bolognesi*.

Las maniobras en el mar se realizaron detrás de la isla San Lorenzo, a 20 millas del puerto del Callao.

Los sumergibles *Islay* y *Antofagasta* atacaron al B.A.P. *Bolognesi*, dando inicio al primer ejercicio: una guerra submarina. En este simulacro, el Ministro constató el poder de las unidades submarinas al ponerse de manifiesto su principal ventaja: el factor sorpresa. De manera simultánea, una lancha de interdicción a cargo de efectivos de la Fuerza de Operaciones Especiales, demostró su gran capacidad de acción al insertar en el mar un bote zodiac con efectivos a bordo, quienes minutos después detonaron un explosivo. Luego hizo su aparición un avión Antonov AN-32B, sembrando en la zona paracaidistas de esta misma Fuerza, así como un bote zodiac, acción que impresionó por su perfecta sincronización.

El último ejercicio comprendió la tradicional transferencia de carga ligera desde el B.A.P. *Bolognesi* hacia dos corbetas misileras, pudiéndose apreciar la gran pericia marinera de las dotaciones de las tres unidades participantes.

Finalizado los ejercicios con el raudo acercamiento de la fragata misilera B.A.P. *Carvajal*, el Ministro y el Comandante General de la Marina, procedieron a abordar el helicóptero *Bell-206* para dirigirse a la Base Naval del Callao.



EL Ministro de Defensa, Ántero Flores Aráoz, presenció con atención las diferentes demostraciones a cargo del personal de Marina



Los submarinos B.A.P. *Islay* y B.A.P. *Antofagasta* demostraron su capacidad naval

En tierra, el Ministro de Defensa se dirigió al Campo de Maniobras, donde un Grupo de Reacción Inmediata de la Comandancia de Operaciones Guardacostas, detuvo una embarcación pesquera sospechosa de transportar carga ilícita. Al observar que los tripulantes oponían resistencia, el Grupo de Reacción Inmediata, a bordo de una patrullera guardacostas, simulada por una camioneta, procedió a usar granadas de estruendo, con el objetivo de aturdir a los delincuentes, de igual forma utilizó armas no letales que contienen cápsulas de polvo pimienta, las que al contacto con el cuerpo, provocan asfixia y un intenso dolor. Luego la patrullera se abarloa por la banda de estribor de la embarcación para intervenirla, logrando reducir y registrar con rapidez a los delincuentes, así como realizó una correcta inspección de todos los compartimentos de la nave, siguiendo los procedimientos legales y de acuerdo al nivel de fuerza que se presenta en cada situación.

A continuación, el Pelotón de Control de Disturbios Civiles de la Policía Naval, se enfrentó a un grupo de manifestantes que alteraban el orden público realizando destrozos e incendiando un vehículo de propiedad privada. El Jefe de Pelotón, ante la progresiva agresividad, ordena formar un muro de contención para protegerse y lanzar granadas de estruendo y potes fumígenos, logrando que los desadaptados retrocedan. Identificados los líderes, son capturados por la Unidad Canina, en tanto que el Jefe del Pelotón ordena se despliegue una escuadra de escopeteros en avanzada, formando un anillo de seguridad de 360 grados. A los pocos minutos y ya en posición de avanzada, reducen enérgicamente a los manifestantes, restableciendo finalmente el orden interno. La fuerza de control se reúne quedando nuevamente en posición y listos para cualquier otro evento similar que se pueda suscitar.



El grupo de reacción inmediata de la Comandancia de Operaciones Guardacostas también participó en este operativo

El Ministro presenció también diferentes eventos a cargo de la Fuerza de Infantería de Marina, entre ellos, una exposición de uniformes que utilizan los efectivos de cada unidad de combate, armas (ametralladoras, pistolas, fusiles de asalto, armas orgánicas de 9 mm, obuses



El pelotón de control de disturbios civiles de la policía naval se enfrentó a un grupo de manifestantes

de 122 mm), equipos especiales y vehículos multipropósitos VLAT y BMR. Asimismo, la Fuerza de Infantería de Marina realizó la demostración de una operación de rescate de rehenes, en los ómnibus, en donde los infantes mimetizados en el terreno y confundidos como personal civil logran una mayor sorpresa y el éxito de la misión.

Seguidamente, efectuaron el control de un "edificio" para rescatar rehenes; elaborando un minucioso plan los especialistas ingresaron al recinto, utilizando los techos del edificio para poder descender usando cuerdas y entrar por las ventanas. Entretanto los francotiradores se encuentran en las edificaciones posteriores esperando la cuenta regresiva del Jefe de la Operación.

Por otra parte, los grupos de intervención rápida ingresaron al inmueble utilizando explosivos para crear vías de penetración en las paredes, puertas y ventanas, hasta lograr reducir a los subversivos y rescatar a los rehenes.

Las demostraciones a cargo de la Fuerza de Infantería culminaron con el control de inmuebles en interiores, en donde utilizaron munición real, reafirmando una vez más el alto nivel de preparación y profesionalismo del Infante de Marina.

Finalmente, el Ministro de Defensa recorrió las instalaciones de la Comandancia de Operaciones Guardacostas, el Buque Insignia Almirante Grau y el Servicio Industrial de la Marina (SIMA).



Personal de la Fuerza de Infantería de Marina realizó la demostración de una operación de rescate de rehenes

Despliegue operacional en la Costa Norte del Perú

La Marina de Guerra del Perú como parte de sus actividades de entrenamiento anual, realizó un despliegue operacional denominado Costa Norte-1, conformando el Grupo de Tarea 75.1, bajo el mando del Capitán de Navío César Linares Roca.

El Grupo de Tarea estuvo integrado por la fragata misilera, clase Lupo, B.A.P. *Palacios*, la corbeta misilera, B.A.P. *Larrea*, la patrullera de costa, B.A.P. *Río Ocoña*; y en adición, elementos aéreos por incorporarse, así como un Grupo de Salvamento, un Grupo de Operadores Especiales, representantes de la Autoridad Marítima embarcados y personal móvil de inteligencia, con los cuales se desarrollaron una serie de actividades operativas y en puerto.

Durante el despliegue, las unidades navales visitaron los puertos de Paita, Zorritos, Talara, Bayóvar, Islas Lobos, Salaverry y Chimbote, además de otras caletas y puertos menores.

La visita de las unidades navales a la zona norte del país, buscó estrechar los vínculos de amistad con la ciudadanía en general, realizando actividades de apoyo a la población, en coordinación con las autoridades locales y las Capitanías de Puerto y Estaciones Navales de las zonas visitadas, así como también visitas guiadas del público a los buques que intervinieron en el Operativo Costa Norte-1.

El 13 de marzo se dio inicio al Entrenamiento Operacional Costa Norte -1 con una rigurosa inspección TID, a cargo del personal del Servicio de Policía Naval, zarpando las Unidades de Superficie del Callao en demanda del puerto Paita.



El personal de Marina demostró su capacidad operativa en el mar

En tránsito se efectuaron aproximaciones, ejercicios de reacción rápida, transferencias de carga ligera, ejercicios de interdicción marítima, entre otros, elevando el nivel de alistamiento operacional de las unidades participantes, además de verificarse la adaptabilidad de los medios en la ejecución de acciones militares orientadas a la lucha contra los ilícitos en el ámbito marítimo. De igual manera, se incrementó el control marítimo y la presencia naval en los puertos del litoral del norte y en el dominio marítimo.

Durante su permanencia en el puerto de Paita, se ejecutó una operación SAR en el área, con capacidad de reacción, en la cual a través del B.A.P. *Río Ocoña*, se logró rescatar a una embarcación pesquera al garete, la misma que fue remolcada y asistida hasta el puerto de Paita.

El 17 de marzo se fondeó en el puerto de Zorritos, realizando diferentes eventos, como búsqueda y traqueo de contactos de



Durante el despliegue de operaciones las unidades navales visitaron diferentes puertos del norte del país

superficie con la aeronave *B-200*, ataque aéreo para entrenamiento de guerra antiaérea, operaciones de interdicción marítimas y ataque a unidades con lanchas rápidas vectoreadas.

El arribo a Talara se dio el 19 de marzo, continuándose con los ejercicios de interdicción marítima, entre otros.

Al siguiente dia, fondearon en la Bahía de Bayóvar, realizando acciones de búsqueda y traqueo de contactos de superficie con la aeronave *B-200*, para vigilancia del dominio marítimo en las áreas comprendidas entre Talara y Bayóvar hasta las 200 millas. Asimismo, se entrenaron procedimientos de guerra antiaérea, autodefensa con ataque de hombres rana y/o saboteadores así como otros del área de comando y control y de maniobra y navegación.

En transito hacia la Isla Lobos de Tierra, el B.A.P *Palacios* efectuó una intervención sobre la embarcación pesquera Marcelito – 1, a través de sus dotaciones de presa y grupo de seguridad OES, en presencia del representante de la Autoridad Marítima embarcado, aplicando los correspondientes avisos de infracción por incumplimiento de las directivas de permiso de zarpe, carencia de documentación y equipos de seguridad además de poner en riesgo la vida de menores de edad, embarcados como dotación

Durante el recorrido por Isla lobos de Tierra se inspeccionaron las instalaciones de la Isla con personal OES y las embarcaciones surtas en la bahía por personal de dotación de presa del B.A.P. *Palacios*, aplicándose de igual manera reportes de infracción a las embarcaciones. Simultáneamente, el B.A.P. *Larrea* realizó similares actividades, en Isla Lobos de Afuera.

Luego de un *rendezvous* al sur de Isla Lobos de Afuera, las unidades procedieron en demanda del puerto de Salaverry, arribando a puerto el 22 de marzo. Durante su permanecía, se ejecutaron diferentes actividades en puerto.

Por su parte el B.A.P. *Río Ocoña*, fue destacado para cumplir tareas de Salvamento y Rescate reportadas por la Capitanía de Talara, lográndose identificar a la embarcación pesquera *Albatroz* dada



En el operativo Costa Norte - I, se realizaron ejercicios de transporte de carga ligera, entre otros.

por perdida desde el día 19 de m arzo y que al momento de ser intervenida pudo verificarse que se encontraba ilícitamente suplantando a otra embarcación pesquera, con el fin de evitar las acciones de ley. Adicionalmente, el B.A.P. *Río Ocoña,* durante su patrullaje capturó a la embarcación pesquera ecuatoriana Alejandra, en faena de pesca ilegal en nuestro mar territorial, la misma que fue puesta a disposición de la Capitanía Marítima de Paita para las investigaciones correspondientes. Al término de estas intervenciones, el B.A.P. *Río Ocoña* se reincorporó al GT 75.1 en el puerto de Salaverry hasta el 24 de marzo, en que fuera destacado a órdenes de la Comandancia de Operaciones Guardacostas para continuar con las actividades de patrullaje marítimo en la zona norte del país.

El Grupo de Tarea 75.1 arribó al puerto de Chimbote el 24 de marzo amarrando al muelle ENAPU, en donde fueron recibidos por las autoridades navales de la zona. Posteriormente, el Comandante del GT 75.1 y el Comandante del B.A.P *Larrea*, presentaron su saludo protocolar a la Alcaldesa de la Municipalidad Provincial del Santa, al Obispo de la Diócesis de Chimbote, al Presidente de la Corte Superior del Santa y al Alcalde Municipal del Distrito de Nuevo Chimbote.

El segundo día de permanencia se realizó una Conferencia de Prensa a bordo del B.A.P. *Palacios*, con asistencia de los medios de prensa local quienes cubrieron las actividades del GT. Asimismo, se ejecutaron tres actividades de apoyo a la población en colegios, avenidas y plazas de la localidad.

El Grupo de Tarea, el 27 de marzo, zarpó en demanda del Callao, tras concluir satisfactoriamente el Entrenamiento Operacional Costa Norte-1. en donde las diferentes unidades se reincorporaron a sus respectivas Comandancias Operativas y Direcciones.

Autoridades de la Armada Militar de Italia presentaron su saludo protocolar al Comandante General de la Marina

El Secretario General de la Defensa de Italia, General de Cuerpo de Armada Gianni Botondi y Director General de Construcciones y Armamento Naval del Ministerio de Defensa de Italia, Almirante de Escuadra Dino Nascetti, presentaron su saludo protocolar al Comandante General de la Marina, Almirante Carlos Gamarra Elías, durante su visita oficial en el Perú.

Los oficiales visitantes fueron acompañados por el Contralmirante Carlos Chanduvi Salazar, el Contralmirante Ernesto Lermo Rengifo y el Agregado de Defensa de Italia en Chile y Concurrente en el Perú, Capitán de Navío Marcello Bernard.

Durante la reunión se abordaron diversos temas de interés entre ambas Marinas, especialmente en el campo de



El Comandante Gemeral de la Marina recibió al Secretario General de la Defensa de Italia y Director General de Construcciones y Armamento Naval del Ministerio de Defensa en Italia durante su visita oficial

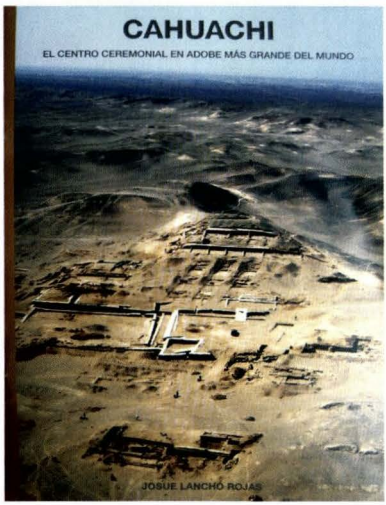
cooperación en las áreas de personal y material, así como propuestas para el intercambio de experiencias en temas relacionados a ciencia y tecnología.

La comitiva italiana continuó sus actividades presentando sus saludos a las diferentes autoridades de la Fuerzas Armadas, el Comando Conjunto y el Ministerio de Defensa. Asimismo, realizaron una visita informativa al SIMA- Callao.

Comentarios de Libros y Revistas

Esperanza Navarro Pantac

Lancho Rojas, Josué
Cahuachi: El centro ceremonial en adobe más grande del mundo
Nasca, Casa Andina Classic, 2008
16 pp., fotos, retratos



Dice Hermann Buse en su tomo de la *Historia Marítima: Época prehispánica*, que "cuando llegaron los españoles al promediar la primera mitad del siglo XVI, florecían o habían florecido magníficas culturas en la costa", y el mar había favorecido el florecimiento de estos pueblos marítimos "de milenaria estirpe que en los valles y quebradas, en las tierras ganadas al desierto, a lo largo de las playas o al pie de los promontorios, ora habitante de villorrios, ora de urbes inmensas, sencillo en sus etapas aurorales y refinado y lujoso en los periodos clásicos, había levantado un edificio cultural que aún asombra a la humanidad". Es el caso de la cultura Nasca. Los restos de su centro ceremonial en Cahuachi, son evidencia del gran influjo que ejerció entre los pueblos del sur del Perú.

Cahuachi, centro ceremonial nasqueño de profunda significación en la región costera del sur del Perú, aparece en los años 300 a 400 a. de C. con una connotación de santuario en una pequeña sociedad que pasa a ser dominada por la clase sacerdotal. A lo largo del tiempo va adquiriendo una predominancia que se evidencia en su arquitectura monumental en la que

dominaba el Templo del Escalonado, construido de adobes cónicos. Más adelante, alrededor de los 300 a 400 años d. C., la construcción de la Gran Pirámide y el Gran Templo manifiestan que Cahuachi había alcanzado la categoría de capital teocrática. La decadencia traumática de Cahuachi, alrededor de los años 300 a 400 d. C., y su posterior destrucción entre los 450 a 500 años d. C., constituían un profundo misterio.

El doctor Giuseppe Orefici, a cargo del Proyecto Nasca desde el año 1997, respaldado por las 145 excavaciones realizadas en los veintidós conjuntos templares, da una interpretación de las razones de la decadencia y destrucción de Cahuachi. Señala que su destrucción fue debida a dos catástrofes acaecidas entre los años 350 y 400 d.C.: un terremoto seguido de un gigantesco aluvión, debieron tener un terrible impacto psicológico en la gente del lugar, devotos de las divinidades de Cahuachi. Frente al desolador panorama de los destruidos templos en honor de sus dioses, en el imaginario colectivo responsabilizaron a los seres divinos. Para aplacar la ira divina habrían ejecutado masivos sacrificios humanos, y finalmente procedieron a la destrucción del centro incendiándolo en feroz reproche a los cielos. Dice Orefici que, finalmente, en un hecho que es inexplicable en nuestros días, pero coherente con el cosmocentrismo americano, los escombros fueron cubiertos y sellados con una gruesa capa de arcilla. Cahuachi quedó convertido en necrópolis perenne.

Cahuachi se encuentra en las cercanías de la Pampa de Jumana, sitio de las Líneas de Nasca, considerada como centro ceremonial abierto, respecto del cual Josué Lancho no duda en atribuir una relación lógica y vinculante con el santuario de Cahuachi.

Esta publicación de Josué Lancho Rojas, historiador nasqueño, presenta los trabajos desarrollados por el Centro de Investigaciones Arqueológicas Precolombinas presididas por Giuseppe Orefici en la zona de Cahuachi, provincia de Nasca, que han permitido establecer la presencia del antiguo hombre en la región desde el Periodo Pre-cerámico (4 282 años a. C), hasta su abandono como Centro Ceremonial, el año 400 d. C. Incluye información sobre la arquitectura del centro ceremonial, describiendo la Gran Pirámide y el Templo del Escalonado. El Proyecto de Orefici incluye también excavaciones en Estaquería, importante centro ceremonial ubicado a 4 km al oeste de Cahuachi. Está constituido por un conjunto de 240 estacas de guarango, de allí su nombre. Diversas hipótesis intentan explicar su función y finalidad, y de acuerdo con ellas se le define como Gran Reloj Solar, anfiteatro anatómico, y también observatorio astronómico.

En fin, esta fina publicación bellamente ilustrada con bellas fotos del lugar, no hace sino acrecentar el profundo interés mundial que suscita la enigmática tierra de Nasca.

González de Canales y López Obrero, Fernando
Catálogo de pinturas del Museo Naval t. IV: Pintura de historia marítima y de batallas navales y combates navales en la Jurisdicción Central de Marina.
Madrid, Ministerio de Defensa, Armada Española, 2001.
436 pp. ilus., retratos



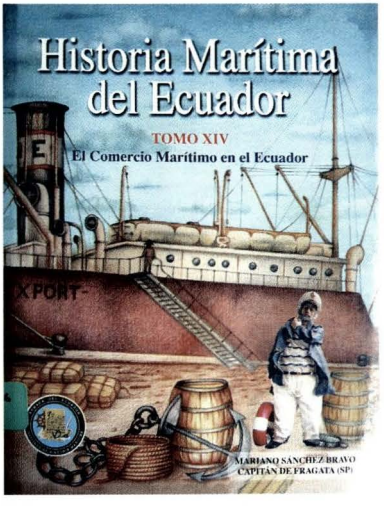
El tomo IV de la Colección Catálogo de pinturas del Museo Naval recopila la rica colección iconográfica del Museo Naval de España. Para una mejor apreciación de las obras, el volumen comprende dos secciones: "Pintura de Historia Marítima" y "Batallas y combates navales"; en cada obra se ha recogido una síntesis de los aspectos más característicos del motivo representado, ya fuere un hecho histórico o un combate naval. La Sección I, Pintura de Historia Marítima, comprende los hechos históricos no relacionados directamente con la mar, la acción española en el Nuevo Mundo, hechos históricos navales, temporales y naufragios, actividades a bordo de los buques, uniformes, estandartes y escudos del pasado. En la Sección II, Batallas y combates navales, comprende: Buques más sobresalientes que se citan con sus características y síntesis histórica. Incluye además una interesante bibliografía, las notas biográficas de los pintores y, finalmente, cuatro índices: alfabético por autores y sus obras, de retratos por número de Catálogo, alfabético de los cuadros, onomástico y toponímico.

En todos los casos se registran los datos del pintor, técnica con que está realizada la obra y su descripción física, así como una breve síntesis de la historia del cuadro, desde su realización hasta la llegada al Museo Naval.

Algunas de las pinturas de esta colección son de especial de interés para los peruanos, pues corresponden a las naves que participaron en la contienda de 1866 entre la corona española y las repúblicas aliadas de Perú, Chile y Ecuador, por la cual se decidiera por última vez la separación de las colonias de España. Por ejemplo, tenemos el óleo que representa la escuadra de Casto Méndez Núñez en Santiago de Cuba el año 1867, un año después de los combates de Abtao y el Callao. Una acuarela y un óleo que representan la fragata de hélice Berenguela pasando por el Canal de Suez el 20 de noviembre de 1869), con motivo de su inauguración. La fragata Resolución en la Isla de los Leones, en

las Malvinas, y el teniente de navío de la fragata Resolución D. Cecilio de Lora llegando al puerto Stanley después de la campaña en el Pacífico de 1866; el combate del río Tumbes entre la corbeta Castor y la fragata inglesa Enrique (2 de octubre de 1800); ataque dado en el Callao por la escuadra del almirante Lord Cochrane a la española del brigadier Vácaro (28 de febrero de 1819), 2 óleos; Combate de Abtao. Fragatas Villa de Madrid y Blanca, 7 de febrero de 1866, 2 óleos; Combate del Callao (2 de mayo de 1866), 2 óleos; Momento en el que cae herido el brigadier Casto Méndez Núñez en el puente de la fragata Numancia frente a los fuertes del Callao (2 de mayo de 1866).

Sánchez Bravo, Mariano
Historia marítima del Ecuador: El comercio marítimo del Ecuador.
¿Guayaquil?, Armada del Ecuador, Instituto de Historia Marítima "Contralmirante Carlos Monteverde Granados",
412 pp. ilus.



Siguiendo el plan de la colección *Historia Marítima del Ecuador,* aparece el tomo XIV, sobre *El comercio marítimo en el Ecuador*. En los dos primeros capítulos: La navegación aborigen en el Ecuador y El puerto colonial de Guayaquil, se encuentra un tema de mucho interés en la navegación de la costa americana del Océano Pacífico Suroriental, como es el de las balsas, tratado con esmero por el autor y que da muchos detalles sobre ese antiguo arte de navegación de los balseros y los tipos de naves y rutas que transitaron. Los españoles al llegar a estas tierras encontraron que existía una intensa navegación, que implicaba también un tráfico mercantil regular entre las costas del Ecuador y el sur de México, y por el sur, con todo el norte del Perú. Los balseros eran expertos marinos con conocimientos de corrientes, vientos y temporales en que se daban los cambios en la mar para ir y venir de distancias lejanas. Se trataba de balsas que usaban velas -único caso documentado para la América precolombina-, y con timones múltiples. El segundo capítulo, sobre el puerto colonial de Guayaquil, nos da una idea de su importancia en la conquista española y a lo largo del virreinato, cuando Guayaquil se constituyó en el puerto más importante y primer astillero de la costa del Pacífico,

sustento de la escuadra virreinal del Perú.

Este tomo comprende además los siguientes capítulos: El comercio marítimo en el siglo XX; Puertos de la República e introducción a las empresas navieras; La Pacific Steam Navigation Company; Compañía Real Holandesa de Vapores; Grace Line, su servicio marítimo al Ecuador; Flota petrolera de la Anglo Ecuadorian Oilfields Limited; Flota Mercante Grancolombiana S.A., Flota Bananera Ecuatoriana S.A., Transportes navieros ecuatorianos (TRANSNAVE); Flota Petrolera Ecuatoriana (FLOPEC); La flota mercante nacional en 1991 y Transportes Marítimos Bolivarianos S.A.; La autoridad marítima, la Escuela Náutica, el practicaje y la Cámara Marítima.



La actividad marítima requiere de ejecutivos altamente competitivos

MAESTRIA EN ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA PORTUARIA Y PESQUERA







OBJETIVO

Proporcionar al participante un nivel de especialización profesional y ética, que les permita desempeñarse eficientemente en las empresas e instituciones relacionadas al ámbito marítimo, portuario y pesquero.

PERFIL PROFESIONAL

Los Magíster en Administración Marítima, Portuaria y Pesquera, contarán con las habilidades y conocimientos para desempeñarse eficientemente en la Industria Marítima Nacional e Internacional y aplicar los procedimientos especializados que se emplean en la gestión moderna de las empresas marítimas, portuarias y pesqueras .

Av. Progreso 632
Chucuito - Callao
T. 429-8210 / 429-8218
anexo 239 - 274
sec_maestria@enamm.edu.pe
www.enamm.edu.pe

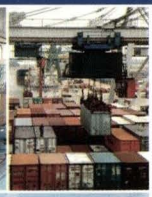


ESCUELA NACIONAL DE MARINA MERCANTE
"ALMIRANTE MIGUEL GRAU"
Formando profesionales del mar para Perú y el mundo

intégrate al mundo de los líderes en el ámbito Marítimo Comercial



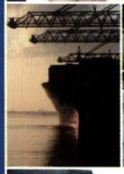








www.enamm.edu.pe













CARRERAS PROFESIONALES

Oficial de Marina Mercante
Especialidad de Cubierta e Ingeniería

Profesional en Administración Marítima y Portuaria

**CENTRO PRE ENAMM preparación preuniversitaria para el ingreso directo a las carreras en mención.*

CENTRO DE CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO

Cursos básicos, formativos y avanzados dirigidos a la gente de mar de acuerdo a lo normado por la Organización Marítima Internacional (OMI).

ESCUELA NACIONAL DE MARINA MERCANTE
"ALMIRANTE MIGUEL GRAU"
Formando profesionales del mar para Perú y el mundo

Av. Progreso 632 Chucuito - Callao Telfs. 429-8210 / 429-8218 Anexo: 271 e-mail: informes@enamm.edu.pe

MARINA DE GUERRA DEL PERU

Direccion General de Capitanias y Guardacostas

DICAPI

Autoridad Maritima Nacional



Trabajamos en salvaguarda de la seguridad de la vida humana en el mar y en la proteccion del medio marino y su ecosistema

Jr. Constitución 150, Callao.
Telf. 613-6868
Pagina Web: www.dicapi.mil.pe
E-mail: dicapi@dicapi.mil.pe

Desde 1863, el sabor en su Punto.



AUTÉNTICA CERVEZA. AUTÉNTICA AMISTAD.

Pilsen Callao

TOMAR BEBIDAS ALCOHÓLICAS EN EXCESO ES DAÑINO.

Calidad, Experiencia y Tecnología al servicio del país



Ofrecemos un servicio integral de óptima calidad, en tiempos y costos competitivos, dentro de los más exigentes estándares internacionales de seguridad.

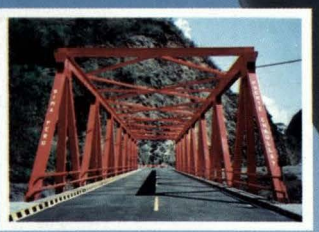
- Construcciones Navales
- Modificaciones Estructurales
- Reparaciones Navales
- Metal Mecánica
- Armas y Electrónica

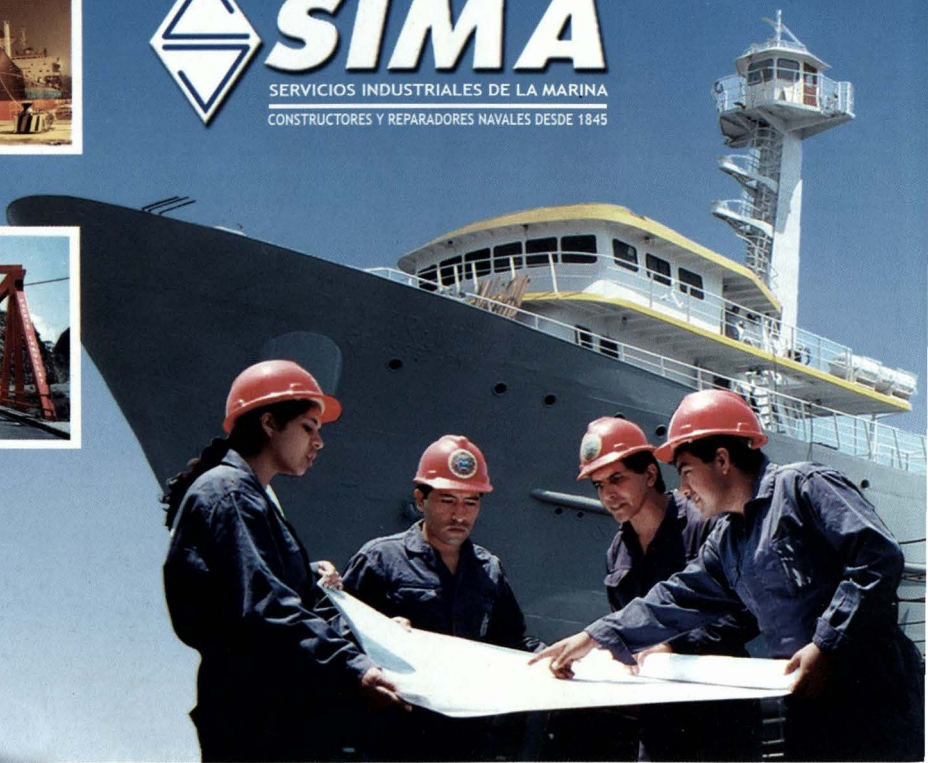


SIMA

SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA

CONSTRUCTORES Y REPARADORES NAVALES DESDE 1845





Av. Contralmirante Mora 1102, Callao - Perú
Teléfono: (511) 4131140 / 4131129
gcomercial@sima.com.pe
www.sima.com.pe



Obtén tu PRÉSTAMO PROMOCIONAL FINMAR y por cada S/. 500 desembolsados ganas 1 opción para el sorteo

TASAS PREFERENCIALES DE

1 a 12 meses 13.5% TCEA*

13 a 72 meses 16.0% TCEA*

SIN GASTOS, COMISIONES, NI PORTES

Teléfonos de Contacto:

Oficina de Información Bazar Naval
Dirección de Bienestar de la Marina
Av. Venezuela s/n alt. cuadra 34 San Miguel
Cel. 99639-3681 RPM #999450
Cel. 99659-2125 RPM #999559
Cel. 99639-4034 RPM #999457

Base Naval del Callao – DIABASTE
Cel. 99663-3126 RPM #613741
Cel. 99038-4614 RPM #302359

Estación Naval La Perla
Cel. 99663-2484 RPM #613742

Base Naval de Ancón
Cel. 99639-4133 RPM #999458

Hospital Naval
Cel. 99639-3957 RPM #999453

Agencia Arequipa
Cel. 956-2587 RPM #250362

Iquitos
Cel. 6596-38456 RPM #301113

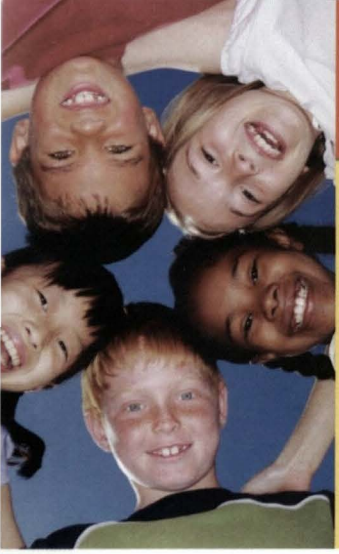
BANCO DE COMERCIO

Siéntete en familia

Nueva página web: **www.bancomercio.com**

Vigencia de la campaña del 4 de marzo al 31 de julio de 2008. RD. N°1122-2008-R. N° 1501

or información sobre las tasas de interés, comisiones y gastos puedes consultar en el tarifario en la plataforma de atención al cliente, en nuestra página Web o a la línea gratuita 0-800-00222. La difusión de información se realiza de conformidad con la Ley N° esolución SBS N° 1765-2005. **SORTEO MGP - TELEVISORES:** Vigencia : Inicio 04 de marzo 2008. Término 31 de Julio 2008. Fecha del sorteo: viernes 08 de Agosto del 2008. hora 4:00 pm. Lugar de Sorteo: Oficina Principal Banco de Comercio Canaval y Moreyra. sidro. Premios: *10 Televisores marca MIRAY modelo TVMS-2132. *10 DVD marca MIRAY modelo DVM-LS7. Correspondiendo un TV y un DVD para cada ganador. Restricciones: Cada cliente solo puede ser premiado una sola vez durante la campaña. Mecánica nocion: Los miembros de la Marina que soliciten un préstamo en efectivo obtendrán una opcion por cada S/. 500 desembolsados, la cual será registrada en un sistema informativo especialmente elaborado para la promocion. Se incluirán los préstamos en efectivo enio FINMAR y Débito Automático. **Ejemplo Explicativo:** Si por ejemplo, el 10/04/2008 se desembolsa un prestamo por convenio Finmar Promocional de S/. 5,000 a 72 meses, a una TCEA de 16%, al cliente se le realizara el cargo de la cuota en la planilla del mes y una vez que la Marina remita el monto descontado, se realizará el primer pago el 03/06/2008, siendo su cuota de S/. 107.18 (para la primera cuota: Capital S/. 0.00 Interés S/. 107.14). En caso de incumplimiento de la fecha de pago establecida por el Banco de , se aplicará la siguiente tasa moratoria : MN20% es decir que para la cuota de S/. 107.14, considerando 30 días de vencimiento, el interés compesatorio seria de S/. 1.33 y moratorio de S/. 1.64 aumentando la cuota a S/. 110.15. Estas Tasas se cobrarán a partir de n que el deudor incurra en mora sobre el capital impago. *TCEA: Tasa de Costo Efectiva Anual en base año de 360 días. **Para préstamos hasta S/. 30,000. ***Sujeto a evaluación crediticia. Se aplica el 0.07% por concepto de ITF a cada transacción realizada.



Su hijo...



Aún no habla bien?

Se desorganiza al hacer las tareas?

Se desconcentra con facilidad?

No comprende lo que lee?

Presenta problemas de conducta?

apeplac

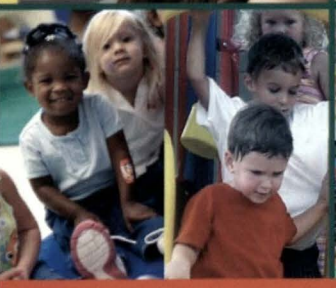
apoyo psicopedagógico especializado



Niños - Padres - Especialistas - Colegio







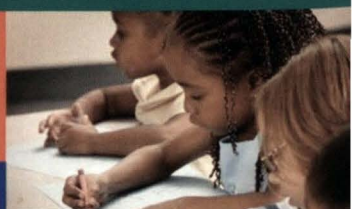


- Lenguaje
- Aprendizaje
- Ocupacional
- Integración Sensorial
- Psicomotrocidad
- Modificación de Conducta
- Apoyo Académico
- Terapia Familiar

www.apeplac.com

Calle El Alamo 289 2do. piso Monterrico - Surco T. 435 6989 / 341 0104

Solo 4 sesiones de evaluación, en los meses de Mayo y Junio del 2008, son válidas en este descuento. No válido con otros descuentos que APEPLAC ofrece, ni con descuentos adicionales de VSP




MARINA DE GUERRA DEL PERU